

Los grandes bancos recortan la previsión de PIB para este año

CONSENSO DE ANALISTAS DE FUNCAS / 15 de las 18 casas de análisis rebajan sus pronósticos por el frenazo de las exportaciones. BBVA lo reduce al 2,6%, mientras que CaixaBank y Santander lo recortan al 2,5%.

Pablo Cerezal. Madrid

El gran motor de crecimiento español en los últimos años, la exportación, se está apagando, y eso redundará en una menor previsión de PIB tanto para este año como para el próximo. Este diagnóstico lo comparten los grandes bancos españoles, pero también la amplia mayoría de las casas de análisis macroeconómico. De hecho, de las dieciocho casas de prospectiva recogidas en el consenso de Funcas, quince han revisado a la baja sus perspectivas de crecimiento para este año.

En concreto, Bankia mantiene un pronóstico del 2,7%, la misma cifra que la anticipada en septiembre, pero BBVA la ha rebajado en tres décimas, hasta el 2,6%, mientras que CaixaBank y Santander hablan ya de un avance del 2,5% en el conjunto del año, dos décimas menos que lo estimado en el anterior panel de Funcas. Con estas cifras, los grandes bancos confirman la ralentización del PIB.

Si bien la economía ya ofrecía serias dudas sobre una posible desaceleración hace dos meses, con los débiles datos de empleo y turismo este verano, éstas se han acabado dissipando tras la publicación de la cifra del PIB del tercer trimestre, la más baja desde 2014 en términos interanuales. Además, también la ralentización de la eurozona y el frenazo de las exportaciones han jugado en contra del

UNAS PREVISIONES MODERADAS

Principales servicios de estudios en el Consenso de Funcas. Crecimiento del PIB. Variación interanual anticipada para este año y el próximo, en %.

	2018	2019
Bankia	2,7	2,3
Afi Analistas Financieros Internacionales	2,6	2,3
BBVA	2,6	2,4
CBOE CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES	2,6	2,2
funcas	2,6	2,1
CaixaBank	2,5	2,1
Cámara de Comercio de España	2,5	2,2
Santander	2,5	2,2
Consenso (Media)	2,6	2,2

Fuente: Funcas

Expansión

avance de la economía en los últimos meses.

De hecho, las previsiones de crecimiento del sector exterior son cada vez más bajas. El consenso de analistas de Funcas prevé que las ventas al exterior apenas avancen un 2,2% este año, siete décimas menos que hace dos meses. Y esta cifra palidece todavía más cuando se tiene en cuenta que el año anterior habían avanzado un 8%, por ponerlo en contexto. Algunos análisis,

como los de Santander, rebajan todavía más esta cifra, hasta el 1,4%, mientras que Axesor llega a hablar de un 0,6%.

Hay dos factores que agravan esta situación. El primero, que las ventas al exterior tampoco terminarán de arrancar el próximo año, debido al frenazo en Europa, y apenas avanzarán un 3%. El segundo, que las importaciones se aceleran al 3,4%, un dato que queda cuatro décimas por en-

Las importaciones crecerán por encima de las exportaciones tanto este año como el próximo

BBVA advierte de que el déficit estructural ha aumentado en 0,6 puntos del PIB en el último ejercicio

cima de lo anticipado en septiembre y notablemente por encima de las exportaciones.

Esto significa que el sector exterior restará puntos al crecimiento este año y el próximo, algo especialmente perjudicial cuando el consumo interno ha perdido lustre, como resultado del agotamiento de la demanda embalsada de bienes de duraderos. Además, el escaso ahorro de los españoles y la ralentización del mercado laboral, que se intensificará el próximo ejercicio, restan potencial de crecimiento a la demanda interna.

En medio de esta desaceleración, sólo la inversión en maquinaria y en vivienda consigue repuntar. La primera se acelera un punto respecto a las previsiones de septiembre, hasta el 5,6%, mientras que la segunda gana siete décimas, hasta el 5,7%. Estos datos muestran que, a pesar de la desaceleración que experimenta el conjunto de la

economía, la confianza de los consumidores y las empresas sigue siendo positiva y, además, el empleo generado en los últimos años sigue teniendo un efecto arrastre.

Déficit

Por otra parte, la ralentización económica y el descontrol en las cuentas públicas ha llevado a un repunte de las proyecciones de déficit. En este sentido, el servicio de estudios de BBVA publicó ayer un informe en el que advierte de que el déficit se desviará al 2,8%, seis décimas por encima del objetivo oficial del déficit y 1.200 millones más de lo prometido por el actual Ejecutivo.

