

ECONOMÍA Y NEGOCIOS

El euríbor cierra el año en el -0,19%, su mínimo histórico

EL PAÍS, Madrid
El Banco de España confirmó ayer que el euríbor, el índice al que se encuentran referenciadas la mayoría de las hipotecas españolas, continuó acumulando mínimos históricos y cerró diciembre en el -0,19%, frente al -0,189% registrado en agosto.

El índice comenzó diciembre en el -0,183% y profundizó su descenso hasta el día 19 del mes, cuando registró un -0,194% y a partir de entonces revirtió su tendencia. Finalmente, terminó con una media del -0,19%, lo que permitirá abaratar las hipotecas medias a las que toque revisión en unos 70 euros anuales. Con estos valores, las hipotecas de 120.000 euros a 20 años con un diferencial de euríbor más un punto porcentual a las que les toque revisión tendrán una rebaja de unos 70 euros en su cuota anual o, lo que es lo mismo, de 5,84 euros al mes.

El euríbor se adentró en febrero de 2016 en terreno negativo por primera vez en la historia ante la política ultraexpansiva del Banco Central Europeo (BCE) para apuntalar la recuperación en la zona euro, recuerda Europa Press. Con el dato de diciembre, el índice alcanza su vigésimo tercer mes consecutivo por debajo del 0%, con caídas que se agudizaron durante septiembre, octubre y noviembre.

Los datos correspondientes a diciembre muestran también un descenso, hasta el -0,19%, del mibor, el tipo interbancario a un año que servía de referencia oficial del mercado hipotecario para las operaciones realizadas con anterioridad al 1 de enero de 2000. Los analistas no esperan subidas del índice, al menos a corto plazo.

La venta de coches crece al menor ritmo en cuatro años

MANUEL V. GÓMEZ, Madrid
Si el mercado laboral crece a un ritmo alto, el de automóviles no se queda atrás. 2017 acabó con 1,23 millones de coches matriculados, un 7,7% más que el año anterior. Esta subida es menor que las de los tres años precedentes, que llegaron a superar con

holgura los dos dígitos. La mejora del ejercicio que acaba de finalizar se debe, sobre todo, al tirón de ventas entre las empresas de alquiler, que aumentaron al 12,8% y el 9,2%, respectivamente. Entre los particulares, la mejora quedó lejos de estos guarismos, al subir un 4,4%.

El mercado de automóviles español es un buen indicador —otro— para hacerse una idea de la profundidad de la crisis. También sirve para ejemplificar el vigor de la recuperación y, pese a eso, lo que está costando recuperar los niveles previos a las dos recesiones encadenadas. Las ventas cayeron al nivel mínimo en 2012, cuando se matricularon algo menos de 700.000 turismos y todoterrenos; desde entonces, están creciendo. No obstante, los más de 1,23 millones de vehículos vendidos en 2017 todavía están muy lejos de los casi 1.615.000 de 2007. Ni tres años con incrementos de ventas superiores al 10% (2014, 2015 y 2016), incluso uno de ellos con más del 20% (2015), han enjugado esa brecha.

Durante los 12 meses de 2017 se ha afojado algo el ritmo, por lo que la mejora ha quedado en el 7,7%, según los datos que Anfac, Ganvam y Faconauto, tres patronales del sector, divulgaron ayer. En diciembre las ventas llegaron a 102.943 unidades, lo que supone un aumento del 6,2% sobre el mismo mes del año precedente. "Es algo destacable, que no se producía desde 2007", destacó Adolfo Randulfe, portavoz de Anfac, la asociación que agrupa a los fabricantes. "Con todo, y siendo un año positivo, estaríamos todavía un 23,5% por debajo de las cifras alcanzadas por el mercado antes de la crisis", continuó.

Esta recuperación debe mucho en los últimos dos ejercicios al tirón de las matriculaciones entre las empresas y las compañías de alquiler de vehículos, con aumentos del 12,8% y del 9,2%, respectivamente. Gracias a esta evolución, relacionada con la euforia que se vive en el sector tu-

El mercado de vehículos en España

TOTAL ANUAL
Número de unidades y variación con respecto al año anterior



VENTAS POR MARCAS EN 2017

En número y variación anual

Marca	Número de unidades	Porcentaje (%)
Renault	101.503	12,2
Seat	94.461	21,7
Volkswagen	89.602	0,7
Peugeot	87.732	5,0
Opel	86.921	-2,8
Toyota	66.299	19,1
Citroën	64.743	6,8
Nissan	62.403	9,3
Ford	62.398	3,8
Kia	58.949	10,4

Fuentes: Anfac, Faconauto y Ganvam.

EL PAÍS

ristico, ambos canales han ganado algo de protagonismo en el mercado, del que ya suponen casi la mitad.

La subida fue menor entre los particulares, como ya sucediera en 2016. Esto llevó a la asociación de vendedores, Ganvam, a reclamar ayudas para la compra de coches nuevos y el achatarramiento de los viejos: "El propósito de año nuevo debe ser articular las medidas que incentiven el rejuvenecimiento del parque, [...] configurar planes que permitan la retirada de la circulación de los vehículos más viejos y contaminantes".

En la misma línea se expresaron en Faconauto, la asociación

de los concesionarios. "Con este nivel de matriculaciones, la necesaria renovación no se producirá, a no ser que empiecen a tomarse ya medidas sostenidas en el tiempo". El portavoz de esta asociación, Raúl Morales, esbozó, además, la previsión de que este año habrá "un repunte muy ligero de las matriculaciones".

