ECONOMÍA / POLÍTICA

La mejoría económica sitúa el tráfico de mercancías de los puertos en su récord

DATOS DEL PRIMER SEMESTRE/ Las autoridades portuarias españolas registran una mejora del tráfico del 3,6% y comienzan a autofinanciar las obras para los accesos viarios y ferroviarios.

Los Puertos deben ceder el 50% de sus beneficios para la financiación de obras y mejoras

El objetivo principal de las inversiones serán las mejoras de acceso ferroviario y viario

El puerto de Algeciras sigue siendo el más activo, pero reduce un 3,09% el tránsito

Santiago Soriano. Madrid

El Ministerio de Fomento ha registrado en el primer semestre de este año un nuevo récord histórico en el tráfico de mercancías en los puertos españoles de interés general. El tráfico de mercancías se situó en 244,5 millones de toneladas, un 3,64% más que el mismo periodo del año anterior. Con este resultado se supera el nivel máximo, alcanzado en el año 2008, donde se registraron 242,5 millones de toneladas.

Por volumen, Bahía de Algeciras continúa liderando el ránking de mercancías, con 47,3 millones de toneladas movidas en el primer semestre, un 3,09% menos que el primer semestre del año anterior. En segundo lugar, a cierta distancia, se encuentra el puerto de Valencia, con 35,7 millones de toneladas (un aumento del 7,86%), seguido del de Barcelona, con 22,8 millones de toneladas (+1,38%). Los mayores incrementos fueron los registrados en Almería (+23,5%), Marín y Ría de Pontevedra (+17,9%) y Gijón (+15,7%).

Este crecimiento se ha visto espoleado por la mejoría del sector exterior español, que ha sido palanca de la recuperación en los años pasados. En los cinco primeros meses de este año (de enero a mayo), las exportaciones alcanzaron los 103 mil millones de euros (un 5% más que el mismo periodo en 2014). Las importaciones (de enero a mayo también) alcanzaron los 112.000 millones de euros, un 2,7% más que el mismo periodo en el año anterior.

Pero la reactivación económica también ha ido acompañada con un cambio del modelo normativo que rige el sector. Desde que el Gobierno aprobó la Ley de Puertos de Estado en 2011, las autoridades portuarias están obligadas a obtener una rentabilidad anual mínima del 2,5%, otorgando mayor autonomía a cada una de las autoridades portuarias, apostando además por su autosuficiencia económico-financiera.

Los presupuestos presentados para el año 2016 destinarán 1.000 millones de euros a puertos y seguridad marítima (un 11,5% más que el año pasado), de los que 875 millones serán inversiones. Pero el Gobierno ha decidido que buena parte de las inversiones que se acometerán en 2016 se financien con los fondos propios de puertos, que deben ceder hasta el 50% de sus beneficios para obras de acceso ferroviario y viario, entre otras.

Este modelo, que supone un cambio novedoso en la financiación portuaria, se articulará a través del llamado Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, aprobado por el Gobierno en el mes de junio de este año.

Este fondo será administrado por un comité en el que participarán todos los presidentes de los puertos, y se nutrirá de las aportaciones de las autoridades portuarias, que no podrá superar el 50% de los beneficios de cada ejercicio. Este modelo se pondrá en marcha en 2016, y contará con una dotación plurianual de 350 millones de euros en el período 2016-2019.

