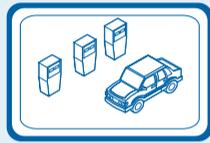


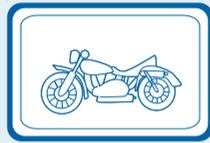
ECONOMÍA / POLÍTICA

Los diez 'concursos' del Gobierno a los que podrán optar las empresas



Combustible de automoción

El acuerdo de compra de combustibles se autorizó el 7 de febrero y tendrá una duración de 2 años y medio con una posible prórroga de seis meses. Será obligatorio para ministerios y sus organismos, pero podrán sumarse otras empresas públicas, las CCAA y los ayuntamientos. El valor del contrato será de **232 millones** y se prevé un ahorro de hasta el 13,7%.



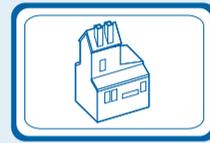
Suministro de motos

El acuerdo marco estará en vigor en septiembre y se comprarán de forma centralizada las motos para la Guardia Civil, la DGT, Correos o Parques Nacionales. El plan tiene un presupuesto de **20 millones** y prevé ahorrarse al menos tres millones. El ahorro medio que se espera es del 13,7% aunque el precio de licitación de algunos vehículos, como la escúter básica, será un 28% menor.



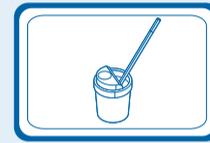
Adquisición de coches

El Gobierno ya se ha reunido con 24 fabricantes y con dos patronales. El contrato tendrá una duración de dos años con una posible prórroga de otro año. El valor estimado es de **70 millones** y se espera un ahorro de 16,4. Los precios máximos de licitación serán muy ajustados, lo que permitirá comprar los coches con un precio un 15% inferior que el habitual en el mercado.



Seguridad de los edificios

La seguridad privada de los edificios del Estado se centralizará en varias fases. Se va a restringir la unificación de este servicio a Madrid, específicamente en 100 edificios. Actualmente existen 22 contratos diferentes. El Gobierno ya se ha reunido con más de 60 empresas y asociaciones y el valor estimado del contrato, que será de dos años, es de **55 millones**.



Limpieza de la Administración

El contrato de limpieza se adjudicará en varias fases y se hará un procedimiento abierto con varios lotes para que puedan participar las pymes. El nuevo contrato centralizado englobará 110 contratos actuales y la limpieza de 476 edificios. El valor ascenderá **50 millones** al año y se prevé que entre en vigor el próximo 1 de enero de 2015.

Diez 'megacontratos' para unificar servicios

EL VALOR DE LOS CONTRATOS QUE SE PRETENDEN CENTRALIZAR ASCIENDE AL MENOS A 1.000 MILLONES DE EUROS/ Una de las medidas estrella de pretende reducir a la mínima expresión el número de proveedores de la Administración central. Se centralizarán los servicios de

Calixto Rivero. Madrid

El suministro de gasolina, la compra de motos y de turismos, la seguridad y la limpieza de los edificios, la publicidad institucional, los viajes de los altos cargos, el envío de cartas, el suministro de energía, la línea telefónica... Hasta ahora los distintos ministerios y sus organismos contrataban todos estos servicios imprescindibles para el día a día del funcionamiento del sector público por su cuenta, como si fueran empresas distintas. Sin contemplar que al final el que sustenta todo este entramado es uno solo: el contribuyente.

Sin embargo, como resultado de la Comisión de Reforma de las Administraciones Públicas (CORA), que ha sido tutelada por la vicepresidenta Soraya Sáenz de Santamaría y el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, el Gobierno tiene previsto lanzar al menos diez *megacontratos* con el siguiente objetivo: "Impulsar y extender sistemas de compras centralizadas que permitan mejorar los procesos de contratación, racionalizar su gestión y, en última instancia, obtener ahorros". Saldrán ganando las empresas adjudicatarias y, sobre todo, el propio Estado, que ganará eficiencia. Mañana mismo se aprobará en el Consejo de Ministros, tras las modificaciones sugeridas por la CNMC, el acuerdo marco de publicidad institucional y de compra de coches.

