

Adif ingresará 1.000 millones gracias al AVE

Adif Alta Velocidad, empresa pública encargada de construir y explotar la red AVE, prevé ingresar 1.025 millones de euros en 2016 por la gestión de esta infraestructura que el próximo año prevé superar los 4.000 kilómetros de longitud, según informó el presidente de la sociedad, Gonzalo Ferre. El grueso de los ingresos, casi 600 millones de euros, procederá del canon que Adif cobra a Renfe por utilizar las vías, las estaciones y el resto de infraestructuras ferroviarias. En el lado opuesto, los gastos de la compañía sumarán 774 millones. De esta forma, y una vez descontadas las amortizaciones, Adif Alta Velocidad rozará el equilibrio en sus cuentas de 2016, con unas pérdidas de alrededor de 6 millones.

los ingresos y un recorte de los gastos, que permitirá salir de números rojos en 2016.

Al tiempo, el Gobierno tramita actualmente la Ley Ferroviaria, que busca "incrementar el uso". O sea, dar algo más de margen liberalizador al sector privado para competir con Renfe en el AVE.

Renfe conseguirá en 2016 su primer beneficio gracias a la alta velocidad

PRESUPUESTOS/ La entidad ferroviaria estima que los beneficios para el próximo año serán de 4,9 millones de euros. Prevé que en 2016 el AVE obtenga un beneficio de 60,5 millones de euros.

S. Soriano / J. M. Lamet. Madrid Renfe tiene previsto dejar atrás los números rojos en 2016. El presidente de la compañía, Pablo Vázquez, anunció ayer que prevé alcanzar el próximo año el primer beneficio de su historia, que estima que será de 4,9 millones de euros, gracias a la contribución del AVE y al plan estratégico que la compañía puso en marcha a comienzos de este año.

Durante su comparecencia en el Congreso de los Diputados, Vázquez señaló que estas estimaciones se tratan de un "objetivo alcanzable". La compañía pública prevé recortar a la mitad sus pérdidas durante este ejercicio, que estima que serán de alrededor de 100 millones de euros al cierre de 2015, frente a los 190 millones previstos, gracias al éxito de su nueva política comercial y al recorte de gastos, incluidos los financieros.

Vázquez señaló que el beneficio previsto para 2016 se deberá especialmente a la alta velocidad, que "no sólo puede sino que debe ser rentable". El AVE "aportará un importante beneficio a la compañía". En concreto, 60,5 millones de euros, lo que supondría multi-



El presidente de Renfe, Pablo Vázquez Vega, ayer.

plicar casi por seis los 10,6 millones que se habían estimado para 2015.

En 2016, Renfe ya podrá explotar y prestar servicio por las nuevas conexiones AVE que Fomento prevé poner en servicio este año, que suman un total de 1.000 nuevos kilómetros de red y supondrán la llegada de este ferrocarril a

El presidente de Renfe afirma que el AVE "no sólo puede sino que debe ser rentable"

siete capitales (Zamora, Palencia, León, Burgos, Castellón, Murcia y Granada).

Renfe lanzará en unas semanas su 'macrocontrato' de compra de trenes

Renfe sacará a concurso público "en las próximas semanas" su anunciado contrato de compra de nuevos trenes AVE, que finalmente supondrá una inversión total de 1.405 millones de euros, según el presidente del ente público, Pablo Vázquez. El 'macropedido' se licitará una vez que lo apruebe el consejo de administración de la compañía. Eso sí, Vázquez subrayó que la resolución y la adjudicación del contrato de compra "corresponderá al consejo de administración que se forme en la operadora tras

las próximas elecciones generales". Según ha explicado Renfe en otras ocasiones, el contrato supondrá la compra de unos 40 trenes, si bien el número concreto no se ha fijado, dado que se trata de un "contrato marco" por el que el fabricante o fabricantes que resulten adjudicatarios suministrarán los trenes a Renfe de forma progresiva en el tiempo, en el horizonte de la próxima década, en función de sus necesidades y de la demanda de viajeros que tenga la compañía.

