

ECONOMÍA / POLÍTICA

El Gobierno dispara un 20% sus ingresos por multas y sanciones

DESDE QUE COMENZÓ LA LEGISLATURA/ Recauda hasta noviembre 1.205 millones frente a los 1.000 del ejercicio de 2011. Además, Hacienda tiene pendiente de cobro 2.770 millones por estos conceptos.

Calixto Rivero. Madrid

El Gobierno no sólo ha recurrido a la subida del IVA, del IRPF y de Sociedades para cuadrar las cuentas públicas. Hacienda ha disparado la recaudación por multas, sanciones y recargos un 20% desde que comenzó la legislatura. Exprimiendo las tuercas a los contribuyentes de esta manera, el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, permite compensar, en parte, la pérdida de recaudación tributaria que se ha producido durante la crisis económica. El Fisco ingresó hasta noviembre de 2013, según los últimos datos de ejecución presupuestaria disponible, 1.205 millones de euros en el epígrafe "recargos, intereses, sanciones y multas", un 20% más que cuando comenzó la legislatura.

Sólo las multas que impone la Agencia Tributaria a sus contribuyentes, ya sea por "la falta de pago de deudas tributarias" o "por penalizaciones impuestas por acciones u omisiones voluntarias y antijurídicas tipificadas en la legislación vigente", ascienden a 995 millones de euros, un 14% más que cuando se inició la legislatura. Los recargos, intereses, sanciones y multas "no tributarias" son, no obstante, los que más crecen: después de crecer únicamente un 1% en 2012, se dispararon un 53% el año pasado y ya ayudan a recaudar 209 millones de euros hasta noviembre.

Según los fiscalistas, estos datos pueden evidenciar dos cosas: en primer lugar, que los españoles tienen cada vez más problemas para cumplir con el Fisco y con la Administración. También que, como las fórmulas habituales para incrementar la recaudación son insuficientes, la Inspección de Hacienda está extremando el celo recaudatorio con los pequeños contribuyentes con el fin de alcanzar los estrictos objetivos de déficit que exige la UE.

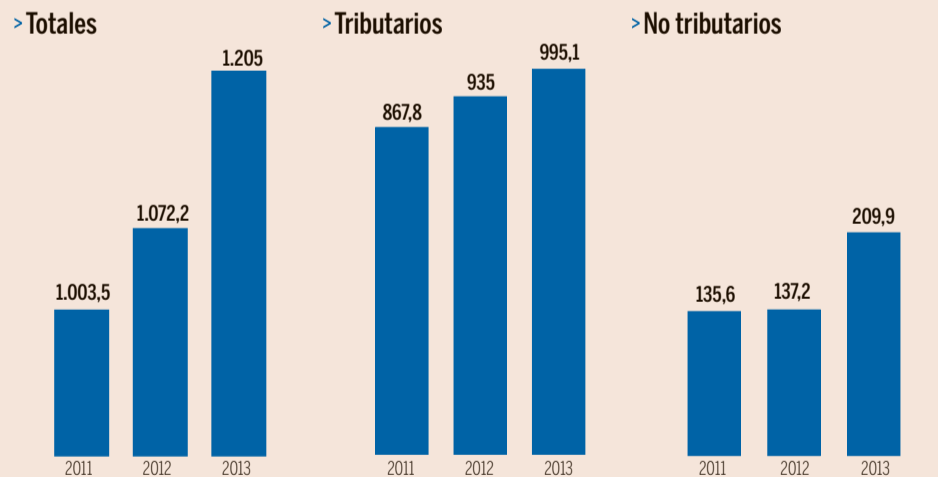
El Gobierno está al acecho especialmente de aquellos ciudadanos que tienen deudas con Hacienda desde hace años. El Estado ingresó hasta noviembre 442 millones de euros de sanciones y multas que había impuesto años antes, que se encuadra dentro de la partida "Presupuestos ce-



El ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, Cristóbal Montoro.

LA LUPA SOBRE EL CONTRIBUYENTE

Recargos, intereses, sanciones y multas. En millones de euros.



Fuente: Ministerio de Hacienda

Expansión

rrados". La recaudación gracias a sanciones y multas de años anteriores ha aumentado un 17% en los dos últimos años, teniendo en cuenta los datos de ejecución presupuestaria hasta noviembre.

