

**De Guindos advierte de que el crecimiento podría haber tocado techo**

El vicepresidente del Banco Central Europeo (BCE), Luis de Guindos, advirtió anoche al Gobierno de que el crecimiento de la economía "podría haber alcanzado ya su máximo cíclico". Máxime, cuando han surgido "riesgos a la baja". Riesgos como la amenaza del proteccionismo mundial y el deterioro de las economías emergentes. Como factores internos de riesgo, De Guindos advirtió de que la baja tasa de ahorro de las familias españolas y la necesidad de restaurar el ahorro a corto plazo causará una moderación del consumo de las mismas. El exministro de Economía pidió mayor control del gasto público, para reducir el déficit y la deuda. "Es preciso reconstituir colchones fiscales ahora para actuar contracíclicamente si hay perturbaciones en el futuro", dijo De Guindos.

11.724 millones si se suman 6.143 millones del ciclo económico y 1.500 de tasas. De los 5.678 millones de impacto global de las medidas fiscales acordadas entre el Gobierno y Podemos, 4.489 millones tendrán efecto en los Presupuestos. El Plan Presupuestario se ha realizado con una senda de estabilidad sin aprobar, la del 1,8% que negoció la ministra de Economía, Nadia Calviño, y que el Congreso tumbó en julio. Los socios del Gobierno que dejaron caer la senda ahora apoyan al Ejecutivo y tramitan la reforma de la Ley de Estabilidad para quitarle el veto al Senado y poder así validar estos objetivos.

En el caso de que no dé tiempo a tramitar esta reforma antes que los Presupuestos, lo más probable, según admite el Gobierno, entonces las Cuentas incluirán el objetivo del déficit del PP, del 1,3%. Según Montero, esto no tendrá un efecto reseñable. Alega que el Gobierno ha propuesto una senda realista. Según Montero, si se prorrogan las Cuentas del PP, el déficit se situaría en el 2,2%.

# Los conductores pagarán 670 millones más por el castigo al diésel

**IMPUESTOS VERDES/** El Plan Renove 2020 en el que trabaja el Gobierno para cambiar la flota de coches antiguos se llevará el 30% de lo que recaude el diésel en 2020, lo que supondrá unos 200 millones.

M. Serraller. Madrid

El castigo al diésel será de 670 millones de euros, IVA incluido, según detalla el Plan Presupuestario que el Gobierno remitió ayer a Bruselas. Se trata de la gran novedad tributaria que se conoció ayer, dado que en el acuerdo que rubricaron el Ejecutivo y Podemos el pasado jueves no se incluía esta partida, en la que la línea roja que se marcaron ambos de no afectar a las clases medias y trabajadores resulta difícil de mantener. Así, la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, también anunció ayer en la rueda de prensa tras el Consejo de Ministros que el Plan Renove 2020 en el que trabaja el Gobierno con el fin de poder cambiar la flota de coches más antiguos se llevará el 30% de lo que recaude el diésel en 2020, lo que supondrá unos 200 millones de euros.

Montero reiteró que el plan tiene como fin retirar del parque móvil español los automóviles más antiguos contaminantes, que continúan en el mercado por la "incapacidad" de las familias para hacer frente al gasto que conlleva la compra de un vehículo nuevo, por vehículos híbridos y eléctricos. "Las ayudas irán destinadas a estas familias principalmente", apuntó.

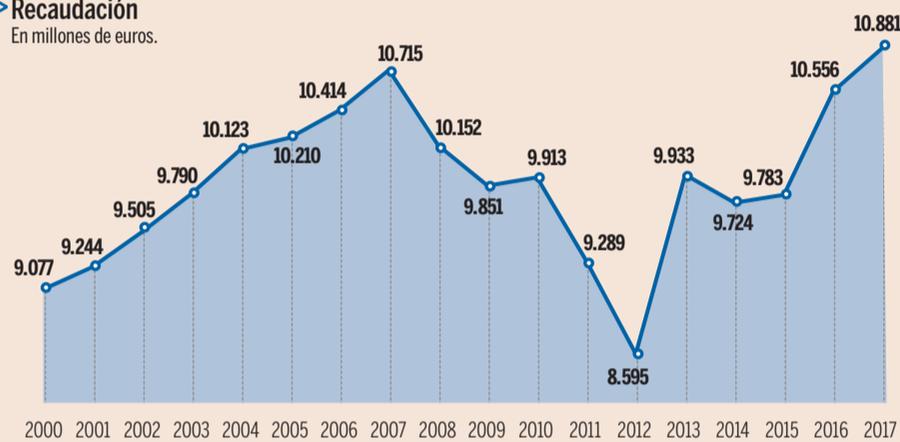
El impuesto al diésel que está diseñando el Gobierno supondrá un coste de 3,3 euros al mes para el consumidor medio, que estima que es aquél que realiza unos 15.000 kilómetros al año, quedando excluidos profesionales que utilizan el transporte como medio de trabajo, entre ellos transportistas y taxistas.

En concreto, la aportación por este tributo estará en torno a 38 euros cada mil litros, lo que se corresponde con los citados 3,3 euros mensuales, una cantidad que Montero espera "que no tenga una repercusión importante en el bolsillo del consumidor".

