

España aspira a contratos públicos en Irán valorados en 40.000 millones

UN PLAN DE INVERSIONES HASTA 2021/ Irán dispone de una lista de proyectos que concesionará “en un plazo breve”. España podría construir el AVE entre Teherán y Mashhad y un sistema de navegación aérea.

Yago González.

Enviado especial a Teherán

España parte como país privilegiado para hacerse con diversos contratos de obra pública en Irán, valorados en 40.000 millones de euros. Las autoridades de la República Islámica, que ultiman un plan de inversiones para el quinquenio 2016-2021 aprovechando la etapa de apertura resultante del reciente acuerdo diplomático con EEUU, destacaron ayer la “experiencia” de las empresas españolas en el sector de las infraestructuras, especialmente las ferroviarias.

Los ministros de Asuntos Exteriores, José Manuel García-Margallo; de Fomento, Ana Pastor; y de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, concluyen hoy un viaje oficial de dos días al país persa, en el que también han participado directivos de más de 40 empresas españolas de diversos sectores. Pastor aseguró que el Gobierno de Hasan Rouhani, que ayer recibió a la delegación española, dispone de una lista de proyectos que concesionará “en un plazo breve”. A saber: la construcción de una línea de alta velocidad entre Teherán y Mashhad (225 kilómetros por hora, 1.500 kilómetros de distancia y 50 millones de pasajeros al año), la apertura o extensión de redes de metro en diez ciudades iraníes (entre ellas, la propia capital), el desarrollo de cinco aeropuertos (el Gobierno local quiere elevar el volumen de turistas internacionales de 12 a 20 millones en la próxima década), el suministro de trenes y camiones para renovar el “anticuado” parque de vehículos iraní y las obras de rehabilitación del patrimonio artístico nacional.

También hay interés en desarrollar un sistema de navegación aérea, proyecto en el que, según la ministra, una compañía como Indra (presente en la delegación) tendría opciones.

“Nos ha parecido que los proyectos están muy maduros por parte iraní”, señaló Pastor, que ayer mantuvo sendas reuniones con el ministro persa de Carreteras y Urbanización, Abbas Ajundi, y con el alcalde de Teherán, Mohammad Bagher Galifab. De los 40.000 millones de eu-



De izquierda a derecha, los ministros de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria; Fomento, Ana Pastor; y Asuntos Exteriores, José Manuel García-Margallo, al comienzo de un encuentro con el presidente iraní, Hasan Rouhani, ayer en Teherán.

ros que el Ejecutivo iraní destinará para proyectos de infraestructuras, 23.000 millones se concentrarán en obras ferroviarias. La República Islámica planea construir vías a un ritmo de 1.000 kilómetros al año, así como 30 kilómetros anuales en redes de metro.

Según la titular de Fomento, es justo en estos dos ámbitos donde España tiene más

opciones de hacerse con contratos. De hecho, dirigentes de la empresa pública de ingeniería Ineco, que también participan en la delegación oficial, se reunieron ayer con los responsables del departamento iraní de redes de ferrocarril (equivalente a Adif en España). Asimismo, dirigentes de compañías como Sacyr, Talgo, CAF, Intecsa (ACS),

Ingeteam y OHL también acudieron a Teherán y mantuvieron reuniones de trabajo con autoridades y empresarios locales. La gallega Castrosua, fabricante de carrocerías de autobuses, firmó ayer un contrato con la consultora financiera Clairfield Internacional por valor superior a 50 millones de euros para enviar 300 vehículos a Irán en los

próximos tres años, tal como adelantó ayer EXPANSIÓN.

Crédito bancario

Uno de los escollos que afrontan las empresas interesadas en invertir en Irán es, tal como recordó ayer García-Margallo, las transferencias bancarias. Las sanciones adoptadas por EEUU y la UE en 2011, en represalia por el programa de desarrollo nuclear del país persa, limitaron al máximo los movimientos financieros. Con el objetivo de facilitar el crédito a los empresarios españoles, miembros de la Compañía Española de Seguro de Crédito a la Exportación (Cesce), de titularidad semipública, también asistieron a Teherán. Asimismo, acudieron directivos del Banco Marroquí de Comercio Exterior (BMCE). García-Margallo avanzó que habrá “próximas visitas” a Irán de responsables del Ministerio de Economía para trabajar en la apertura del sector financiero local.

A por turistas y ‘oro negro’

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, mantuvo ayer reuniones con los ministros iraníes de Petróleo, Biyan Namdar Zanganeh; Energía, Hamid Chitchian; Industria, Mohammad Reza Nematzadeh; y Turismo, Masoud Soltanifar. Soria reveló el interés de la República Islámica por impulsar la actividad turística, que apenas

representa el 2% del PIB, y construir 300 hoteles de entre cuatro y cinco estrellas en la próxima década. Ambos gobiernos han sentado las bases para el futuro establecimiento de dos líneas aéreas entre Teherán y Madrid y Barcelona, con una frecuencia de dos vuelos semanales, que estarían operados por una aerolínea española y dos iraníes. En

materia energética, Soria reveló que ambos gobiernos se han comprometido a un marco de negociación para restablecer las relaciones petrolíferas, abundantes antes del embargo comercial: el 12% del crudo importado por España procedía de Irán, con una destacada presencia de Repsol, que llegó a comprar 60.000 barriles diarios, y Cepsa, con 80.000.

La UE, Rusia y Ucrania ultiman el borrador del pacto comercial

Expansión. Madrid

La UE, Ucrania y Rusia acordaron ayer redactar para octubre un borrador con soluciones para aplicar finalmente el acuerdo de libre comercio negociado entre Bruselas y Kiev, que todavía crea preocupación en Moscú por cómo afectará a su economía.

“Tomando nota de los diferentes puntos de vista, los participantes acordaron pedir a los expertos que continúen el trabajo a nivel técnico con vistas a desarrollar un anteproyecto para octubre de 2015”, informó la Comisión Europea en un comunicado al término de la reunión que tuvo lugar en Bruselas.

Estas conversaciones se iniciaron en julio de 2014 para “encontrar soluciones prácticas” ante las preocupaciones de Moscú por la creación de una profunda y completa Área de Libre Comercio (DCFTA) contemplada en el acuerdo de asociación entre Bruselas y Kiev, que según confirmó la Comisión “entrará en vigor provisionalmente el próximo 1 de enero”.

Aseguró que esta decisión está en línea con el apoyo a las medidas para la aplicación de los acuerdos de paz de Minsk, suscritos por las autoridades ucranianas y los rebeldes separatistas prorrusos.

En la cuarta ronda de estas conversaciones participaron la comisaria europea de Comercio, Cecilia Malmström; el ministro de Exteriores de Ucrania, Pavlo Klimkin, y el titular de Economía ruso, Alexéi Uliukáyev.

“Teniendo en cuenta el desarrollo actual insatisfactorio de los flujos comerciales, los participantes han reafirmado su compromiso de alcanzar acuerdos prácticos que puedan contribuir a mantener unas relaciones económicas abiertas”, declararon en el comunicado.

Las conversaciones se basaron en un informe de expertos que fue presentado antes del verano. Los participantes acordaron volver a reunirse en noviembre, con el fin de lograr un “resultado acordado antes de finales de año”. La UE y Ucrania concluyeron en 2014 la negociación de un amplio acuerdo de asociación que entró en vigor en noviembre, pero cuyo pilar económico vio retrasada su entrada en vigor hasta 2016 dadas las presiones rusas.