

# Hacienda prevé un aumento del beneficio empresarial del 8%

**INGRESOS/** La previsión de mejora en Sociedades se apoya en la poda de deducciones y también en mejores resultados.

**Mercedes Serraller.** Madrid

El secretario de Estado de Hacienda, Miguel Ferre, confió ayer la previsión del Gobierno de que el Impuesto sobre Sociedades crecerá un 20,4% en plena reforma fiscal a que el beneficio de las empresas se incremente en el entorno del 8%. Así lo aseguró ayer en la Comisión de Presupuestos del Congreso de los Diputados, en el marco de la ronda de comparencias de altos cargos sobre las cuentas públicas de 2015 que se tramitan en la Cámara Baja. Ferre volvió a reconocer el peso de la poda sostenida de deducciones, ajustes que según cuantificó Hacienda en 2013 suponen unos 9.000 millones de euros al año a las arcas públicas, y subrayó la "mejora sustancial e importante" de los resultados de las empresas, elemento clave para que este impuesto recaude.

Ferre defendió ante el diputado del PSOE Pedro Saura que las previsiones que se recogen en el proyecto de ley de Presupuestos "sí son creíbles". Según el secretario de Estado, "la recuperación del consumo es clave para mejorar las cifras de la recaudación tributaria e incentivar a las empresas para crear empleo".

Además, destacó que la "clave de la mejoría" que está registrando la economía española es el consumo privado.

Los 60.260 millones de euros que se prevé ingresar por el IVA, un 7,2% más de lo que se liquidará previsiblemente este año, se explica por la "aceleración" que se espera en el consumo de los hogares y la "estabilización" del gasto en compras de vivienda, que "cambia de tendencia y que, aunque manteniendo su atonía, evita que se siga agravando la caída de esas ventas".

Los impuestos especiales sumarán 19.894 millones de euros, si bien el incremento del 4,4% respecto a la liquidación de este año se debe sobre todo a la diferencia que causa la devolución de 2.000 millones por el céntimo sanitario. De hecho, el Impuesto de Hidrocarburos recaudará un 7,5% más impulsado por esta circunstancia, ya que sin contar con ese factor el aumento

## DEUDA PÚBLICA

El secretario de Estado de Economía, **Íñigo Fernández de Mesa**, considera que las previsiones de los Presupuestos son realistas y ya cuentan con la hipótesis de una recaída. Confía en que la deuda pública empiece a reducirse en 2016.

se queda en el 2,5% por la recuperación del consumo.

Ferre se refirió a los últimos datos sobre recaudación, publicados el martes por la Agencia Tributaria y que apuntan un aumento de los ingresos tributarios del 5,1% hasta agosto en tasa interanual en términos homogéneos. En concreto, la recaudación por IRPF se incrementó

un 4,3% en los ocho primeros meses del año, la de Sociedades lo hizo un 2,7%, la del IVA aumentó un 7,1% y la de Impuestos Especiales, un 1,9%. Además añadió que los ingresos de Hacienda en 2014 serán 1.165 millones de euros más de los presupuestados al inicio del ejercicio.

## Incentivos culturales

La mejora de la recaudación, la recuperación económica y unas cuentas públicas "razonablemente saneadas", dijo Ferre, han permitido al Gobierno impulsar ahora una "ambiciosa" reforma fiscal, que se desarrollará en dos fases, entrando en vigor la primera el 1 de enero de 2015.

En declaraciones a los medios a su entrada de la Comisión, Ferre, defendió que la reforma fiscal incluye incentivos "bastante más potentes" para la cultura que los que había en el pasado, que estimularan la financiación privada



Miguel Ferre, secretario de Estado de Hacienda, ayer.

de estas actividades de interés general. Así lo aseguró preguntado por el hecho de que finalmente el Gobierno haya suspendido la preparación de la Ley de Mecenazgo que prometió.

"Pensamos que lo que es el mecenazgo se fomenta o se hace una apuesta muy decidida y muy fuerte con la reforma fiscal", sentenció.

Por otra parte, el director general de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Santiago Menéndez, destacó también en la Comisión de Presupuestos del Congreso la apuesta "decidida y realista" que ha hecho el Gobierno por la Agencia en las cuentas de 2015 al elevar su presupuesto en más de un 5% y aumentar su plantilla.

