

La obra pública se dispara un 32% y alcanza máximos desde 2010

EN 2018/ Las licitaciones cerraron 2018 contabilizando 16.842 millones de euros. Se trata del mayor registro de los últimos ocho años, que pone de relieve el año preelectoral y el cambio de Gobierno.

I.Benedito.Madrid

El cambio de Gobierno y el año preelectoral dispararon el gasto en obra pública en 2018, que cerró alcanzando los 16.842,7 millones de euros, un máximo en los últimos ocho años. En 2010 se sacaron a concurso trabajos de infraestructuras y dotaciones públicas por 26.210 millones. El volumen de licitaciones supone un 31,8% más que el registrado en 2017, según los últimos datos de la patronal de infraestructuras Seopan.

El ritmo de las licitaciones se aceleró en los últimos meses del año, coincidiendo con la entrada a la Moncloa del presidente Pedro Sánchez. A partir de junio, cuando se materializó el cambio en el Gobierno, la promoción de obra pública creció un 47% más que en los primeros cinco meses del año (el anterior Gobierno había otorgado contratos por valor de 1.101 millones de media al mes, frente a los 1.619 millones de media mensuales de junio a diciembre).

De hecho, el Ministerio de Fomento, principal órgano inversor de la Administración central, licitó obras por 876 millones en los cinco primeros meses del año, que se elevaron a 3.949 millones en el caso de los siete meses posteriores (entre junio y diciembre), tras el relevo gubernamental.

En el conjunto del año, el

La promoción creció un 47% más desde el cambio de Gobierno de Sánchez

Los ayuntamientos se erigen como la primera fuente de licitación, y copan el 42% del total

Departamento que actualmente dirige José Luis Ábalos disparó un 59,5% la licitación de obras, hasta sumar 4.825,8 millones de euros.

La cita electoral de mayo también se percibe en los contratos de ayuntamientos, que se erigieron en 2018 como la primera fuente de licitación de obras ante las elecciones municipales del próximo mes de mayo, acaparando el 42% del total. Los ayuntamientos, diputaciones y cabildos sacaron a concurso proyectos por valor de 7.189,51 millones, un 42,3% más que en 2017.

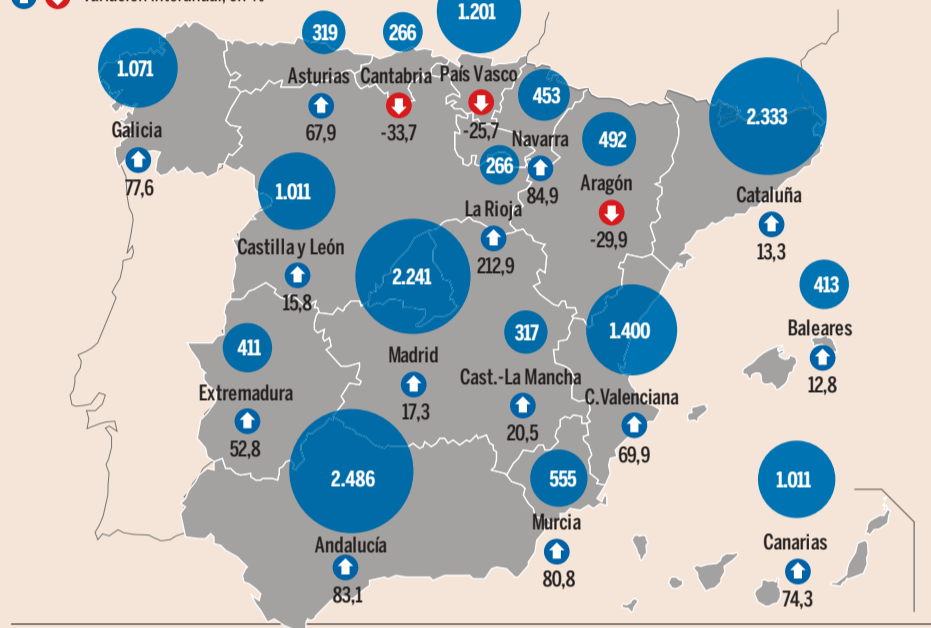
A pesar del aumento, la obra pública está aún lejos del máximo histórico que alcanzó en vísperas de la crisis, el de 46.700 millones de euros logrado en 2006.

La patronal de las constructoras considera que la licitación "sigue en niveles cercanos a los mínimos históricos", dado que es equivalente al

ANDALUCÍA, CATALUÑA Y MADRID, DONDE MÁS SE LICITA

Licitaciones de obra pública en 2018, en millones de euros.

↑ ↓ Variación interanual, en %



Fuente: Seopan

Expansión

1,4% del PIB de 2018, frente a la media del 2,5% que supuso en los últimos 23 años.

Por comunidades

Andalucía, Cataluña y Madrid copan el 42% de las obras adjudicadas en 2018. Las licitaciones en Andalucía alcanzaron los 2.486 millones de euros, siendo Almería la provincia donde se promovieron obras por mayor valor (739 millones de euros). En Cataluña se licitaron infraestructuras por 2.333 millones, y en Madrid

por 2.241 millones de euros.

