

EL RETO DE LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

< Viene de pág. anterior

tener energía verde. Queremos también articular un sistema solvente de cara a la industria. Nos interesa que los inversores puedan hacer los pedidos con previsión de cara a darle una estabilidad a la industria. Más del 90% de los bienes de equipo de un parque eólico se producen en España y alrededor del 60%-70% en el caso de la fotovoltaica. Nos interesa dar esta señal industrial. Que sepan a qué atenerse.

– **Muchos no se creen los objetivos que se han fijado en términos de recortes de emisiones. ¿Qué puede decir?**

Tuvimos mucho cuidado de que el *Plan Integrado de Energía y Clima*, es decir, los objetivos a 2030, contara con una memoria económica y unas tecnologías que lo respaldaran. El plan es ambicioso pero realizable con las tecnologías que tenemos hoy. Era importante ir a lo bestia en eficiencia y apuntalar la electrificación de todo lo que se pudiera. Yo no pongo un número como un eslogan y ya veremos. Queríamos lanzar una señal para impulsar un plan de inversiones.

– **¿Y para 2050?**

A 2050 hemos aportado lo que conocemos con arreglo al estado de la ciencia de hoy y luego hay X. Nadie aspira a hacer la tabla de los Diez Mandamientos de aquí a 2050 porque tenemos infinitas incógnitas. Entre otras los cambios culturales. De la misma manera que hemos visto un cambio cultural con respecto a patrones de movilidad asociados a algo como el Covid, puede haber muchos otros que no los puedes identificar de antemano. Tienes que manejarte en escenarios y premisas, pero es importante empezar cuanto antes y acelerar para tener más oportunidades.

– **Pero ir por delante puede minar tu competitividad, dejarte fuera del mercado.**

Al contrario. Tiene ventajas. Cada vez más las agencias de rating preguntan: ¿Usted cómo ha evaluado sus riesgos ambientales, como ha implantado una estrategia de diversificación de esos riesgos? Ya sé que no tiene todas las respuestas, pero como me diga que no sabe de lo que le estoy hablando... el coste financiero se le dispara. Ni Naciones Unidas ni la Comisión Europea pretende que se envíe una guía telefónica con un nivel de detalle exhaustivo, pero sí que expliquemos cómo vamos previendo.

Los mercados

“Cada vez más las agencias de rating preguntan: ¿Cómo ha evaluado los riesgos ambientales? Y si no hay respuesta tu financiación es peor”

Coche eléctrico

“Hemos vivido a espaldas del coche eléctrico. Hasta los concesionarios ponen dificultades explicando que es caro”

El liderazgo

“Europa ha decidido dar un paso adelante gracias a la sensación de legado que puede tener Angela Merkel en la cabeza”

“España no se puede permitir el lujo de no anticipar la revolución ‘verde’ del automóvil”

I.G. Madrid

– **¿Se arrepintió de ponerle fecha de caducidad al diésel?**

Fue un comentario de pasillo que se utilizó de manera superflua. Resulta que toda la crisis del diésel del mundo es imputable a lo que dije. España no se puede permitir el lujo de no anticipar esa transformación porque el peso industrial y de servicios asociados a la cadena de valor del automóvil es suficientemente importante como para estar ciegos respecto hacia dónde evolucionan las cosas. La propia industria ya es consciente de esto y viene con unos planteamientos diferentes que reflejan que consideran importante el plan de acompañamiento al automóvil del Gobierno.

– **¿Pero señalar al diésel no fue saltarse la necesaria neutralidad tecnológica que debe tener cualquier Gobierno?**

La neutralidad tecnológica se ha usado con trampa. Es obvio que respetamos la neutralidad tecnológica, pero la aplicamos a un objetivo que es el que aplica la Comisión Europea en la propuesta que presentó Miguel Árias Cañete y que dice que en 2040 los coches emitirán 0 gramos de CO2 por kilómetro recorrido. Lo que no me vale es que la neutralidad tecnológica tenga que cubrir el motor de combustión. La neutralidad tecnológica cubrirá lo que sea siempre que emita 0 gramos por km recorrido. Y los grandes fabricantes están adelantándose a lo que veían en el horizonte.

