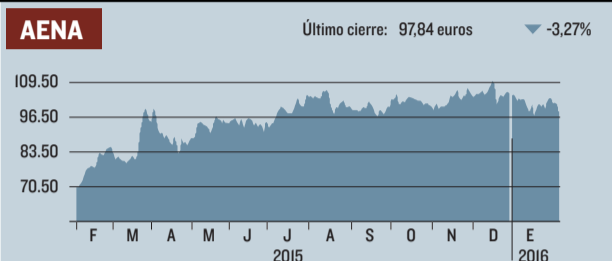


BOLSA

INTERACTIVA

BOLSA

	IBEX 35	EUROSTOXX 50	FTSE 100	DAX 30	DOW JONES	NASDAQ	NIKKEI	PETRÓLEO	EURIBOR	ORO
Cotización →	Madrid 8.122,10	París 2.785,17	Londres 5.689,36	Francfort 8.979,36	Nueva York 16.027,05	Nueva York 4.283,75	Tokio 17.004,30	Dólares / barril 33,43	% -0,0050	Dólares / onza 1.193,10
En el día →	-4,44%	-3,27%	-2,71%	-3,30%	-1,10%	-1,82%	+1,10%	-2,02%	-150,00%	+1,66%
En el año →	-14,90%	-14,76%	-8,86%	-16,42%	-8,02%	-14,45%	-10,66%	-13,91%	-108,33%	+12,50%



LAS MAYORES SUBIDAS %	LAS MAYORES BAJADAS %	TIPOS OFICIALES
Iberdrola -1,59	Banco Popular -7,32	España 0,05
Enagás -1,81	IAG -7,30	Alemania 0,05
REC -2,59	Arcelor Mittal -7,17	Zona euro 0,05
Mapfre -2,71	Gamesa -6,98	Reino Unido 0,50
Telefónica -2,96	Amadeus It Holding -6,95	EE.UU. 0,25-0,50
Inditex -2,98	Bankia -6,43	Japón 0,00-0,10
Endesa -2,99	Banco Sabadell -6,33	Suiza -0,007
Grifols -3,11	Mediaset -6,24	Canadá 0,75

IBEX 35

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS %	AYER MIN. MÁX.	VARIACIÓN AÑO % ANTERIOR ACTUAL
Abertis	12,670	-0,800 -5,94	12,620 13,545	-4,03 -12,07
Acciona	64,720	-3,060 -4,51	64,450 68,240	44,88 -18,16
Acerinox	8,864	-0,318 -3,46	8,777 9,354	-22,10 -5,87
ACS	20,730	-1,270 -5,77	20,680 22,210	-1,22 -23,26
Aena	97,840	-3,310 -3,27	97,080 101,950	81,72 -7,17
Amadeus It Holding	32,955	-2,460 -6,95	32,765 34,820	26,44 -19,00
ArcelorMittal	3,224	-0,249 -7,17	3,185 3,486	-56,25 -17,25
B. Popular	2,165	-0,171 -7,32	2,141 2,375	-24,96 -28,85
B. Sabadell	1,510	-0,102 -6,33	1,496 1,652	-17,93 -7,65
B. Santander	3,516	-0,233 -6,21	3,500 3,792	-29,70 -22,86
Bankia	0,800	-0,055 -6,43	0,791 0,866	-11,78 -25,51
Bankinter	6,035	-0,196 -3,15	5,990 6,335	1,03 -7,78
BBVA	5,572	-0,331 -5,61	5,535 5,989	-10,10 -17,32
Caixabank	2,478	-0,161 -6,10	2,452 2,685	-23,12 -22,90
Dia	4,806	-0,185 -3,71	4,753 5,049	-0,53 -11,72
Enagás	25,710	-0,475 -1,81	25,600 26,330	4,53 -1,12
Endesa	16,415	-0,505 -2,98	16,360 17,035	17,16 -9,43
FCC	6,440	-0,250 -3,74	6,400 6,880	-40,43 -8,00
Ferrovial	18,055	-0,895 -4,72	17,955 19,070	31,19 -13,43
Gamesa	15,665	-1,175 -6,98	15,540 16,815	110,42 -0,98
Gas Natural	15,960	-0,535 -3,24	15,845 16,550	-3,22 -15,17
Grifols	18,375	-0,590 -3,11	18,305 19,165	30,86 -13,79
IAG	6,109	-0,481 -7,30	6,084 6,720	35,35 -26,18
Iberdrola	6,143	-0,099 -1,59	6,119 6,274	22,25 -6,21
Inditex	27,555	-0,845 -2,98	27,440 28,440	35,95 -13,05
Indra	8,107	-0,293 -3,49	8,011 8,590	7,42 -6,48
Mapfre	1,900	-0,053 -2,71	1,887 1,984	-13,44 -17,82
Mediaset	8,439	-0,562 -6,24	8,367 9,060	-2,93 -15,86
Merlin Properties	9,670	-0,520 -5,10	9,552 10,340	44,15 -16,24
Obrascón H.L.	4,736	-0,176 -3,58	4,668 5,087	-51,39 -10,13
Red Eléctrica	71,970	-1,910 -2,59	71,860 74,380	9,85 -5,57
Repsol	8,949	-0,564 -5,93	8,867 9,598	-29,91 -11,57
Sacyr	1,428	-0,082 -5,43	1,400 1,540	-33,26 -21,28
Técnicas Reunidas	28,675	-1,765 -5,80	28,530 30,565	1,70 -17,72
Telefónica	9,148	-0,279 -2,96	9,102 9,481	-7,98 -10,62