En total, las Administraciones territoriales de las comunidades autónomas promovieron trabajos por 4.218 millones de euros, un 8,2% más y el 25% del total, un porcentaje similar al que supone el Ministerio de Fomento.

El crecimiento del último año se sustenta en el impulso de las obras del AVE, que sumaron 2.856 millones de euros, el triple (un 200% más) que un año antes. Fue precisamente la alta velocidad la más

beneficiada en los Presupuestos de 2018, con 3.000 millones. El dato del AVE compensa con creces la caída del 7,4% de la promoción de carreteras (953,4 millones).

Puertos del Estado y Aena, entidades que financian sus propias obras y, por tanto, no las cargan al Presupuesto, pusieron en marcha trabajos por 454,13 millones y 473,67 millones, respectivamente, un 32% más en el caso de las portuarias y un 18,3% menos en las aeroportuarias.

Granado: Las empresas no deben cotizar por los planes de pensiones

M.Valverde.Madrid

El secretario de Estado de la Seguridad Social, Octavio Granado, defendió ayer, en el Senado, que las empresas dejen de cotizar a la Seguridad Social por los planes de pensiones [planes de empleo] de sus trabajadores. Granado dijo que "no tiene sentido" que un ciudadano pueda deducirse en el Impuesto sobre la Renta las aportaciones anuales a su plan de pensiones, mientras las empresas tienen que cotizar a la Seguridad Social por unos planes que complementan el retiro de sus trabajadores.

En 2014 el Gobierno del PP extendió la obligación de cotizar a la Seguridad Social a todos los conceptos en nómina y prestaciones de las empresas a sus trabajadores.

En esta línea, Granado definió como "una auténtica vergüenza" que las compañías tengan que cotizar a la Seguridad Social por el transporte colectivo de sus trabajadores. Muchas compañías ponen a disposición de sus trabajadores autobuses de transporte a la empresa. Granado dijo que "no tiene sentido" penalizar a las empresas por una decisión que contribuye a luchar contra la contaminación. Es más, está negociando con el Ministerio de Transición Ecológica la financiación de la cotización del transporte de los trabajadores. Sobre todo, después de haber multado por esta razón a Nissan, en Barcelona.

El responsable de la Seguridad Social contestó así a la senadora del PP, María Rosario Rodríguez Rueda. Por ello, le emplazó a presentar una enmienda en los Presupuestos Generales del Estado para cambiar el régimen de cotización.

Granado, además, reconoció que España "tiene la Seguridad Social con el mayor déficit de todos los países del mundo o, cuanto menos, de todos los países de la OCDE". Por tercer año consecutivo, el sistema de protección social terminará 2019 con un desequilibrio aproximado de 18.500 millones de euros, lo que supone el 1,5% del Producto Interior Bruto (PIB).

Entre enero y octubre del año pasado, la Inspección de Trabajo transformó en indefinidos 170.000 contratos temporales de carácter fraudulento.

La Agencia Tributaria permitirá el pago de impuestos con tarjeta este año

Mercedes Serraller.Madrid

La Agencia Tributaria (AEAT) trabaja para habilitar el pago con tarjeta de crédito o débito en su oficina virtual y prevé que este mismo año pueda ponerse en marcha este nuevo sistema de pago a la hora de cumplir con las obligaciones fiscales. Así lo avanzó ayer su director, Jesús Gascón, tras su intervención ante la Comisión de Presupuestos del Congreso. Gascón señaló que esperan poner en marcha este sistema "cuanto antes", aunque no precisó si será posible pagar con tarjeta en la

próxima Campaña de la Renta, que empieza en abril. "Vamos a ver si llegamos", dijo, El grueso de estos pagos no será en el IRPF, matizó, ya que se producen muchas devoluciones y la colaboración de agentes sociales. Sin embargo, destacó que "la estrategia es global. Abarca todos los impuestos".

Gascón subrayó el impacto que tendrá en términos de margen, ya que la domiciliación acorta el tiempo para realizar la declaración e iniciar el pago, teniendo en cuenta los cinco días que ne-

cesita la entidad financiera para este proceso. "Sin embargo, con tarjeta, puedes hacer el pago el último día en el último minuto. Y te lo cargarán cuando te lo tengan que cargar, dependiendo del tipo de tarjeta", señaló.

Gascón avanzó que la campaña de avisos sobre alquileres ha aflorado 120.000 arrendamientos sin declarar desde 2015 y detalló que en los casos más flagrantes se han realizado actuaciones de control. La AEAT empezó a avisar a los contribuyentes de que conocía que tenían alqui-

leres, entre ellos, turísticos, en la Renta de 2015. Según informó entonces, se avisó a 21.500 contribuyentes.

En la Campaña de 2018 se va a avisar a los contribuyentes que conoce que tienen cuentas en el extranjero, sobre los que ya se han iniciado más de 100 inspecciones.

Además, Gascón adelantó que se van a ingresar más de 15.000 millones por la lucha contra el fraude en 2018, un aumento de, al menos, el 2% respecto a los 14.792 millones de 2017, tras dos ejercicios de caída.



Jesús Gascón, director de la Agencia Tributaria.