

MOVIMIENTOS EN LA INDUSTRIA DEL MOTOR



Fábrica de General Motors en Figueruelas (Zaragoza).

PSA-Opel sería líder de ventas y producción en España

DESBANCARÍA A VW/ Los tres centros de PSA y GM produjeron 886.000 vehículos en 2016, mientras que de forma conjunta superarían las 295.000 unidades vendidas.

Félix García. Madrid

La compra de Opel por Grupo PSA crearía el mayor productor de automóviles en España. El grupo Volkswagen lideró el ranking el año pasado con 791.000 vehículos, gracias a los 454.000 automóviles producidos en Seat Martorell y las 297.000 unidades del Polo que salieron de VW Navarra.

El nuevo grupo contaría con tres centros productivos en el país. PSA ensambló 505.000 vehículos en total, con 424.000 unidades en el centro de Vigo y las 81.000 de Villaverde (Madrid). A ello habría que sumar 27.000 colecciones de conjuntos de piezas de la Citroën Berlingo que se exportaron a Argentina, donde se produjo su ensamblaje completo.

PSA cuenta con otro centro de producción en Portugal en la localidad de Mangualde que refuerza a Vigo y que el año pasado produjo 45.000 unidades.

Por su parte, Opel fabricó en Figueruelas (Zaragoza) 361.000 unidades. Así pues, entre los tres superarían los 866.000 vehículos.

La colaboración estratégica entre GM y Grupo PSA desde 2012 se manifiesta plenamente en los centros de producción españoles. De hecho, Figueruelas fabricará desde ju-

Cien mil ventas más que grupo Volkswagen

El grupo Volkswagen fue el líder en ventas en España con 180.000 unidades en 2016 de sus marcas VW, Seat, Audi, Skoda y VW Vehículos Comerciales. La unión de las firmas de PSA y Opel les auparía al primer puesto del ranking con 295.000 ventas. Opel fue la segunda marca más vendida con 89.383 unidades; mientras que Peugeot fue cuarta con 83.523 entregas; Citroën fue sexta con 60.607 turismos; y DS, la tercera marca francesa, vendió 4.548 coches. En total, suman unos 238.061 turismos. Si se suman los 57.000 comerciales vendidos entre Peugeot, Citroën y Opel, el liderazgo es absoluto.

nio el sustituto del Citroën C3 Picasso, el futuro C-Aircross. Este modelo comparte plataforma y componentes con el Opel Crossland X, que empieza a producirse en unas semanas en la planta zaragozana.

Esto va a provocar que este año la factoría zaragozana experimente un fuerte crecimiento en la producción para colocarse en el entorno de las 400.000 unidades. Y, sobre todo, ha producido la extinción del ERE temporal que afectaba a los trabajadores hasta el 31 de marzo y la contratación de al menos 400 trabajadores.

Viabilidad asegurada

PSA Vigo tiene asignado un modelo de Opel que llegará el próximo ejercicio. Es la furgoneta Opel Combo que derivará de sus hermanastras francesas, la Citroën Berlingo y la Peugeot Partner, cuya nueva generación también se fabricará en el centro vigués y que garantiza unas 200.000 unidades al año. Además, la planta fabricará, según anunció Carlos Tavares, otro modelo de Peugeot, denominado internamente proyecto V20. El presidente del grupo galo prometió 700 millones de euros de inversión de PSA en España hasta 2020.

Por otra parte, Opel Figue-

La planta de Figueruelas elevará su producción este año hasta cerca de 400.000 vehículos

ruelas fabricará el Corsa de forma íntegra desde 2019, ya que ahora comparte su producción con el centro alemán de Eisenach. La planta española también recibirá el sustituto del pequeño Adam que tendrá un formato más todocamino. A cambio, perdería el actual Mokka que pasaría al centro productivo alemán. Estos proyectos garantizan la viabilidad de Figueruelas y de Vigo más allá de 2025.

La factoría que más en entredicho está es la de PSA en Villaverde. Fabrica actualmente sólo un modelo, el Citroën C4 Cactus cuyas ventas no repuntan. De hecho, la planta se encuentra al 40% de su capacidad de 225.000 unidades al año. La planta ya ha comenzado las pruebas para ensamblar la actualización del C4 Cactus que llega en el segundo trimestre.

El sindicato alemán IG Metall ha expresado su preocupación ante la posible fusión por posibles recortes de trabajadores y de producción en los 11 centros de Opel en Europa.

Faconauto exige a Montoro rebajar la fiscalidad de los coches

Félix García. Madrid

Faconauto, la asociación de concesionarios de venta de coches, pidió ayer en boca de su presidente, Jaume Roura, una rebaja de la presión fiscal de los automóviles para elevar sus ventas, en el marco del XXVI Congreso de Faconauto que se celebra en el recinto ferial de Ifema (Madrid).

Un vehículo nuevo comprado por un particular está gravado con un 21% de IVA, con el Impuesto de Matriculación y, por su uso, cada año paga el Impuesto de Circulación: "Pedimos la retirada del Impuesto de Matriculación". Este impuesto no lo pagan aquellos vehículos que emiten 120 gramos de CO₂ o menos. En 2016, quedaron exentos del pago de este tributo 830.000 turismos de los 1,14 millones vendidos.

Hay que tener en cuenta que esta tasa la recaudan las comunidades autónomas. Y que, aunque Hacienda haya negado que vayan a modificar los tramos del Impuesto de Matriculación, tiene una propuesta sobre la mesa de bajar la exención a los 90 o 95 gramos de CO₂ por kilómetro pa-

Los concesionarios esperan que se vendan 1,2 millones de turismos este año, un 5% más

ra aumentar la recaudación, en plena negociación de la financiación autonómica.

Desde Faconauto explican que, para recaudar más, hay que consumir más. La bajada del tramo elevaría el precio de muchos de los vehículos que se venden actualmente.

Más rentabilidad

Los concesionarios españoles cerraron 2016 con una rentabilidad media del 1,58% y esperan mejorar esta cifra en 2017 y 2018, ejercicios que califican como "de recogida de beneficios tras una larga crisis". El año pasado, la red de distribución de vehículos facturó 30.686 millones de euros, un 7,5% más, y empleó a 153.928 personas, creando 7.342 puestos de trabajo.

Para 2017 Gerardo Pérez, vicepresidente de Faconauto, espera que se vendan 1,2 millones de turismos, con un alza del 5%.

Nissan encarga a De los Mozos la negociación de Ávila

F.G. Madrid

La alianza Renault-Nissan ha encargado a José Vicente de los Mozos pilotar la negociación del futuro de la planta que la marca japonesa Nissan tiene en Ávila. De los Mozos es el máximo responsable mundial de fabricación del grupo Renault, además de ser el presidente de la filial del consorcio galo en España.

El comité de empresa de Nissan se reunirá mañana con el propio De los Mozos y con el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera. A esta reunión asistirá Alan Jonhson, responsable de las operaciones industriales de Nissan en España. Los trabajadores esperan reunirse este viernes con el ministro de Economía, Luis de Guindos.

El futuro de la planta abulense está en entredicho más allá de 2019. Nissan decidió paralizar la producción del



José Vicente de los Mozos, presidente de Renault España.

camión NT500 en diciembre y ya no se volverá a producir.

En consecuencia, la viabilidad de la planta sólo está garantizada hasta ese año, ya que su otro vehículo, el actual NT400, será sustituido por otro modelo en 2019. Además, este año se producirán un 40% menos de unidades del NT400.