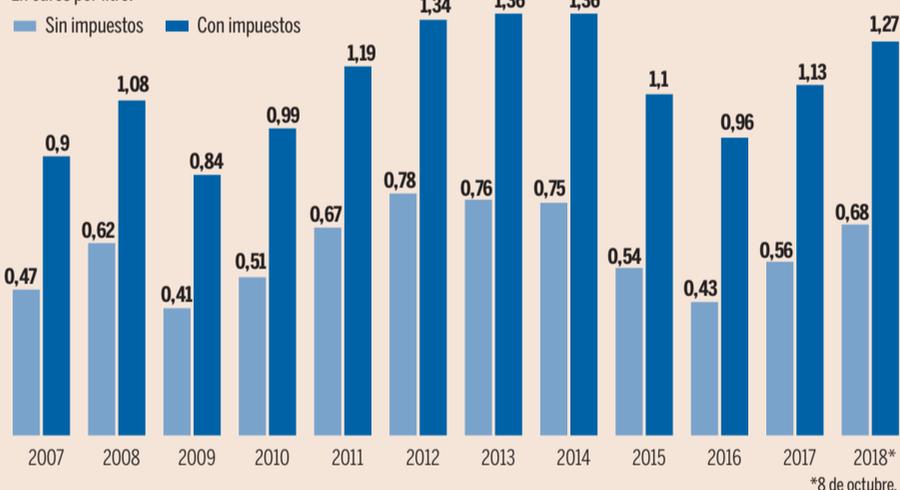
De esta forma, tras este incremento en el impuesto al diésel, llenar el depósito de los coches que utilizan este combustible será unos 2,15 euros más caro, teniendo en cuenta

## EL PANORAMA DEL DIÉSEL

**> Recaudación**  
En millones de euros.



**> Precio del gasóleo**  
En euros por litro.



Fuente: Agencia Tributaria y Comisión Europea

Expansión

**La subida del impuesto al diésel será de 3,3 euros al mes para el consumidor medio**

que un depósito tiene una capacidad media de 57 litros.

El alza no supondrá equiparar de golpe el gasóleo a la gasolina, el plan del Gobierno, lo que se hará de forma progresiva. Una igualación supondría 2.140 millones.

El Gobierno y Unidos Podemos pactaron en el acuerdo de Presupuestos Generales del Estado de 2019 poner en marcha un plan de ayudas económicas para el vehículo eléctrico, "estable e ininterrumpido" hasta 2020, la única referencia al diésel que

**Se quiere ayudar a familias sin recursos en la compra de coches eléctricos e híbridos**

contiene el documento.

El Ejecutivo y la coalición de izquierdas pretenden así evitar que las ventas de este tipo de vehículos se concentren en momentos determinados y/o que queden paralizadas hasta la aprobación de nuevos incentivos, como sucede en la actualidad.

Según Montero, la propuesta no busca recaudar sino disuadir de las conductas contaminantes".

La intención del Gobierno de presentar un Plan Renove en 2020 para modernizar el

**La batería de impuestos verdes que proyectaba el PSOE no está prevista por ahora**

parque de automóviles diésel ante la subida a este carburante que prepara con la intención de reducir las emisiones contaminantes fue anunciada por la ministra de Hacienda el pasado 5 de octubre. "Se trata de renovar toda la flota que está produciendo emisiones que son altamente peligrosas para el futuro del planeta, pero también para la salud de los ciudadanos", señaló Montero.

Según la ministra, "no ha habido ningún bandazo ni ningún globo sonda" en lo que

se refiere a la subida o implantación de nuevos impuestos y subrayó que en torno a los impuestos medioambientales existe un "amplio consenso".

Por ello, aseguró que el Gobierno ha invitado a la industria automovilística a impulsar el desarrollo de vehículos menos contaminantes y planteó que "para 2020 pueda haber un Plan Renove" que permita a los ciudadanos con menor renta acceder a la compra de nuevos vehículos.

Desde Hacienda se ha trasladado que este Plan Renove está todavía por detallar. De momento, no se ha concretado el nivel de renta que se tendrá en cuenta para las ayudas, ni la cuantía de éstas ni los plazos, aunque se presume que se activará en 2020.

En España hay 17,9 millones de usuarios de diésel, frente a 13,6 con gasolina. En furgonetas y camiones, el porcentaje llega al 90% del parque ya que este carburante se traduce en una mayor economía de uso. En autobuses, alcanza el 100%.

El programa del PSOE sí que preveía la creación de más impuestos verdes. Se proyectaba aprobar un gravamen sobre el dióxido de carbono, otro sobre los óxidos nitrosos, un tercero sobre los residuos industriales tóxicos y, por último, un tributo sobre bolsas y embalajes.

Los socialistas querían darle un vuelco a la política medioambiental, a lo que se comprometieron los países industrializados en la cumbre del clima de París, en la que se acordó el objetivo de reducción de emisiones contaminantes para evitar que la temperatura global haya subido en más de dos grados cuando finalice el siglo.

Además, la Comisión Europea ha demandado a España un mayor esfuerzo en fiscalidad ambiental. Los impuestos medioambientales suponen el 1,85% del PIB, frente al 2,46% de media en la UE.

De momento, la batería de impuestos verdes que proyectaba el PSOE además de la subida del diésel tendrá que esperar.