Conexión ferroviaria y vial

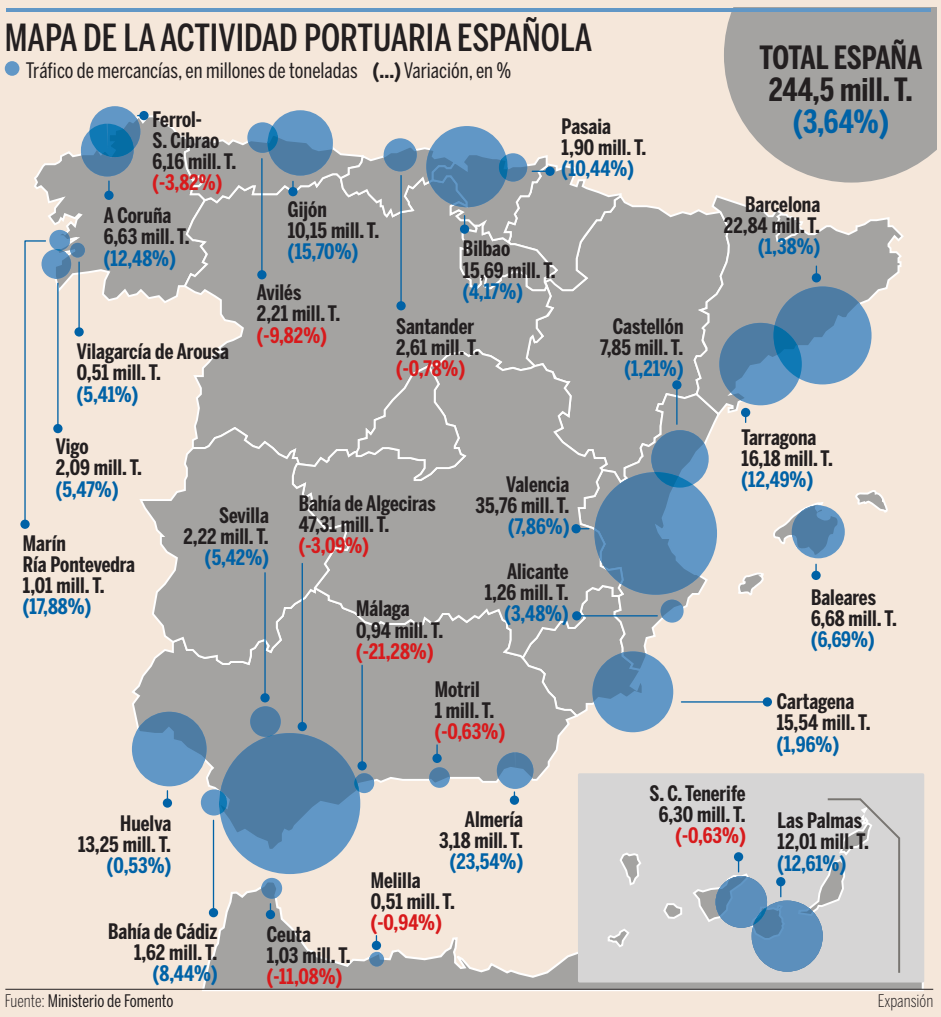
Fomento tiene previsto una serie de inversiones que pretenden potenciar la actividad portuaria española. En este sentido, la entidad Adif tiene planificada una financiación de los accesos ferroviarios a los puertos de más de 261 millones de euros hasta 2017 y, en paralelo, se destinarán 210 millones de euros para mejorar la red viaria.

En total, más de 471 millones de euros para la mejora y creación de nuevos accesos ferroviarios y viarios, como por ejemplo los de los puertos de Algeciras, Barcelona y A Coruña (Puerto Exterior). Al mismo tiempo, los concesionarios privados de los puertos invertirán 859 millones de euros el año próximo.

Editorial / Página 2

Máximos en el primer semestre

El tráfico de mercancías en los puertos de interés general del Estado se ha situado en 244,5 millones de toneladas en el primer semestre del año, según datos de Fomento, lo cual ha supuesto un incremento del 3,64% respecto al mismo período de 2014. Con este resultado se establece un nuevo máximo histórico, superando los 242,5 millones de toneladas establecidos en 2008. En cuanto al tráfico de pasajeros, destaca el fuerte incremento del tráfico de pasajeros de cruceros, (un 8,6% más), lo cual ha permitido que se alcanzara un nuevo máximo histórico, 3,5 millones de cruceristas, superándose el último dato de 2014 en que se llegaron a contabilizar 3,2 millones de pasajeros de cruceros.



"El objetivo de los puertos no es acumular dinero, sino ayudar a la economía"

S. Soriano. Madrid

"Los puertos no están para ganar dinero", señala a EXPANSIÓN el presidente de Puertos del Estado, José Llorca Ortega. Las entidades portuarias "están acumulando en los últimos años una cantidad muy importante de dinero, y nosotros entendemos que esa cantidad puede aprovecharse".

Esto explica el cambio en el sistema de financiación aprobado por el Gobierno en el pasado mes de junio. Este cambio de modelo se articulará a través del llamado Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, y se nutrirá de los beneficios que tienen los propios puertos.

Sobre todo, como señala el presidente, "las inversiones serán para infraestructuras que hasta este momento no eran exactamente competencia de los puertos, pero que sí que inciden en su competitividad: la conexión de los puertos con las redes generales de transporte".

"Tenemos un modelo que está funcionando, que es el modelo de autosuficiencia económica de cada uno de los puertos", señala Llorca Ortega, que remarca que "el objetivo de los puertos no es que acumulen dinero sino que sirvan para la mejora de la economía del país".

La competitividad, afirma Llorca Ortega, radica en la reducción de costes. Y para esto es muy importante la conectividad y la mejora en la red de transporte y mercancías. "Yo soy de los que creen que las grandes obras marinas de *lado mar* están prácticamente hechas. Creo que los retos de inversión de los puertos españoles están justamente en el *lado tierra*. La conectividad es un elemento en el que vamos a tener que dedicar muchos recursos en los próximos años justamente para mejorar esa competitividad que todos buscamos en los puertos españoles". Una parte muy importante para que una economía sea competitiva, aclara el presidente, "es la de costes de logísticos, y ahí los puertos tienen un papel esencial".

Situación española

Según el presidente, "el récord histórico de este primer semestre es muy positivo, ya que es un síntoma de que la economía española está creciendo, que aumenta el ritmo en las exportaciones y en las importaciones. Estos datos reflejan que el papel de España en el contexto de tráfico marítimo internacional no solo se consolida sino que se potencia".

Efe

José Llorca, presidente de Puertos del Estado.