Mediante la Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contrata-

ción, que va a estar nutrida en 2014 por funcionarios de Hacienda y a partir de 2015 por empleados públicos de otros ministerios, el Gobierno ha lanzado o pondrá en marcha en los próximos meses grandes contratos para centralizar muchos de los servicios y de los bienes que ahora requiere. El valor de los contratos que se pretende centralizar asciende al menos a 1.000 millones de euros.

Pymes

El Gobierno, sin embargo, ha organizado mecanismos para que las pymes no se queden fuera de estos suculentos contratos para las empresas. El proyecto, al que ha tenido acceso este periódico, deja claro que "es importante que las pymes puedan acceder a los contratos centralizados". Lo pretenden conseguir facilitando el acceso a los concursos de las Uniones Temporales de Empresas (UTE); segmentando los contratos en ámbitos territoriales, fases y lotes, y aprobando cláusulas o condiciones que favorezcan la subcontratación de empresas.

Básicamente la adjudicación de los contratos se hará de dos maneras. En primer lugar, se establecerán "acuerdos marco" que establecen las condiciones en que se va a prestar un servicio o realizar un suministro seleccionando varias empresas. A partir de ese momento, "cuando los ministerios u organismos usuarios concreten sus necesidades", elegirán a la empresa que me-



La vicepresidenta Soraya Sáenz de Santamaría junto a la subsecretaria de Hacienda, Pilar Platero, encargada de la contratación centralizada.

mejor se ajusta a las mismas, directamente o mediante una segunda licitación entre las empresas seleccionadas. La segunda opción es que la adjudicación del contrato sea directa, mediante un concurso previo.

En España ya se ha comprobado el ahorro que genera para la Administración esta manera de contratar, aunque todavía a pequeña escala. Sólo unificando el suministrador de luz, limpieza, combustible o viajes en Defensa se ha generado un ahorro de más de 70 millones de euros. Además, el Ministerio del Interior, a través de la centralización, ya ha ahorrado en energía eléctrica siete millones de euros de 40 millones (casi un 20%). Asi-

mismo, y como experiencia piloto, el Ministerio de la Presidencia ha logrado ahorrar un 65% del importe habitual contratando con una única empresa el mantenimiento de los ascensores de sus distintos organismos.

Después de la auditoría interna que publicó en junio la Comisión de Reforma de las Administraciones, que estuvo pilotada por el subsecretario de Presidencia, Jaime Pérez Renovales, y la de Hacienda,

A finales de 2014 y en 2015 se cerrarán contratos unificados en electricidad y telecomunicaciones

Pilar Platero, España parece que se ha convertido en un modelo a seguir. Según fuentes del Ejecutivo, tanto la UE como la OCDE ya tienen previsto la exposición de esta medida en foros internacionales "como modelo para mejorar con carácter general la contratación pública". La Dirección General de Mercado Interior de la Comisión Europea está especialmente interesada.

El Gobierno ha copiado el sistema de centralización de los contratos de experiencias concretas de otros países. Por ejemplo, en Reino Unido la artífice de este esquema de ahorro en la adjudicación de los servicios necesarios para el funcionamiento de la Admi-

nistración fue una consultora. El proceso duró ocho años y fue el que se utilizó en EEUU para unificar las cuentas corrientes en el Estado. En España el Ejecutivo fiará el cometido a sus funcionarios.

La unificación de contratos más avanzada es la del combustible. En la primera fase de licitación de las gasolineras donde se repostarán los vehículos oficiales se han presentado al procedimiento las principales petroleras: Repsol, Cepsa, DISA y Shell. Han ofrecido descuentos del 13,75% en la Península y Baleares, el lote más cuantioso. En las Canarias (salvo en El Hierro y en la Gomera) el ahorro que se espera será del 12%.