Sin embargo, Hacienda sigue teniendo problemas para cobrar todas las multas, sanciones y recargos que impone a los ciudadanos el Ejecutivo. De hecho, según los Presu-

Los derechos reconocidos de cobro se han reducido un 4,4% en un ejercicio

puestos, hasta noviembre los contribuyentes deben 2.770 millones al Fisco por estos conceptos. No obstante, en los primeros once meses del

año los "derechos reconocidos" de cobro se han reducido un 4,4% en comparación con el mismo periodo del año anterior, lo que indica la efectividad de los inspectores y de las nuevas leyes para luchar contra el fraude fiscal. En 2012 sólo se recaudaba el 22,9% de las multas que efectivamente se imponían, un porcentaje que ha crecido al 27,5% hasta noviembre de

El carné por puntos reduce los ingresos de la DGT

El número de fallecidos en las carreteras en 2013 fue de 1.128 personas, lo que convierte al año pasado en el de más baja siniestralidad desde 1960. La cifra significa también una reducción respecto a 2012, cuando 1.177 personas perdieron la vida en las carreteras. Esta buena noticia es en gran medida muestra el éxito del carnet por puntos. Esta medida también se ha reflejado en los ingresos de la Dirección General de Tráfico (DGT), que se han reducido en 2012, los últimos datos disponibles. Es decir, que más sanciones no es sinónimo siempre de menos accidentes en las carreteras. De hecho, la Jefatura de Tráfico ingresó 899 millones de euros en 2012 frente a los 976 millones de 2011, un desplome del 10%. Los ingresos de la DGT provienen principalmente de las multas, además de las transferencias del propio Estado. Tráfico tiene previsto ingresar durante este ejercicio 384,2 millones de euros sólo en multas. La cifra es exactamente la misma que la presupuestada inicialmente para este ejercicio. Eso sí, aunque espera ingresar esta cifra por las sanciones impuestas a los conductores y, aunque es igual a la de 2013, será un 14% inferior a la de 2012. En el presupuesto de ingresos de este organismo figuran los 460 millones por tasas, como las que hay que pagar cuando un cambio de titularidad de un vehículo o la obtención y renovación de los permisos.

2013 pero que es todavía muy bajo e indica las dificultades del Fisco para obligar a los contribuyentes a que estén al día de sus obligaciones con la Hacienda Pública.

Expansión
en ORBYT.

Vea el videoanálisis sobre esta información en Orbyt

Por sólo 14,99 euros al mes

Los directivos alemanes, en alerta por el soberanismo catalán

Expansión. Barcelona

El presidente del Círculo de Directivos de Habla Alemana (KDF), Andrés Gómez, aseguró ayer que la "incertidumbre" que genera el debate soberanista catalán "preocupa" al Gobierno alemán y comporta incluso la paralización de inversiones empresariales en Cataluña.

Gómez explicó que las multinacionales alemanas quieren saber cómo se desarrolla el proceso soberanista y cuáles pueden ser sus consecuencias, cuestión que también ha suscitado el interés del ejecutivo alemán, que a través de dos de sus secretarios de Estado ha querido conocer de primera mano, en sendas reuniones con empresarios, la situación política catalana, informa *Efe*.

KDF es una asociación con sede en Barcelona que agrupa a más de 200 directivos, empresarios y profesionales tanto de multinacionales alemanas asentadas en España como de empresas españolas que tienen intereses en Alemania, entre las que figuran la química Basf, la farmacéutica Bayer, la aerolínea Air Berlin o el grupo editorial Bertelsmann. Andrés Gómez señaló que los alemanes "siempre piensan a medio y a largo plazo" y desean tener claro en qué escenario se mueven antes de tomar una decisión.

A su entender, esta incertidumbre lleva a las multinacionales a "posponer" sus proyectos de inversión en la comunidad autónoma.

Encuentros

KDF, que se define como asociación "apolítica" y que tiene entre sus socios de honor al expresidente de la Generalitat Jordi Pujol, ha recibido en los últimos meses la visita de dos secretarios de Estado alemanes: el de Finanzas, Steffen Kampeter, y el de Exteriores, Michael Link. El pasado noviembre Kampeter, viajó a Barcelona y KDF trató de organizar un encuentro con la Generalitat que no fue posible. "Es algo que no entiendes, que quieran vender su visión y no reciban o expliquen su versión del tema y del problema con Madrid", señaló el directivo. Según Gómez, existe "cierto escepticismo" en Alemania ante el debate soberanista catalán.