BBVA Research observa que, aunque los ingresos se han elevado a un ritmo del 6,4% interanual hasta agosto, el gasto público "ha crecido por encima de lo previsto". "Destaca el aumento en las prestaciones sociales y, sobre todo, la inversión pública, con tasas de crecimiento por encima del 25%", señala el informe.

Además, también advierte de que "la recuperación de los ingresos estaría siendo fundamentalmente cíclica", mientras que la senda de gasto público es "expansiva", por lo que "el saldo estructural primario [esto es, sin intereses y descontados los efectos del ciclo económico] se estaría deteriorando en torno a 0,6 puntos del PIB".

Plan del Gobierno contra el absentismo de los funcionarios

Expansión. Madrid

El secretario de Estado de la Función Pública, José Antonio Benedicto, anunció ayer que el Gobierno está trabajando en el III Plan de igualdad efectiva entre mujeres y hombres en el sector público, un Real Decreto contra el acoso sexual y laboral, el IV convenio único para el personal laboral y en un plan contra el absentismo laboral en la Administración General del Estado.

En la inauguración de una Jornada de la Federación de Asociaciones de Cuerpos Superiores de la Administración Civil del Estado, Benedicto dijo que el Gobierno debe contar "con funcionarios motivados, que trabajen en condiciones de igualdad y que puedan conciliar su vida personal y familiar". El secretario de Estado insistió también en que, además de en la motivación de los trabajadores, el Gobierno trabaja en la recuperación de los derechos de los empleados públicos. "Un trabajo estable, con posibilidades de promoción profesional, y con movilidad geográfica y funcional", concluyó.

Ana Plaza deja la dirección de la CEOE

M.Valverde. Madrid

La secretaria general de la patronal CEOE, Ana Plaza, dejará el cargo mañana, miércoles 21, en coincidencia con el final del mandato de Juan Rosell al frente de la organización.

Es la primera vez en la historia de la CEOE que dimite el número dos de la patronal al terminar el mandato del presidente. Ana Plaza sustituyó en el cargo a José María Lacasa hace cuatro años, cuando Rosell terminó la renovación y el rejuvenecimiento de la cúpula de la patronal.

Plaza envió ayer una carta de despedida a toda la organización, y deja las manos libres a Antonio Garamendi, presidente de la CEOE a partir de mañana, para que forme su nuevo equipo. En su carta, Plaza recalca su contribución a hacer una organización más ágil, eficiente, moderna y transparente.

Cañete: La UE analizará si es legal el veto al diésel

Expansión. Madrid

La Comisión Europea analizará si la prohibición de vender en España coches con emisiones directas de dióxido de carbono (CO₂) desde 2040 es "conforme o no" con la normativa del mercado interno, y que se hará antes de que se adopte dicha medida de forma definitiva. Así lo asegura el comisario europeo de Acción por el Clima y la Energía, Miguel Arias Cañete en una entrevista a *La Tribuna de Automoción*.

Acerca de la medida anunciada por el Gobierno en el borrador de anteproyecto de

ley de Cambio Climático, Arias Cañete señala que "no le consta" que ningún otro país haya fijado por ley la prohibición de vender determinados vehículos. "He oído declaraciones de Gobiernos y ministros de que en 2040 no se podrá..., pero no lo he visto plasmado en legislaciones internas", dice el comisario, y añadió que "habrá sectores en los que el motor de combustión interna deberá seguir y los fabricantes tendrán que ver cómo cumplen los objetivos de emisiones".

Desde Bruselas no se plantean prohibiciones de venta



Miguel Arias Cañete.

de vehículos, apunta el comisario, que dice que la labor de la Comisión es "establecer trayectorias con la contribu-

ción de cada sector a la descarbonización".

El Consejo y el Parlamento Europeo están debatiendo la estrategia horizonte 2050 con los objetivos de reducción de emisiones elaborada por la Comisión. El debate, centrado en si se establece un objetivo del 35% o 45% de emisiones se encuentra estancado por la "poca flexibilidad" de las partes, según Arias Cañete.

Con respecto a la preocupación manifestada por los fabricantes del sector sobre la posible pérdida de empleo que causaría la electrificación,

Arias Cañete afirma que "los datos de la Comisión apuntan a que la electrificación acaba con la generación neta de empleo" y apunta que se producirán "impactos claros" en los fabricantes, así como externalidades que deberán "corregirse". El tema verdaderamente importante, señala, es que "no se está hablando de cómo mejorar la formación profesional para hacer posible la descarbonización del transporte" ya que "hay que hacer una transformación justa que permita la reubicación de trabajadores y la formación de especialistas".