

El negocio civil de Airbus en España baja por el A380 y la venta de Alestis



Manuel Huertas, presidente de Airbus Operations.

Iñaki de las Heras. Madrid

Airbus Operations SL, la sociedad a través de la que Airbus desarrolla su negocio civil en España, recortó sus ingresos y beneficios el año pasado debido a la menor actividad asociada al *superjumbo* A380, que dejará de producirse en 2021, y a un deterioro contable de Alestis, cuya participación de control fue vendida este año a Aciturri.

El beneficio de la empresa presidida por Manuel Huertas ascendió el año pasado a 115 millones de euros, un 62% menos que los 305 millones del ejercicio anterior. Durante el año, Airbus Operations se apuntó un deterioro de 24,5 millones por su inversión en el proveedor de piezas Alestis, a cuyo rescate acudió en 2014 mediante la compra de un 60,64% del capital.

La empresa explica que la participación en Alestis la compró por 26,17 millones de euros, a los que ha ido sumando en su contabilidad otros 11,2 millones por anticipos de costes no recurrentes y préstamos al proveedor andaluz. En estos años, Airbus no ha dejado de prestar asistencia a esta empresa, considerada clave para el suministro de piezas a algunos de sus aviones. El 2015, le entregó 137 millones en concepto de anticipo y, en 2016, otros 12,5 millones.

A320 y A350

Los ingresos de la división civil española de Airbus ascendieron el año pasado a 1.698 millones de euros, un 3% menos que en el ejercicio anterior. El empeoramiento del negocio responde al cese de producción del A380, lo que quedó parcialmente compensado con una mayor contribución al margen de beneficio de los programas A320 y A350.

Si las actividades del A320 que se realizan en España han elevado su volumen, en un momento en el que este avión se consolida como un éxito de ventas para Airbus, en el caso del A350 la mejora responde a una contención de los costes recurrentes y a un entorno de precios más adecuado. El 99% de los ingresos de Airbus

Operations SL corresponde a ventas en el extranjero. Las inversiones del año ascendieron a 48 millones y la plantilla aumentó en 77 personas, has-

ta 3.529, según las cuentas depositadas en el Registro Mercantil.

La sociedad pagó el año pasado 41 millones en impues-

tos sobre el beneficio. Junto a la alemana Airbus Operations GmbH y la británica Airbus Operations Ltd, consolida sus cuentas en una sociedad ma-

triz con sede en Francia, Airbus Operations SAS. Huertas reporta directamente al consejero delegado de Airbus, Guillaume Faury.

alterarte

def. No haber dado ni un parte y pagar de más por tu seguro.

mutuarte

def. Traerte a la Mutua tu seguro de coche y tener lo mismo, pero por menos dinero.

Vente a la Mutua con tu seguro de coche y te bajamos su precio SEA CUAL SEA.



¡Vamos! Mútuete.



MUTUAMADRILEÑA

902 333 333

www.mutua.es

El beneficio fue de 115 millones, un 62% menos, mientras que los ingresos fueron de 1.698 millones

Seguros de automóvil de Mutua Madrileña. Sujetos a normas de suscripción sólo para primera anualidad de nuevas contrataciones de consumidores entre 01/07/2019 y 31/12/2019. Descuento mínimo 10€. No aplicable a riesgos anteriormente asegurados. Bases en mutua.es