Los presupuestos del grupo para 2016 contemplan un aumento del 10% en el número de viajeros en los trenes AVE y de larga distancia, de forma que sumarán unos 33,5 millones de usuarios.

El próximo año los ingresos de Renfe ascenderán a 3.490 millones, mientras que sus gastos de explotación se situa-

rán en 3.107 millones. De esta forma, el ebitda de la compañía será de 383 millones, un 42,7% por encima de la previsión de 2015, que también mejorará con respecto a 2014.

Por último, cabe destacar que en 2016 Renfe invertirá 472 millones, sobre todo en Cercanías, modernización de material rodante y seguridad.



516 millones para orientar a parados de larga duración

P.C. Madrid El secretario de Estado de Empleo, Juan Pablo Riesgo, señaló ayer que el Ejecutivo destinará 516 millones de euros para un programa extraordinario de orientación para desempleados de larga duración entre 30 y 55 años que se ejecutará entre junio de 2016 y junio de 2018.

En declaraciones a los medios de comunicación tras comparecer en comisión en el Congreso, el secretario de Estado detalló que para financiar el plan está prevista una dotación de 129 millones de euros en los Presupuestos Generales del Estado para

2016. Esta cuantía apenas cubriría el segundo semestre del año, por lo que habría que duplicarla en 2017, cuando el plan estará en vigor a lo largo de todo el ejercicio. Finalmente, el importe volverá a reducirse a 129 millones en 2018.

Riesgo destacó que se trata de dinero que el Estado transfiere a las comunidades autónomas para orientar a los pa-

El Ejecutivo estima que 1,26 millones de desempleados entre 30 y 55 años se podrán acoger al plan

rados de larga duración y lo hará de acuerdo con los criterios que se fijan en conferencia sectorial y con los interlocutores sociales.

Con todo, precisó que este plan de orientación laboral "irá acompañado del diseño de un itinerario personalizado y del seguimiento de su inserción laboral". Riesgo añadió que este programa beneficiará potencialmente a 1,26 millones de personas, que es la cifra de desempleados de larga duración en las edades precisadas por el Ejecutivo, a los que "no llega ni la Garantía Juvenil ni los subsidios para mayores de 55 años".



Justicia creará 100 plazas para jueces y fiscales

María Reguilón. Madrid La secretaria de Estado de Justicia, Carmen Sánchez Cortés, anunció la creación de cien nuevas plazas de jueces y fiscales durante el próximo ejercicio, con el objetivo de reducir las cargas de trabajo en los órganos judiciales y mejorar la atención al ciudadano.

Sánchez Cortés aludió esta medida entre los principales objetivos del ministerio para el próximo año durante su intervención en la Comisión de Presupuestos del Congreso de Diputados, donde destacó que este departamento incrementa sus fondos por

segundo año consecutivo. El proyecto prevé una partida de 1.577 millones de euros para Justicia en 2016, lo que supone un incremento del 7,24%.

En relación con las nuevas plazas, el departamento busca avanzar en la profesionalización de la Justicia y en el empleo estable en este ámbito, según destacó la secretaria de Estado. Respecto a los gas-

El Presupuesto para Justicia crece por segundo año consecutivo. En concreto, un 7,24%

tos de personal, los PGE de 2016 contemplan un gasto de 1.303 millones de euros, lo que supone un incremento de 85 millones de euros, según ha destacado la secretaria de Estado. De esta cantidad, 83 millones de euros se destinarán a la financiación de las retribuciones de personal de la Administración de Justicia y del Ministerio Fiscal y 1,73 millones para la creación de 25 nuevas plazas de abogados del Estado.

Por otra parte, se incrementan un 54,6% el apoyo a las víctimas de los procesos judiciales mediante asistencia psicológica.