Impreso por Carolina Muñoz Pesquera. Propiedad de Unidad Editorial. Prohibida su reproducción.

ECONOMÍA / POLÍTICA

El petróleo se hunde un 40% desde junio; la gasolina sólo baja un 8%

LOS MÁRGENES DE LAS GASOLINERAS SUBIERON UN 5,1% EN OCTUBRE/ Competencia denuncia que los precios de la gasolina sólo cayeron un 3,4% en octubre, por un 9,1% en los mercados internacionales.

Pablo Cerezal. Madrid

El barril de Brent, la referencia del petróleo en Europa, cerró el mes de noviembre ligeramente por encima de los 70 euros. En los últimos cinco meses, el crudo acumula un descenso del 39,5% en los mercados internacionales respecto a los máximos de junio. Sin embargo, en todo ese tiempo el precio de los carburantes a nivel doméstico apenas ha notado una rebaja del 6% en el caso del gasóleo de automoción (que supone cerca de un 80% de la demanda) y un 8,4% en la gasolina. Es decir, cada euro que se rebaja el crudo apenas supone una rebaja de 15 céntimos para el consumidor.

Precisamente, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) señalaba ayer, en su informe mensual de la distribución de carburantes referido a octubre que los márgenes de distribución se habían ampliado hasta un 5,1% en el décimo mes del año, respecto a septiembre. Este efecto se ha producido porque las gasolineras apenas han trasladado al público las rebajas de precios en origen. Así, el precio de la gasolina cayó un 3,4% en el poste español, por un 9,1% en los mercados internacionales, mientras que el del gasóleo se deja un 3%, por un 6,9% en el exterior. Todo ello ha provocado que los márgenes avancen hasta los 17,9 céntimos por litro para la gasolina 95 y 17,3 céntimos por litro para el gasóleo.

Algunos economistas señalan que buena parte del efecto se puede explicar por la depreciación del euro en relación al dólar, que es la divisa de referencia para el crudo. Así, la moneda europea acumula un descenso del 8,8% desde que el crudo tocase sus máximos anuales, el 15 de junio. Sin embargo, este efecto apenas tiene incidencia en octubre, cuando el euro sólo cayó un 0,85%.

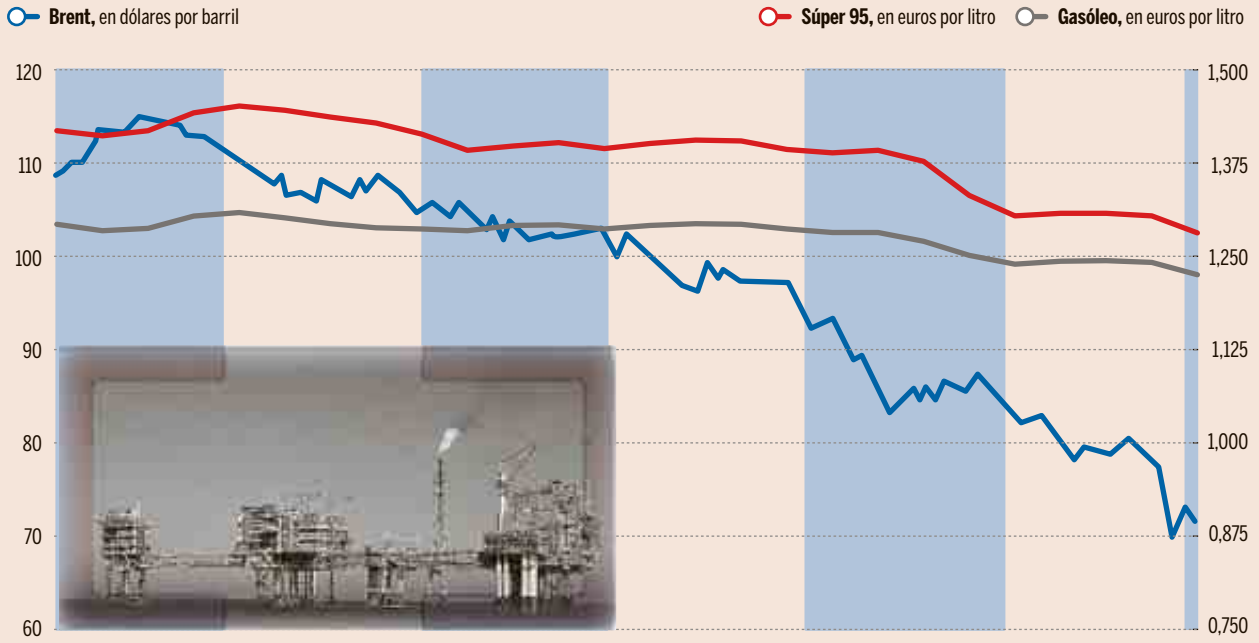
La CNMC y su predecesora, la Comisión Nacional de la Competencia, habían acusado a las gasolineras de "coordinación en los precios" para mantener unos márgenes artificialmente altos. Asimismo, criticaban la dificultad para abrir nuevos establecimientos, lo que causa una gran concentración del mercado en manos de las tres grandes distribuidoras. Todo esto estaría provocando que los precios del gasóleo antes de impuestos se sitúen entre los más altos de Europa, en 65,5 céntimos por litro frente a los 62,5 de la media europea. Sin embargo, desde la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) alegan que estas mediciones infraponderan las estaciones de servicio *low cost*.