## El Gobierno eleva el valor catastral de 7,4 millones de inmuebles

**Expansión.** Madrid

El Ministerio de Hacienda prevé la aplicación de coeficientes de actualización para aumentar el valor catastral, la referencia sobre la que se grava el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI), en 1.668 municipios, que comprenden 7,4 millones de inmuebles, y reducirlo en otros 208, con 1,9 millones de inmuebles.

Según figura en el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el próximo año, esto representa "una mejora en la aproximación de los valores catastrales a los valores de mercado en un total de 1.876 municipios, con 9,3 millones de inmuebles".

Estos procedimientos de valoración colectiva se inician a petición de los ayuntamientos, al detectarse diferencias sustanciales entre los valores de mercado actuales y los que sirvieron de base para la determinación de los valores catastrales vigentes, informó *Europa Press*. Estos procedimientos requieren la aprobación de una ponencia de valores total para adecuar la realidad del mercado a cada casa.

## Se licitarán 500 millones con 'método alemán'

**Juanma Lamet.** Madrid

El proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2015 guarda, como cada año, sorpresas. El tomo VII del *libro rojo* de los PGE, destinado al Ministerio de Fomento alberga una novedad: "En 2015 está prevista la puesta en marcha de un programa de licitación de obras por sistema de abono total del precio por un importe de 498,9 millones de euros".

Se trata, según relata algo después el documento, del conocido como "método alemán", mediante el cual la empresa adjudicataria corre con todos los gastos de la construcción de la vía (porque sólo se hará en carreteras) y el Ejecutivo le paga después de que termine la obra, de golpe.

La novedad no es tanto recurrir a este modelo de colaboración público-privada, que ya estaba anunciado, como la cifra, muy superior a los 272 millones a los que hizo referencia la ministra de Fomento, Ana Pastor. La razón



La ministra de Fomento, Ana Pastor.

podría ser que el plan se prolongue en el tiempo. El martes Pastor dijo que 126 millones se canalizarían a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras Terrestres y 146, a través de Fomento.

Los PGE detallan 10 carreteras que se licitarían por el "método alemán". Entre ellas: la A-44 entre Las Gabias y Alhendín, la A-57 entre A Ermi-

da y Pilarteiros, la A-68 entre Figueruelas y Gallur y la Circunvalación Sur de Albacete, así como la remodelación del enlace del Barrial entre la M-40 y la A-6, en Madrid.

Pastor indicó que la inversión de ese plan no se incluyen en el presupuesto de 2015 porque se trata de infraestructuras que se pagarán en años sucesivos.

## Los Presupuestos recogen diez vías que se licitarán "por sistema de abono total del precio"

### Se trata del primer plan público-privado de obras que pondrá en marcha el actual Gobierno

Eso sí, los PGE sí contemplan el pago de 69 millones de euros por obras licitadas así en años anteriores.

Más allá de la licitación del tramo de la A-66 entre Benavente y Zamora -heredado de José Blanco (PSOE)- no se recuerda otro proyecto viario de envergadura que haya acometido Fomento en esta legislatura recurriendo a la asociación con una empresa privada.

Por tanto, el plan de 500 millones de euros es el primero que pondrá en valor el Gobierno en este ámbito, des-

pués de que fracasara un intento de lanzar un paquete de concesiones cofinanciadas al 50% y de que tampoco fructificara la creación de dos nuevas autopistas de peaje.

## Dudas

En pleno rescate de una decena de vías de pago en riesgo de liquidación, el Gobierno ha apostado por otro modelo público-privado, pero el "método alemán" genera no pocas dudas entre los representantes de las concesionarias de obras públicas viarias. "Falta explicar cómo se va a hacer, porque las directrices de Eurostat son claras: el método alemán consolida y se debe dotar el gasto más los intereses en el año en el que se licita, no cuando se paga", apunta Miguel de la Fuente, director gerente de Foro PPP Infraestructuras.

De hecho, "la financiación costaría más cara con el método alemán que si la obtuviera el Estado. No tiene mucho sentido", agrega.