Renfe logra su primer beneficio

La empresa estatal hace historia en 2015 al cerrar el ejercicio con 37,3 millones de ganancias

MARÍA RIONEGRO MADRID
A principios de 2015, la operadora Renfe lanzó un plan con el fin de equilibrar sus cuentas y salir de los números rojos en 2016. Sólo meses después, esta iniciativa ha dado su frutos y, por primera vez en su historia, la empresa estatal ha cerrado un ejercicio con ganancias en lugar de con pérdidas. Sus cuentas reflejan ahora un beneficio neto de 37,3 millones de euros, lo que supone una mejora del 117% respecto al balance de 2014.

Los factores que han contribuido a este giro radical en la situación económica de Renfe son varios, según explicaron fuentes de la empresa. Así, ha influido positivamente el impulso del negocio de alta velocidad y el recorte de los gastos; la operadora ha recuperado 96 millones por derechos pendientes gracias a un acuerdo alcanzado con Adif sobre superficies de uso y, además, ha obtenido 182 millones de deudas pendientes de cobro, lo que supone el 92% del total de los impagos.

En un marco general, y según el cierre provisional de las cuentas de la compañía, los ingresos de Renfe crecieron un 10% hasta situarse en 3.266,5 millones, mientras que los gastos se contuvieron hasta los 2.773,7 millones. Con todo, el resultado antes de amortizaciones e intereses (EBITDA) se sitúa en 492,8 millones, un 130% respecto al dato de cierre del ejercicio 2014.

La cara B de este plan +Renfe ha sido provisionar en 2015 un total de 49,8 millones para el plan de bajas voluntarias puesto en mar-



Un hombre accede al interior de un vagón de tren de Renfe. EFE

cha por la operadora. El número de ferroviarios que ya ha pedido dejar la empresa suma 155 personas, lo que representa el 20% del máximo de los 775 empleados que

pueden sumarse al mismo, tal y como consta en el acuerdo al que llegó en el nuevo convenio colectivo para el periodo 2015-2018.

Para Renfe, el año 2015 no sólo

ha sido histórico por sus resultados económicos, sino también por el número de viajeros. El ejercicio pasado se logró un récord en la historia del tren de larga distancia en España, con 30,8 millones de usuarios en los servicios comerciales de Renfe Viajeros (Alta Velocidad-Larga Distancia). La progresiva ampliación de nuevas infraestructuras y la política comercial de Renfe han propiciado un crecimiento de los viajeros del 3,8% respecto a 2014, una cifra que en servicios de AVE alcanza el 8,1% y supera los 19,4 millones de pasajeros.

Por filiales, Renfe Viajeros logró reducir en un 3,7% sus gastos y aumentar sus ingresos un 3,2%; Renfe Mercancías no incrementó sus ingresos, pero rebajó sus gastos por encima del 11%; en Renfe Fabricación y Mantenimiento crecieron los ingresos un 3,1% y mermaron los gastos un 5,6%; mientras que Renfe Alquiler de Material Ferroviario cerró el año con unos ingresos de 17,4 millones.

Por todo ello, la empresa estatal ha conseguido superar sus pérdidas un año antes respecto al objetivo inicialmente fijado para cierre de 2016 en el plan estratégico +Renfe, y ha dejado atrás las pérdidas de 209 millones contabilizados a finales de 2014. Eso sí, la cifra de endeudamiento se va a cerrar en 4.668 millones, lo que representa una reducción acumulada superior al 10% desde 2011.

Otra de las iniciativas del plan +Renfe y que está en marcha es la compra de 30 trenes AVE con un presupuesto de 2.640 millones.

Aena resiste a las caídas en su primer año en Bolsa

MADRID
Aena cerrará su primer año en Bolsa con una revalorización de alrededor del 75% y con el precio de sus títulos cerca de la barrera de los 100 euros, concretamente en 97,8 por título, después de saltar al parque el pasado 11 de febrero a 58 euros y haber mostrado un recorrido brillante, esquivando la volatilidad de los últimos meses que han mantenido en números rojos a la mayoría de los mercados mundiales.

De hecho, según un informe elaborado por Ernest & Young, que recoge Europa Press, su Operación Pública de Venta (OPV) se ha consolidado a cierre de 2015 como la mayor salida a Bolsa en la zona de Europa, Oriente Medio, India y África (EMEIA) y la quinta del mundo, al captar en el primer trimestre más de 4.400 millones de euros.

Los títulos de la compañía que gestiona la red de aeropuertos españoles han tenido un recorrido ascendente desde su debut bursátil, marcando su precio máximo en 110,1 euros el pasado 17 de diciembre. Su capitalización, a cierre de la sesión de ayer, es de 14.676 millones de euros.

Su posición de monopolio en un sector que está al alza y al que beneficia la bajada de los precios del petróleo y la caída del euro figuran entre los puntos fuertes de la compañía.