Los costes fijos

Los operadores también señalan que estas comparaciones no tiene en cuenta los costes fijos a los que tienen que hacer frente los carburantes, como los Impuestos Especiales, de hasta 42 céntimos por litro. Además, el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (*céntimo sanitario*) grava cada litro con hasta 5,8 céntimos, independientemente del precio al que se venda en el surtidor. Asimismo, también sería muy difícil ahorrar en los costes fijos (logística y distribución), que suponen 12 céntimos por litro.

Sin embargo, la CNMC reprocha que las gasolineras españolas tienen algunos de los márgenes más elevados de Europa, ya que se sitúan hasta 4,5 céntimos por encima de la media. Además, esta diferencia se acentúa en comparación con los países más grandes. "El margen bruto en España fue superior al de Francia en 5,8 céntimos por litro en gasolina 95 y en 8,1 céntimos por litro en gasóleo A", señala.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DEL BRENT, LA GASOLINA Y EL GASÓLEO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES



Fuente: Bloomberg y Boletín Petrolero de la UE

Expansión

Los márgenes suben un 5,1% en octubre

El desplome de los precios del Brent, frente al ligero retroceso de los precios de los carburantes, ha aumentado los márgenes de las distribuidoras en los últimos meses. Así, la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia advierte en su último informe mensual de la supervisión de precios de los carburantes en las estaciones de servicio, correspondiente al mes de octubre, de que los márgenes aumentaron hasta un 5,1% en el décimo mes del año respecto a septiembre, hasta suponer 17,9 céntimos por cada litro de gasolina y 17,3 céntimos por cada litro de gasóleo. Competencia ha llegado a achacar estos efectos a la "coordinación en los precios" entre las distribuidoras, así como la concentración del mercado en manos de las tres mayores empresas.

Hasta 35 céntimos más que en Europa

Los precios del Boletín Petrolero de la Unión Europea muestran que España mantiene unos precios mayores que la media, antes de impuestos. Así, las gasolineras perciben 35 céntimos por litro de gasolina más que en el promedio de la UE, y 30 céntimos más por cada litro de gasóleo. Los operadores, en cambio, replican que estos datos no se pueden comparar, porque cada país utiliza un sistema de medición distinto. Por ejemplo, señalan que en el resto de Europa se da más peso a las estaciones de servicio en manos de supermercados, que aplican una estrategia de mayores descuentos. De acuerdo con los datos de la CNMC, los márgenes se disparan cuando se comparan con los grandes países, como Francia, donde estos beneficios quedan reducidos a poco más que la mitad que los españoles.

El efecto del 'cohete' y la 'pluma'

Muchos economistas suelen criticar el efecto del 'cohete' y la 'pluma', esto es, que cuando el precio del Brent se dispara, el precio de la gasolina reacciona inmediatamente, pero que cuando el primero disminuye el segundo tarda un tiempo en caer. Esto ha quedado ratificado en buena medida con la actual bajada de los precios. Por ejemplo, la primera mitad de la bajada (entre julio y septiembre, cuando el Brent cayó un 22%) apenas hizo que los precios de la gasolina descendieran un 1,8% para la gasolina y un 0,5% para los carburantes, si bien es cierto que en este caso estuvo mitigada por la depreciación del euro. En cambio, la segunda mitad de la bajada provocó una baja más drástica de los precios en las estaciones de servicio, del 6,7% para la gasolina y del 5,5% para el gasóleo.

Guindos mejora las previsiones de creación de empleo

Expansión. Madrid

El ministro de Economía y Competitividad, Luis de Guindos, consideró ayer "bueno" el dato de paro registrado hasta el mes de noviembre (14.688 personas menos) y aprovechó para mejorar las previsiones de empleo. Aseguró que al final de la legislatura se habrán creado 800.000 puestos de trabajo nuevos entre 2014 y 2015.

Así lo señaló Luis de Guindos a los medios tras unas jornadas organizadas por la Asociación de Economía de la Educación (AEDE), donde insistió en que cualquier bajada del paro y subida de la afiliación supone una "buena noticia". En la última actualización del cuadro macroeconómico, el ministro dijo que entre 2014 y 2015 se crearán unos 620.000 empleos nuevos en términos de Encuesta de Población Activa (EPA), una cifra que ahora ha elevado a 800.000 puestos por la mejora de la situación económica y del mercado laboral.

En noviembre, la reducción del número de parados registrados alcanzó su mejor dato en un mes de noviembre de toda la serie histórica, iniciada en 1996. Aún así, Guindos dijo que lo más importante es la tendencia, que muestra que la recuperación se está manteniendo en 2014, puesto que los datos del último trimestre del año van en una dirección "parecida" a la de los dos anteriores. "La recuperación continúa", señaló.

Preguntado por los 8.000 millones que ha sacado el Gobierno de la hucha de las pensiones para pagar la extra de Navidad, Guindos explicó que este fondo "está para eso", para utilizarlo en situaciones de dificultad hasta que el crecimiento y el empleo tengan repercusión positiva.

Reunión con Rajoy

Por otra parte, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, se reunirá mañana en Moncloa con patronal y sindicatos para abordar la nueva prestación de cerca de 450 euros al mes para parados que han agotado todas las ayudas, según trasladan fuentes conocedoras del encuentro. El Gobierno se inclinaría porque se sitúe entre 420 y 450 euros y los sindicatos, porque ascienda a 480 euros.