

Hacienda empuja a las CCAA a subir impuestos para cuadrar el déficit

PLAN DE AJUSTE POR 8.630 MILLONES EN 2014 Y 2015/ El Gobierno confía en subidas de ingresos por 2.000 millones anuales porque "hay margen para agotar la capacidad normativa en impuestos propios".

Bernat García. Madrid

Los planes presupuestarios para 2014, remitidos por las comunidades autónomas a Hacienda, distan mucho del espíritu liberal de rebajas de impuestos que algunos barones regionales han exhibido últimamente, y fían buena parte de la consolidación fiscal, también para 2015, a nuevas subidas tributarias. El Ministerio de Hacienda, lejos de disuadirlos, tiene parte de responsabilidad de nuevos incrementos de la presión fiscal, al asegurar en un documento remitido a Bruselas que en las finanzas autonómicas "existe margen todavía para agotar la capacidad normativa actual en impuestos propios".

Al menos en el caso de las comunidades autónomas, en el ajuste del déficit sigue primando el aumento de los ingresos por delante de los recortes del gasto. Las regiones prevén recortes presupuestarios de 8.631 millones de euros en los dos próximos años, según los planes económico-financieros. De ellos, 4.510 millones son medidas de ingresos, en su mayoría incrementos de impuestos. Los recortes de gasto se limitan a 4.120 millones.

Para los dos próximos años se confía en las medidas de ingresos por unos 2.000 millones anuales, "que se basa en continuar con la tendencia actual de aumento de la capacidad normativa en tributos cedidos y el margen existente en tributos propios, en particular los medioambientales", reza el *Plan Presupuestario 2014* remitido a Bruselas.

Las cuentas de 2014

Este balance demuestra que las iniciativas de los barones regionales que han prometido rebajas de impuestos en sus próximas cuentas (Madrid, Valencia, Extremadura o Galicia) no es algo paradigmático. De hecho, en las cifras de 2014, basadas en un avance de los presupuestos regionales que ha revisado Hacienda en los últimos días, las medidas de ingresos ascienden a 2.142 millones, superando a su vez las correcciones del gasto (1.927 millones, ver gráfico adjunto).

Entre las subidas tributarias existen retoques en la mayoría de los impuestos. Las

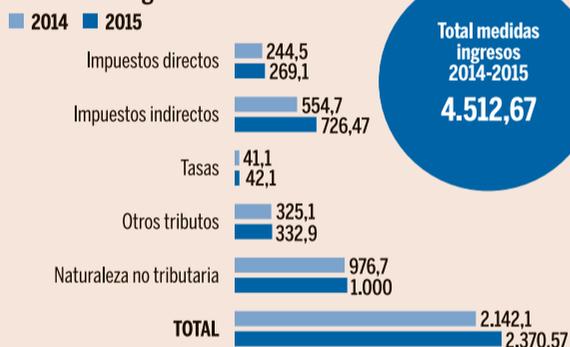
MEDIDAS CORRECTORAS DE LAS CCAA

Para 2014 y 2015, en millones de euros.

> Medidas de gastos



> Medidas de ingresos



Fuente: Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas

Expansión

modificaciones al alza del tramo autonómico del IRPF supondrán 113 millones en 2014 y 115 millones en 2015.

Pero las grandes figuras damnificadas son aquellas cu-

yas competencias residen totalmente en manos autonómicas. El Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales (ITP) y Actos Jurídicos Documentados (AJD), sumarán

Las comunidades recurren ahora a la subida tributaria tras centrarse en el gasto en 2012 y 2013

Aproximadamente la mitad de las CCAA suprimirá la paga extra, con un ahorro de 1.650 millones

850 millones en los dos siguientes ejercicios. Los impuestos que gravarán las ventas minoristas de hidrocarburos ascienden a 427 millones entre 2014 y 2015.

Buena parte del capítulo de ingresos se centra además en la recaudación de "naturaleza no tributaria", es decir, principalmente privatizaciones de activos y venta de patrimonio público. En este apartado se confían ahorros de prácticamente 2.000 millones de euros hasta 2015. También es cierto que es la medida más voluntariosa. En los últimos ejercicios, las autonomías apenas han podido cumplir con las enajenaciones previstas en los presupuestos y planes económico-financieros por la falta de apetito inversor. Ahora se confía en que la recuperación de la economía incremente el interés de los compradores.

La evolución de las medidas de consolidación fiscal muestra que las autonomías han considerado que los recortes presupuestarios tocan hueso: si para los próximos ejercicios, las medidas de ingresos son superiores, tanto en 2012 como en 2013 fueron pocas cosas con las medidas que afectaban a las medidas de gastos: estas suponen 9.139 millones de euros en el ejercicio en curso, más del doble de lo recaudado con iniciativas el año pasado.

