

ECONOMÍA / POLÍTICA



P. Dávila

El primer ministro portugués, Pedro Passos Coelho; el presidente francés, François Hollande; el presidente español, Mariano Rajoy y el presidente de la Comisión, Jean-Claude Juncker, en la rueda de prensa conjunta que ofrecieron ayer en La Moncloa.

Juncker: No hay un plan diabólico de España y Portugal contra Grecia

El presidente de la Comisión Europea, Jean Claude Juncker, aseguró ayer ante el jefe del Gobierno español, Mariano Rajoy, y su homólogo luso, Pedro Passos Coelho, que no ha visto que España y Portugal tengan un "plan diabólico" contra el primer ministro griego, Alexis Tsipras. Rajoy, Passos Coelho y Juncker se refirieron a las acusaciones lanzadas el fin de semana por Tsipras contra España y Portugal en la conferencia de prensa que han ofrecido en Madrid tras la cumbre sobre interconexiones energéticas. Rajoy apostó por la solidaridad de Europa con Grecia aunque consideró que las acusaciones de Tsipras estuvieron "fuera de lugar" al tiempo que le invitó a "guardar las formas".

Rajoy, Hollande y Coelho lanzan las interconexiones y retoman el Midcat

DEJAR DE SER UNA "ISLA ENERGÉTICA" / España, Francia, Portugal y la UE se comprometen a que la península Ibérica pueda exportar hasta un 10% de su electricidad para ahorrar costes a industria y ciudadanos.

Pablo Cerezal. Madrid
España, Francia, Portugal y la Comisión Europea pasaron ayer "de las palabras a los hechos" en el mercado energético, según la expresión utilizada por el presidente del Ejecutivo, Mariano Rajoy. Los jefes de Estado y de Gobierno firmaron ayer un acuerdo para impulsar las interconexiones eléctricas y gasísticas necesarias para que la península Ibérica deje de ser una "isla energética", de acuerdo con las palabras utilizadas ayer por Rajoy.

En la Declaración de Madrid, los tres países y el presidente de la Comisión, Jean-Claude Juncker, se comprometieron a dar la "máxima prioridad" a varios proyectos que permitirán aumentar la exportación de electricidad hasta el 8% de la potencia instalada en España, aunque buscan más proyectos para alcanzar el 10%. Entre los planes más desarrollados se incluyen las conexiones de la bahía de Vizcaya, mediante un cable submarino, y dos nuevos proyectos a través de los Pirineos: uno a través de Navarra y otro por Aragón. Los mandatarios esperan que estos proyectos puedan estar financiados, sobre todo, gracias al dinero proveniente del Plan Juncker.

El presidente Rajoy y el presidente de la Comisión Europea insistieron en que estos desarrollos presentan cuatro ventajas fundamentales: una mejora de la competitividad para la industria, al abaratare el precio de la energía, un impulso a las energías renovables, que ahora tendrán un mercado más amplio, una mayor seguridad de suministro, dado que se diversifican las fuentes y, sobre todo, un mayor ahorro para el ciudadano,

La construcción del gasoducto en Cataluña reducirá un 10% la dependencia del gas ruso

como había explicado previamente el ministro de Industria, Energía y Turismo (ver información inferior). Además, en el texto de la declaración también destacan el potencial del Plan Juncker para crear empleo.

Una de las obras que garantiza una mayor diversidad de suministro es el Midcat, un gasoducto que conecta España con Francia a través de la frontera catalana. Se espera que cuando este gasoducto y el que discurre por la frontera vasca estén terminados, España pueda duplicar su capacidad de suministro, hasta alcanzar 14.000 metros cúbicos al año. Con ello, el gas argelino introducido a través del país podría sustituir hasta un 10%

del consumo europeo de gas ruso. Este proyecto "gozará del apoyo de las autoridades europeas y nacionales y recibirá un apoyo económico a escala europea", reza el texto.

Compromiso de prioridad

El acuerdo incluye un compromiso para dar prioridad a estas obras, y también para crear un grupo de análisis técnico que evalúe el avance de los proyectos, de forma que los permisos puedan estar ya lis-

tos en 2016, pero los cuatro representantes fueron muy triunfalistas. "Dentro de 10 ó 15 años se celebrará lo que hemos firmado hoy", expresó el presidente francés, François Hollande. Pero "si no lo conseguimos, habremos fracasado", puntualizó Juncker. Rajoy no contempla esta posibilidad, porque además de la "voluntad política" mostrada se han puesto en marcha "mecanismos y recursos" para hacerlo posible.

El Gobierno prevé que el precio de la luz baje

P.C. Madrid

Las interconexiones eléctricas con Francia permitirán que la factura de la luz se abarate, según los cálculos del Ministerio de Industria, Energía y Turismo. El titular de esta cartera, José Manuel Soria, explicó ayer en una entrevista con RNE que estos proyectos "se notarán en el recibo" de la electricidad, una vez que se alcance el objetivo fijado para 2020: que España pueda exportar el 10% de su potencia instalada.

La clave de este abaratamiento es la producción de renovables. Si el mercado ibé-

El ministro de Industria señala que los Planes PIVE no pueden durar "eternamente"

rico sigue siendo una "isla energética", las energías verdes "no pueden tener mayor penetración, y si no la tienen no puede bajar precio de luz", indicó Soria. El principal problema es que la producción de energías renovables no se puede controlar, por lo que si no hace sol y ni hay viento se genera un déficit que encarece los precios, pero que se

puede cubrir con la energía nuclear francesa, más estable. Esto provocará "un impacto directo en términos de menor precio de la electricidad", señaló el ministro, mientras que las compras se verán compensadas por los momentos en los que haya un exceso de producción.

Este abaratamiento no se notará hasta que las infraestructuras estén construidas, pero mientras tanto tampoco se prevé que el precio de la electricidad siga aumentando. De hecho, el Gobierno prevé, informó Soria, que el precio de la energía a finales

de 2015 sea similar al que tuvo en 2014, pese a subidas puntuales como la de enero. El precio del recibo comenzó el año con una subida del 3,2%, respecto a diciembre, al encarecerse el precio de la electricidad en origen un 8,7%. Esto supuso una factura en torno a un 20% más elevada que en enero del año pasado.

Por otra parte, el ministro también aseguró que los planes de incentivo a la compra de vehículos, como el PIVE, no pueden durar "eternamente", aunque remarcó que el Ejecutivo seguirá "apoyando al sector del automóvil".

Uno de los argumentos contra el Plan PIVE lo dio hace dos semanas el secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, al señalar que dos tercios de los coches que se compran en España se fabrican en el extranjero.

García-Legaz pidió "una reflexión sobre las políticas de estímulo ahora que el mercado empieza a temer vida intensa por sí solo". Aunque negó haberse referido en concreto al plan PIVE, sí consideró "obligado prestar atención a la evaluación de las importaciones", que vienen aumentando en el último año.