Una posible explicación a esta ralentización de las ventas en este canal puede ser que el consumo se está frenando. Durante una crisis, las familias suelen aplazar las compras de bienes de consumo duradero por el incremento del paro, el riesgo de perder el empleo y la incertidumbre. Una vez se superan las dificultades, también es habitual que las familias se decidan a dar ese paso que habían aplazado. Esta tesis explicaría buena parte de los grandes aumentos en las ventas de coches (bienes de consumo duraderos) en los años precedentes por la recuperación. Y también aclararía que, una vez acabada esa demanda, ahora el mercado se va normalizando.

El Ateca impulsa las ventas de Seat

El Ateca impulsó las ventas de Seat en 2017. Este modelo se lanzó bien entrado 2016, cuando se vendieron 5.417 unidades. Y ya en 2017, con el modelo en el mercado durante todo el año, sus matriculaciones se dispararon. El año acabó con 17.632 automóviles de ese modelo vendidos, un 225,5% más.

Gracias a esto, la marca española del grupo Volkswagen vendió 94.461 coches, un 21,7% más. Solo Renault matriculó más vehículos el año pasado, cuando superó los 101.503 coches, un aumento del 12,2%. El fabricante francés volvió a liderar el mercado por segundo año consecutivo. Tras él aparece Seat y otra de las grandes marcas del consorcio alemán, Volkswagen, que colocó 89.602 unidades en el mercado, casi las mismas que el año antes.

de los concesionarios. "Con este nivel de matriculaciones, la necesaria renovación no se producirá, a no ser que empiecen a tomarse ya medidas sostenidas en el tiempo". El portavoz de esta asociación, Raúl Morales, esbozó, además, la previsión de que este año habrá "un repunte muy ligero de las matriculaciones".

Una posible explicación a esta ralentización de las ventas en este canal puede ser que el consumo se está frenando. Durante una crisis, las familias suelen aplazar las compras de bienes de consumo duradero por el incremento del paro, el riesgo de perder el empleo y la incertidumbre. Una vez se superan las dificultades, también es habitual que las familias se decidan a dar ese paso que habían aplazado. Esta tesis explicaría buena parte de los grandes aumentos en las ventas de coches (bienes de consumo duraderos) en los años precedentes por la recuperación. Y también aclararía que, una vez acabada esa demanda, ahora el mercado se va normalizando.

Hacienda vincula la mejora de la financiación regional a los Presupuestos

Avisa a las comunidades de que reducirá las entregas a cuenta

J. S. GONZÁLEZ, Madrid
El Ministerio de Hacienda condiciona la mejora de la financiación autonómica para este año a que se aprueben los Presupuestos del Estado de 2018. La secretaria general de Administración Territorial del ministerio, Beatriz Navarro, remitió ayer una carta a los consejeros de finanzas regionales en las que les informaba de las nuevas entregas a cuenta del sistema para este mismo año. Las cantidades son inferiores de lo que había comu-

nicado inicialmente. Hacienda advierte que al no contar con un Presupuesto aprobado no puede entregar las cantidades comprometidas. Las entregas a cuenta equivalen al 98% de la recaudación de los tributos compartidos calculada por el ministerio.

En la carta, el ministerio justifica el recorte "dada la actual situación de prórroga del presupuesto de 2017" y añade que el nuevo cálculo basado en los presupuestos del año pasado será aplicable "a los pagos mensuales

de las entregas a cuenta a partir de enero de 2018 en tanto no se disponga de un nuevo Presupuesto aprobado para dicho ejercicio", lamentan en la Comunidad Valenciana.

Hacienda envió ayer la carta tras publicar EL PAÍS que las comunidades recibirán este año más dinero que nunca procedente de la financiación autonómica. El ministro había informado de que el sistema repartiría este año 105.000 millones a las comunidades, entre las entregas a

cuenta y el ajuste por el cierre de 2017.

Pero con la misiva enviada ayer a los consejeros, Hacienda pretende trasladar a las comunidades la presión para tratar de sacar adelante las cuentas de este año. El Gobierno ha prorrogado los Presupuestos de 2017 al no lograr reunir los apoyos necesarios para sacar adelante los de este año. Rajoy necesita el apoyo del PNV, que debido a la crisis política catalana de los últimos meses se ha mostrado remiso a respaldar las cuentas públicas como hizo el año pasado.

La decisión de Hacienda ha causado gran malestar entre los consejeros. Estos han elaborado sus presupuestos regionales con las cifras que les adelantó el ministro Montoro en verano. De hecho, el viernes pasado Hacienda

publicó un análisis de los presupuestos regionales de 2018 en el que figuraban las entregas a cuenta previstas inicialmente. Ahora las cuentas regionales quedarán descuadradas hasta que haya nuevos Presupuestos del Estado. El Gobierno ha manifestado en repetidas ocasiones que reemprenderá cuanto antes las negociaciones políticas para aprobarlos en el primer trimestre del año.

La Comunidad Valenciana califica como "chantaje" la decisión de Hacienda. La secretaria valenciana de Finanzas, Clara Ferrando, aseguró: "Los valencianos no tienen por qué sufrir las consecuencias de un Gobierno incapaz que no ha aprobado un nuevo sistema de financiación como prometió, ni una transferencia extraordinaria y ahora quiere ahorrar aún más a los valencianos".