

INFRAESTRUCTURAS

El Gobierno no confía en la obra pública

GASTO PRODUCTIVO/ La inversión en infraestructuras caerá en 2014 otro 9,4%, hasta los 8.706 millones, menos de la mitad que hace cuatro años. El AVE copa uno de cada tres euros que gastará Fomento. La inversión en obras hidráulicas vuelve a repuntar.

Juanma Lamet. Madrid

“La inversión pública en infraestructuras viene siendo una prioridad del gasto público y un instrumento básico para dinamizar la economía”, asegura el Ejecutivo. Quién lo diría, a tenor de los datos: como se esperaba, el gasto en obras vuelve a sufrir un hachazo en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2014 (PGE) y disminuye un 9,4%, después de haber caído un 15,6% en 2013.

En concreto, la inversión directa en infraestructuras alcanza los 8.706,1 millones de euros, una cifra que no llega ni a la mitad de lo presupuestado en 2009 y 2010, por ejemplo. De esa partida, 5.925,8 millones corresponden al sector público empresarial (nada menos que el 68% del total) y el resto, 2.780,3 millones, al Estado.

Los créditos totales asignados a la política de infraestructuras, tanto para gastos corrientes como para gastos de capital, ascenderán a 5.452 millones de euros (-8,6%). Dentro de estas dotaciones, las inversiones representan 2.780 millones de euros, lo que supone una disminución del 17,14% con respecto a 2013, lo que da una idea de que eso de “prioridad” e “instrumento básico para dinamizar la economía” ha pasado a mejor vida.

Ahora el objetivo principal es “mantener el esfuerzo de austeridad y de ahorro”, como dijo, ayer, la ministra de Fo-

mento, Ana Pastor, porque la “planificación de la construcción de infraestructuras” sólo se entiende “en el marco del proceso de consolidación fiscal”.

Y la consolidación se basa, por cuarto año, en el recorte del gasto productivo. De hecho, la inversión pública total ascenderá 12.094,93 millones de euros, un 7,2% menos que el año anterior (ver página 11).

Críticas

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Lazcano, alerta de este “importante recorte a la inversión real” y agrega que “no toda la industria de la construcción tiene acceso a los grandes contratos, sino a contratos en ámbitos como las carreteras”. Precisamente donde más se recorta, por lo que las pymes del sector tienen un futuro muy negro.

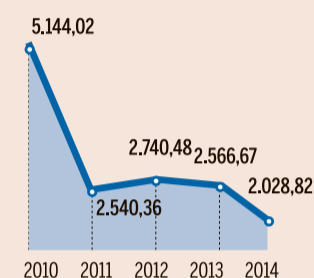
Por su parte, el presidente de la patronal de constructoras Anci, Jaime Lamo de Espinosa, asegura que “lo deseable hubiera sido, para incrementar empleo, actividad y PIB, aumentar las cifras de inversión en no menos de 3.000 millones de euros, contra yacimientos de gasto improductivo que siguen existiendo”. En cambio, la inversión se reducirá en 900 millones de euros.

Bajando al detalle por tipo de inversiones, se constata, un año más, que el AVE sigue siendo el rey, ya que se lleva 3.194 millones, el 35% del importe

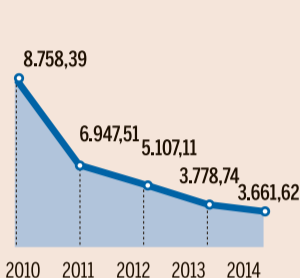
INVERSIÓN PRESUPUESTADA PARA LAS INFRAESTRUCTURAS

En millones de euros.

> Carreteras



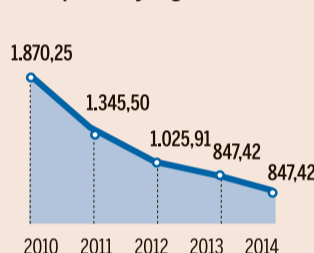
> Ferrocarriles



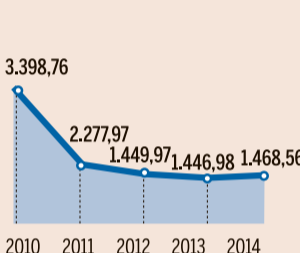
> Puertos y seguridad marítima



> Aeropuertos y seguridad aérea



> Hidráulicas



> Total



Fuente: Proyecto de Ley de PGE 2014

Expansión

total con el que contará el Grupo Fomento (conformado por el Ministerio más los entes públicos que dependen de él) y el 70% de todo el gasto en ferrocarriles.

El volumen presupuestario asignado al ferrocarril copa el 41% del total destinado a infraestructuras, con 3.661 de los 8.076 millones destinados a infraestructuras. Esto es, un 3,1% menos que en 2013.

Por otro lado, se llevará a cabo un Plan de Cercanías global que incluirá la extensión de la

longitud de la red. Al Corredor Mediterráneo se destinarán 1.005 millones de euros (667 de ellos, al AVE); al Corredor Noroeste de Alta Velocidad, 1.077 millones; y al Corredor Norte, 750 millones de euros.

