

ERE temporal de 30 días en la fábrica de PSA de Madrid

ADAPTACIÓN A LA DEMANDA/ Las 85.000 unidades del C4 Cactus para 2015 mejoran las previsiones iniciales pero están lejos de las 130.000 de su capacidad en dos turnos.

Félix García. Madrid

Dirección y sindicatos de la fábrica que PSA Peugeot Citroën tiene en Villaverde (Madrid) firmaron ayer un Expediente de Regulación de Empleo Temporal (ERTE) con una duración de 30 días. La mitad de ellos se podrán aplicar en lo que queda de año, ya que el ERTE entrará en vigor el próximo 15 de septiembre. La otra mitad se podrá realizar durante todo el ejercicio 2016.

El expediente afectará al 80% del personal de la cadena de producción, con la excepción de los parcialmente jubilados, y al 40% de los directivos. En el acuerdo, los sindicatos han logrado que la empresa suba un 10% hasta el 80% del total del salario la cobertura mientras dure el ERTE.

En la actualidad, en la fábrica de Villaverde se ensambla sólo un modelo en exclusiva mundial, ya que se ha dejado de fabricar el Peugeot 207 CC. Es el Citroën C4 Cactus del que la marca gala espera vender este año 85.000 unidades, 60.000 más de las previstas inicialmente. La aceptación de este modelo en el mercado es clave al ser el único que se realiza en la fábrica. En Ci-

La duración será de 30 días, se aplicará en 2015 y 2016 y la empresa cubrirá el 80% del salario

troën están satisfechos con la acogida del público pero la previsión de ventas para 2015 estaría lejos de las 130.000 unidades que puede producir la factoría madrileña trabajando en dos turnos. La planta que está bajo la dirección de PSA Vigo en lo que el grupo llama "polo de competitividad de la Península Ibérica".

Los sindicatos han pedido a la dirección un informe del plan industrial del grupo para alejar la inquietud que provoca en los trabajadores fabricar un sólo modelo al no llegar a cubrir la capacidad máxima de la fábrica. Ensamblar un sólo modelo compromete la viabilidad de la planta si éste no tiene aceptación entre los clientes. Por ejemplo, Volkswagen Navarra sólo fabrica el Polo y su viabilidad está asegurada ya que en 2014 produjo más de 305.000 unidades.

De ahí que PSA Peugeot Citroën pretenda adaptar la

plantilla de Villaverde a la demanda. Por ello, en febrero de este año también propuso un ERE extintivo voluntario para 350 trabajadores al que se podrán acoger hasta que termine 2016, "siempre y cuando sea voluntario" inciden desde PSA. Esta cantidad supondría una reducción del

17% del personal de la planta madrileña.

El grupo galo además pretende reducir los costes de producción del Citroën C4 Cactus en hasta 200 euros por coche, de los que ya se habría reducido una parte.

La Llave / Página 2



En PSA Peugeot Citroën Madrid se hace el Citroën C4 Cactus.

Francia vende sus joyas aeroportuarias

Expansión. Madrid

Varios grupos y fondos internacionales están analizando la privatización de los aeropuertos de Niza-Cote d'Azur y Lión-Saint Exupery, informa Reuters. La puesta en venta del 60% del capital por parte de las autoridades galas se produce en un momento de fuerte crecimiento del tráfico aéreo, que el año pasado creció a un ritmo del 5% en todo el mundo, hasta 3.200 millones de pasajeros.

El aeropuerto de Niza es el más grande y desarrollado de las dos infraestructuras en fase de privatización. Según fuentes inmersas en el proceso, se trata de un activo que podría alcanzar un valor de al menos 1.500 millones de euros. Lión podría tasarse en unos 900 millones.

Entre los potenciales can-

didatos a presentar una oferta figuran inversores australianos de la talla de Macquarie o Industry Funds Management (IFM). También destaca el posible interés del propietario de London City Airport, el fondo Global Infrastructure Partners (GIP). La italiana Atlantia ha manifestado interés por el aeropuerto de Niza, mientras que otros analistas incluyen en la lista de potenciales candidatos a los españoles Ferrovial y Aena.

El Gobierno francés fijará unas condiciones de entrada en la puja en la que los interesados tendrán que aportar referencias sobre experiencia en la gestión de este tipo de activos. La banca de negocios apunta que los aeropuertos de Niza y de Lión podrían alcanzar una valoración de entre 15 y 20 veces su ebitda.



ELEGIDA MEJOR CONSULTORA
INMOBILIARIA EN ESPAÑA

EUROMONEY

REAL ESTATE
AWARDS

2012 2013 2014 2015

POR CUARTO AÑO CONSECUTIVO

Gracias a nuestros clientes por confiar un año más en nosotros

aguirrenewman.es