

ECONOMÍA / POLÍTICA

Las exportaciones pierden fuelle y los empresarios lo achacan al parón político

RALENTIZACIÓN/ España vende al exterior más que nunca, pero lo hace al menor ritmo de crecimiento del último lustro. Las exportaciones baten nuevo máximo histórico entre enero y junio, con 147.408 millones de euros, un 1,7% más que en 2018.

I. Benedito, Madrid

El sector exterior que logró sacar a flote a la economía española de la crisis financiera ahora ofrece síntomas de agotamiento. España vendió más que nunca en el primer semestre del año. En total, 147.408 millones de euros, que marcan un nuevo máximo histórico para el motor exterior. Pero el crecimiento respecto al mismo periodo del año anterior, del 1,7%, fue el más bajo de los últimos cinco años, y se sitúa casi un punto porcentual por debajo del crecimiento medio de la eurozona (2,6%), según el informe de comercio exterior publicado ayer por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. En junio, las ventas españolas apenas aumentaron un 0,9%, el crecimiento más bajo desde 2009, antes de la crisis.

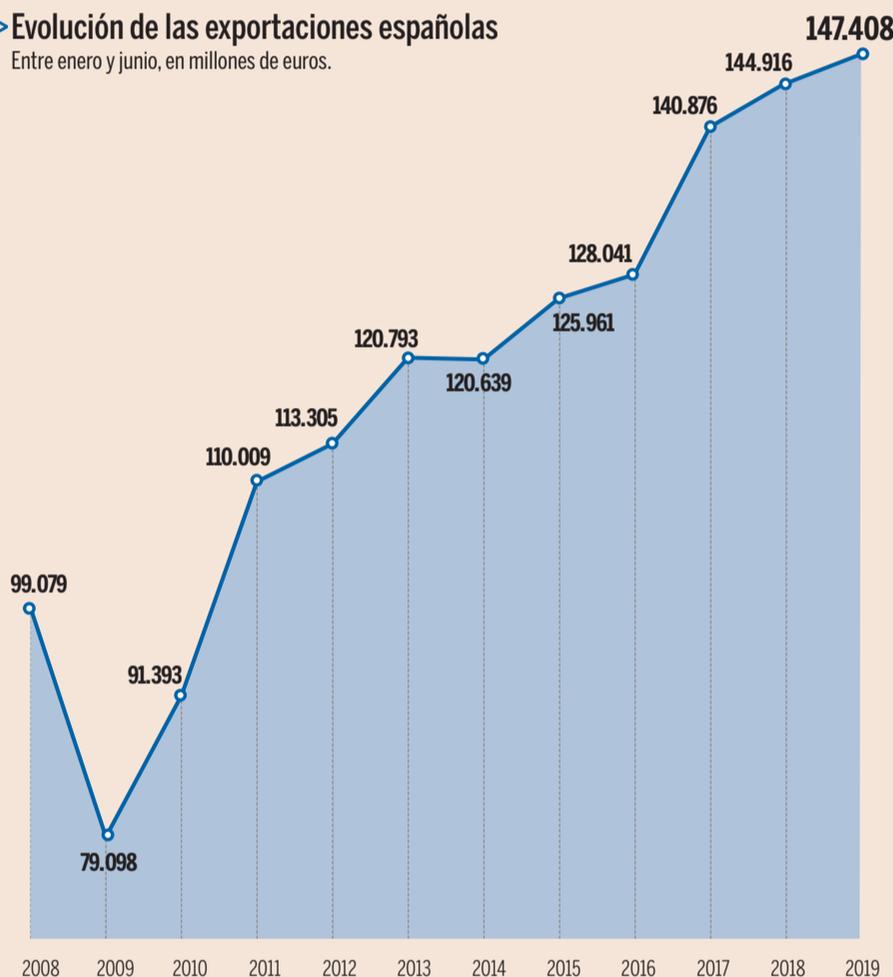
Esta ralentización despierta el temor a que el motor exterior esté empezando a tocar techo. Dado el peso que tienen las exportaciones en la economía española (contribuyen al 34% del PIB), si el debilitamiento se convierte en tendencia, puede terminar lastrando a la economía española. Algo que ya ha empezado a pasar en Alemania, que en el segundo trimestre registró una contracción del PIB que dejó a la economía al borde de la recesión. La elevada incertidumbre de la guerra comercial entre Estados Unidos y China y los primeros efectos de estas tensiones, así como la preocupación ante un posible Brexit caótico están haciendo mella en el sector exterior.