Autopistas con más carriles

El presupuesto inicial para carreteras caerá en 2014 un 20,9%, pasando de 2.566,67 a 2.028,82 millones de euros. En la memoria de objetivos del Ministerio de Fomento se detalla, además, que el Ejecutivo

“incrementará la capacidad que ofrece la Red de autopistas existente, mediante el aumento del número de carriles”.

La inversión aeroportuaria será de 562,9 millones, un 33,6% menos, en términos interanuales.

El gasto en los puertos del Estado ascenderá a 779 millones, un 5,75% más que en 2013. El Grupo Aena invertirá 550,3 millones. Además, se incrementan, “de manera sustancial”, las partidas destina-

das a la bonificación del transporte aéreo y marítimo de los residentes en territorios no peninsulares y familias numerosas (más de 430 millones de euros).

Obras hidráulicas

Otra partida que sube es la de las infraestructuras hidráulicas, que gana un 1,5% al pasar de 1.447 a 1.468,6 millones. La inversión hídrica general sube aún más, un 29,7%, según el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Los PGE detallan que en 2014 se dará un impulso a varios planes, dentro de la reordenación de la política hídrica que pretende llevar a cabo el Ministerio, como el Plan Nacional de Calidad de las Aguas. Esto encarecerá el agua un 50%, a largo plazo, como adelantó este diario el 25 de junio.

Por su parte, las infraestructuras de costas y medioambientales caen un 13,6%, hasta los 165,45 millones.

Al final, el Grupo Fomento contará con 8.980 millones el próximo año, un 11,6% menos. Según Ana Pastor, esto es “coherente con la política económica del Gobierno”. El ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, fue más franco: “Sencillamente, ahora no se puede invertir más. Si alguien cree que va a tener más crecimiento o más empleo por tener algo de inversión pública se está equivocando”. Traducción: este Gobierno no cree en la obra pública.

La vivienda gana peso por el nuevo impulso a la rehabilitación

En su memoria de objetivos, el Ministerio de Fomento dice haber acometido “un vuelco absoluto” en la política de vivienda. Algo que se verá reflejado, también, en un aumento del gasto inmobiliario del Estado, que se situará en 2014 en 799,6 millones de euros, un 4,4% más que en 2013. De este crédito, el 96,6% corresponde a dotaciones asignadas al programa de promoción, administración y ayudas para la rehabilitación y acceso a la vivienda, que contiene, entre otros, los créditos destinados a ejecutar Planes Estatales. Completan este presupuesto los créditos para la ordenación y fomento de la edificación, que ascienden a 25,7 millones de euros, un 2,3% menos que hace un año, y las dotaciones para suelo y políticas urbanas, que caen un 1,6%, hasta los 1,4 millones de euros. Para el abono de la Renta Básica de Emancipación, derogada desde el 1 de enero de 2012, pero que aún cobran jóvenes con derecho reconocido, está prevista una dotación de 40 millones de euros. A cada receptor se le pagarán 147 euros mensuales, un 30% menos.

Cañete obtiene un 49% más de fondos para desarrollo rural

El proyecto de los Presupuestos del Estado para 2014 prevé una asignación de 7.720,53 millones de euros para las políticas de agricultura, pesca y alimentación, lo que supone una subida del 0,8% respecto a 2013 (7.661 millones). De esta partida, las subvenciones a la producción agraria con aportaciones financieras de la Unión Europea (UE) ascenderán a 5.573 millones de euros. En total, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que capitanea Miguel Arias Cañete, tendrá un presupuesto de 10.349 millones, pero el gasto exclusivo del Estado para este Departamento sería de 1.672,7 millones, lo que supone una reducción del 0,44% respecto a 2013. En políticas para desarrollo rural, el Ministerio dispondrá de “créditos” por importe de 1.495,22 millones (nada menos que un 49% más). Dentro de este capítulo, 1.437,42 millones de euros irán a “transferencias para las comunidades autónomas y empresas privadas”, cofinanciadas con fondos europeos; el resto, 57,8 millones, para programas gestionados directamente por el Estado. Para medio marino y pesca, la asignación es de 61,2 millones de euros en el presupuesto de 2014. En cuanto a la partida para agroalimentación, el proyecto de PGE prevé 97,74 millones en 2014 (un 15% menos).

Exteriores vuelve a sufrir un recorte superior a la media

El Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sufrirá en 2014 un recorte de 100,08 millones en su presupuesto, que será por tanto un 6,7% menor que el de 2013, frente al descenso medio del 4,7% del conjunto de los departamentos del Ejecutivo. La cuantía total que recibirá Exteriores es de 1.395 millones de euros. De ese montante, la partida de Acción del Estado en el Exterior se verá dotada con 669,98 millones y la de Acción Diplomática ante la Unión Europea con 21,25. La Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (Aecid) recibirá un presupuesto de 241,27 millones; el Fondo para la Promoción del Desarrollo, 375 millones; y el Fondo de Cooperación para Agua y Saneamiento, otros 28. La cooperación, promoción y difusión cultural en el exterior estará dotada con 130,97 millones, lo que constituye un incremento del 19,9% respecto a la partida aprobada para este año. No obstante, este aumento es “meramente contable”, pues obedece a la integración en la partida de las operaciones comerciales del Instituto Cervantes.