Estas cifras muestran el "impacto de las medidas adicionales" en las cuentas, y no incluyen aquellos recortes que se han consolidado. Uno de ellos es la supresión de la paga extra de Navidad de los empleados públicos. Aunque el Gobierno dice que la piensa recuperar en el ámbito estatal en 2014, muchas autonomías no lo harán. Así se espera un ahorro de 1.650 millones de euros por esta vía, según recoge el documento. Es el 50% de lo suprimido en este año, por lo que cabe esperar que la gran mayoría vuelva a eliminar esta partida.

Para cuadrar 2013, Hacienda ha obligado a Murcia y Valencia a adoptar acuerdos de no disponibilidad del gasto por 107 millones y 230 millones, respectivamente.

El Ejecutivo deja el grueso del ajuste de la reforma local para 2015

B. García. Madrid

La reforma local, que ayer salvó el primer escollo en el Congreso de los Diputados, supondrá un ahorro de 8.024 millones de euros en las corporaciones locales, según el documento de Hacienda remitido ayer a Bruselas. Sin embargo, el Gobierno ha decidido dejar el grueso del ajuste para 2015, año de elecciones locales y estatales. El ahorro en 2014 será de 2.431 millones, mientras que en 2015 será prácticamente el doble, 5.133 millones.

En la eliminación de empresas públicas locales, por ejemplo, se espera ahorrar 1.017 millones en 2015, mientras que el ajuste el año que viene será mucho menor, de 381 millones. El impacto en 2013 es mínimo, de cuatro millones de euros.

La supresión de servicios, que deben asumir en teoría las comunidades autónomas, supondrá 680 millones el próximo año, pero se incrementará hasta los 2.602 millones en 2015. Ese año se espera que el nuevo modelo de financiación autonómica y local esté plenamente en vigor, tras su aprobación a finales de 2014, como recordó ayer el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, en el Congreso.

El proyecto de Ley superó ayer, gracias al voto del PP, las enmiendas a la totalidad de todos los grupos de la oposición con la excepción del PNV, que decidió retirarla.

El Gobierno prorroga las ayudas al automóvil

G. Cagliani/M. Valverde. Madrid

Más ayudas para cambiar de coche. El ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, Cristóbal Montoro, anunció ayer que se prorrogará el plan PIVE 3 de ayudas a la renovación del automóvil después de que éste se haya agotado en menos de tres meses. En pocas semanas, el Gobierno pondrá 70 millones de euros hasta finales de año "para mantener las ventas internas", aseguró Montoro durante su intervención en el I Foro Anfac-PwC.

El ministro manifestó su "sorpresa" porque el plan PIVE 3 se haya agotado en pocas semanas y remarcó que se trata de un programa que tiene retornos directos para la hacien-

da pública en forma de IVA y de IRPF.

La prórroga del PIVE ha sido bien acogida por el sector, que en las últimas semanas ha trabajado al unísono con el Gobierno para obtener la renovación. Así, Anfac calcula que la extensión "tendrá un impacto en la economía española de 800 millones de euros y provocará una recaudación total de casi 300 millones de euros", para beneficios para las administraciones públicas por 230 millones.

Por su parte, Ganvam, que representa a los vendedores, estima que, si no se hubiera prorrogado el plan, las ventas de coches se hubieran situado en 670.000 automóviles en el

conjunto de 2013, frente a los algo más de 700.000 que se prevén con los incentivos. Faconauto, la asociación de los concesionarios oficiales matiza que, en un año de vigencia, el PIVE ha evitado que se destruyeran 13.200 empleos.

El ministro alabó el papel del sector y reconoció que la marcha actual de las ventas no se corresponde con el nivel de renta per cápita del país. El sector estima que estos se deberían situar entre 1,2 y 1,3 millo-

El Plan PIVE 3 pondrá 70 millones de euros después de que los planes anteriores se hayan agotado

nes de coches anuales. En ese sentido, Montoro dejó la puerta abierta a un cambio del Impuesto de Circulación y del que grava las matriculaciones para premiar a los coches menos contaminantes.

Sin embargo, fuentes del sector consultadas por EXPANSIÓN criticaron esta postura e indicaron que, para impulsarlo, "lo que hay que hacer es abolir el Impuesto de Matrícula", que grava la misma base imponible del IVA "y, por lo tanto, se convierte en un verdadero impuesto de lujo".

Por su parte, el vicepresidente de Relaciones Gubernamentales e Institucionales del grupo Seat/Volkswagen en España, Ramón Paredes, defendió

ayer la presencia de los sindicatos en los órganos de gobierno de las empresas del automóvil en España.

Paredes elogió el comportamiento de las centrales del sector que, a través de la negociación con las empresas, ha permitido a España atraer inversiones y la fabricación de modelos de automóviles por parte de las multinacionales.

Paredes se declaró "absolutamente partidario de la cogestión" siguiendo el modelo alemán de relaciones laborales. En las grandes compañías germanas los sindicatos tienen representantes en los consejos de administración y, en lo que se denomina como el consejo de vigilancia.