Aunque como Alemania, España también basó su recuperación en la internacionalización y la ganancia de competitividad, aumentando su exposición al comercio internacional, los empresarios españoles consideran que el contexto de inestabilidad internacional y de menor crecimiento del comercio mundial "no son factores suficientes para explicar la desaceleración de las exportaciones españolas", apuntan desde el Club de Exportadores e Inversores. Las exportaciones españolas, de hecho, crecieron hasta junio a tasas consi-

MODERACIÓN

> Evolución de las exportaciones españolas

Entre enero y junio, en millones de euros.



Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

> El menor crecimiento desde 2009

Exportaciones en meses de junio, en millones de euros.

Año	Exportaciones (millones de euros)	Var. anual, en %
2007	16.377	6,6
2008	15.631	-4,6
2009	14.196	-9,2
2010	16.715	17,7
2011	18.918	13,2
2012	19.416	2,6
2013	20.399	5,1
2014	20.886	2,4
2015	22.400	7,2
2016	22.837	2
2017	24.232	6,1
2018	24.724	2
2019	24.938	0,9

Expansión

Galicia, Baleares y Castilla y León, las que más caen

Los mayores descensos interanuales en las ventas fuera de España por comunidades en el primer semestre se registraron en Galicia, Castilla y León y Baleares. El desplome de las exportaciones de coches, del 23,7%, y del 7,9% en las manufacturas de consumo, lastraron al sector exterior gallego, que registró una caída del 10% interanual. Le sigue Castilla y León, con un descenso del 9,6% entre enero y junio por las menores ventas de coches (-9,2%) y de semifabricas no químicas (-2,5%); y Baleares, que registró una caída del 8,7% en sus exportaciones lastrada por un descenso del 15% en las ventas de productos energéticos. En cuarto lugar se sitúa Andalucía, que registró un descenso algo más moderado, del 0,6%, en sus exportaciones.

Las ventas a Reino Unido caen un 3,2% ante el Brexit

La incertidumbre que rodea la inminente salida de Reino Unido de la Unión Europea, el próximo 31 de octubre, está socavando la relación comercial con España. Las ventas a Reino Unido, primer destino para España en ingresos por exportaciones, cayeron un 3,2% interanual en el mes de junio, situándose en 1.627 millones de euros. Entre enero y junio, el registro fue positivo, pero con un leve aumento del 1,5% y, en el caso de las importaciones en el primer semestre, éstas cayeron un 2,1%. El Banco de España calcula que un 70% del impacto del Brexit sobre el PIB español derivaría del comercio bilateral con Reino Unido, debido a la falta de acuerdo comercial, y tendrá el automóvil y agroalimentación como sus grandes perdedores.

El CETA dispara las exportaciones a Canadá

Los efectos positivos del Tratado comercial entre la Unión Europea y Canadá (CETA, por sus siglas en inglés) ya empiezan a notarse. Las exportaciones españolas a Canadá se dispararon un 28,7% en el primer semestre del año, alcanzando los 1.012 millones de euros, frente a los 787 millones que se vendieron en el mismo periodo hace un año. El importe registrado en 2019 casi duplica el de 2018 (595 millones de euros), lo que da una idea del nuevo dinamismo de la relación comercial entre los dos países. La parte comercial de este tratado (también hay otra referente a servicios y contratación pública) entró en vigor en septiembre de 2017. La Comisión Europea calculó un ahorro de 590 millones gracias a la eliminación del 98% de los aranceles.

derablemente más bajas que economías europeas como Francia (4,8%) o Italia (2,7%).

Desde el Club de Exportadores atribuyen esta falta de

dinamismo del sector "a la incapacidad de las fuerzas políticas para crear un Gobierno sólido y estable que encare las reformas necesarias para im-

pulsar la competitividad internacional de las empresas españolas". Entre ellas, piden "con urgencia una agenda económica que alivie de car-

gas a las empresas y las dote de mayor flexibilidad".

En julio, la Comisión Europea revisó al alza el crecimiento de España en 2019 al 2,3%, y

explicó que "la sorpresa en el crecimiento surge por la contribución positiva de las exportaciones". Esta mejor evolución se produjo en el segun-