– **Sin embargo, no parece que el coche eléctrico acabe de despegar.**

España está a la cola de la UE en coches eléctricos. Hemos vivido de espaldas a esa realidad. Y eso es un círculo vicioso. Como no tengo punto de recarga no lo compro y encima es caro. Incluso los concesionarios ponen dificultades explicando que es caro.



La vicepresidenta, en un momento de la entrevista.

– **¿Cómo le van a poner remedio?**

Creo que lo que hemos hecho con el plan de apoyo a la industria del automóvil marca un punto de inflexión. Hay un ecosistema poco amigable que tenemos que quebrar.

Para ello vamos a facilitar la

financiación para puntos de recarga. Vamos a definir como infraestructura de interés público para carreteras y autovías e incluiremos obligaciones de instalar puntos de recarga en las gasolineras, sobre todo las más importantes porque entendemos que son

“La neutralidad tecnológica será lo que sea siempre que los coches emitan 0 gramos de CO2 en 2040”

“La industria del petróleo está virando. Va a seguir, pero está entrando en campos como renovables o hidrógeno”

referencia.

Nuestra intención es acompañar toda la innovación del proceso y eso explica por qué en las ayudas directas distinguimos a los coches eléctricos. Sabemos que quien compra un eléctrico es clase media o media alta, y por eso no hemos eliminado en las ayudas a otras alternativas. Mantenemos ayudas financieras a todos los coches en función de las emisiones. No eliminamos a nadie. En Alemania, por ejemplo, no dan nada a coches de combustión.

– **Recientemente, el presidente de Seat ha dicho que están dispuestos a invertir en el coche eléctrico pero que es necesario que el Gobierno ponga de su parte. Seat y otros fabricantes han**

hecho un esfuerzo importante y sabemos que hay cuellos de botella que tienen que ver con la infraestructura de recarga y con las baterías. Hay varias iniciativas encima de la mesa que tenemos que ver hasta dónde podemos aprovechar los recursos. Tenemos inversores interesados en esto.

– **¿Qué futuro le espera a la industria petrolera?**

La industria petrolera está virando. Las empresas van a seguir haciendo lo que hacen, pero trabajan en ser actores de energía con un portfolio mayor. Están entrando en hidrógeno o renovables.

Técnicamente son excelentes. Saben manejar la mejor ingeniería en entornos inestables. Es gente muy preparada. Han vivido un shock durante el Covid. Me daba CLH los datos y eran -90%. El ministro de Energía de Arabia Saudí, presidente del G-20, organizó una conferencia de ministros de energía pidiéndonos a los compradores que acompañáramos la estrategia de reducción de producción y subida de precio porque si no se iban al garete. Lo que no hace mucho parecía imposible está ocurriendo”.

“Las tendencias en EEUU se imponen a pesar de Trump”

– **¿Por qué fracasó la pasada cumbre del clima?**

Se desmarcó Brasil. Hay que ser activista del multilateralismo, ahora que está aflorando la idea de que cada uno se instale en un localismo que no resuelve nada.

– **Estados Unidos y China no estaban por el acuerdo. Es preocupante. Lo cierto es que cuando uno va a Estados Unidos sigue habiendo grandes tendencias de cambio. Allí lo**

que sigue avanzando es el autoconsumo, las energías renovables, la eficiencia... Hay una rebelión de los propios poderes económicos. Las tendencias se vienen imponiendo incluso contra la voluntad de Trump. Por mucho que quiera Trump no ha podido recuperar ni el carbón ni el gas. No es un consuelo. Lo que se espera del inquilino de la Casa Blanca o de cualquier Gobierno es que sea un facilitador de

procesos, no un obstaculizador.

– **¿Qué ha cambiado para que el multilateralismo se haya debilitado?**

El nivel de diálogo entre China y Estados Unidos en la época de Obama facilitaba una evolución en la propia China y una participación en la agenda multilateral frente a la tentación de una parte de las élites chinas que piensan que son una potencia y pueden arrollar.

Esa tensión en China, que se da en otros sitios, con Obama se modulaba.

– **¿Qué papel va a jugar Europa?**

Europa ha dado un paso adelante, gracias entre otras cosas a la sensación de legado que pueda tener la señora Merkel en la cabeza. Ahora durante el mandato alemán se celebra la cumbre Europa-China. Habrá que ver hasta dónde eso es un estímulo para sentar las bases de un diálogo.