

UN MES ATÍPICO EN LAS MATRICULACIONES

> Marcas más vendidas

En unidades.	
Opel	1.052
Citröen	871
Peugeot	354
Toyota	339
Ford	248
BMW	147
Fiat	123
Skoda	109
Mercedes	97
Hyundai	89

> Mercado de turismos



Fuente: Ideauto

Expansión

PSA domina la venta de coches en el peor mes en veinte años

I.H./Florián R.S. Madrid

Las marcas de PSA han sido las únicas en dar señales de vida comercial en abril, el peor mes para el mercado español de automoción en 20 años. Opel, Citroën y Peugeot matricularon 2.277 vehículos en abril, más de la mitad de las 4.163 unidades comercializadas en un mes marcado por la parálisis de fábricas y concesionarios debido al Covid-19.

Opel vendió 1.052 unidades, frente a las 871 de Citroën y las 354 de Peugeot. Por debajo se encuentran Toyota y Ford, mientras que Seat y Volkswagen, que suelen liderar el mercado, no aparecen entre las diez primeras. Fuentes del sector explican que las ventas de abril son residuales y se deben a la inercia de compromisos previos o a automatrículas tácticas. Los coches más vendidos han sido el Opel Crossland X, el Opel Corsa y los Citroën C3 y C4.

Al margen de la batalla comercial —Seat, Peugeot y Citroën son los líderes en ventas en los cuatro primeros meses del año—, abril ha sido prácticamente un mes en blanco para la automoción. Las ventas del mes son un 96% inferiores a las de 2019 y apenas equivalen a la actividad de un día, según los datos publicados ayer por las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam).

El descenso de abril marca además el cuarto retroceso mensual consecutivo. En enero las matriculaciones retrocedieron un 7,6%, frente al 6% de febrero y el 69% de marzo, el primer mes en el que se apreció el efecto del Covid.

En los próximos días reabrirán los concesionarios con cita previa y entre estrictos protocolos de prevención. Las

Opel, Citroën y Peugeot suman más de la mitad de las compras en un abril de actividad residual

plantas de producción operan a niveles de apenas el 20%, a la espera de la reactivación de los mercados europeos.

Las caídas de ventas en abril han afectado a todos los tipos de clientes y propulsiones. Los particulares compraron 823 unidades, un 98,2% menos, mientras que en el canal de empresas se registraron 993 matriculaciones, un 97,3% menos. Las empresas de alquiler compraron 2.343 unidades, un 93,8% menos, en plena reducción de flota ante el desplome del turismo.

El sector pronostica que el año cerrará con apenas 700.000 unidades, un nivel inferior incluso al de la anterior crisis económica y un 45% por debajo de 2019.

Motos

Misma suerte ha corrido el sector de las motos, en el que ha sido el peor mes de la historia para el mercado desde que existen registros (1957). Solo 1.132 vehículos se han matriculado en abril, la mayoría para flotas y ventas online, lo que supone una caída interanual del 93%: un 94% las motos, un 83% los ciclomotores y un 90% los vehículos ligeros.

Anesdor, la patronal del sector, se ha sumado al resto de asociaciones de la automoción para pedir un plan de choque que contribuya a dinamizar el mercado y permita a las empresas sostener los empleos.

La Llave / Página 2

Nissan planea el cierre de su factoría de Barcelona

MOTOR/ La multinacional prevé concentrarse en Japón, China y EEUU. Arranca una huelga indefinida en la capital catalana.

A. Zanón/A. C. Álvarez.

Barcelona/Valencia

La dirección de Nissan tiene previsto retirarse de Europa y concentrar su actividad en Japón, Estados Unidos y China. Una de las consecuencias sería el cierre de la planta de la Zona Franca de Barcelona, con unos 3.000 empleados y que, tras varios años en la cuerda floja, ahora podría recibir la puntilla. Nissan reconoció recientemente que la planta de la capital catalana no es viable sin la adjudicación de nuevos modelos.

El plan de negocio a medio plazo que la multinacional japonesa presentará el próximo 28 de mayo fue avanzado ayer por Reuters y supone pasar página a la etapa de Carlos Ghosn. “No es solo un plan para eliminar costes. Racionalizaremos operaciones y priorizaremos nuestros negocios para plantar las semillas del futuro”, indicó una fuente citada por la agencia.

“No comentamos especulaciones. Anunciaremos nuestro MTP [plan a medio plazo] el 28 de mayo”, aseguró un portavoz de Nissan. En la dirección de la planta catalana, todavía existen resquicios de esperanza.

Los nuevos planes de Nissan pasarían por recortar su capacidad instalada en todo el mundo de 7 millones de unidades anuales a 5,5 millones, algo que se conseguiría cerrando 14 ubicaciones y reduciendo de tres a dos los turnos de trabajo diarios. La nueva estrategia se basará más en la rentabilidad y la calidad que en la cantidad de las ventas.



Elena Ramón

Nissan solo tiene carga de trabajo en Barcelona hasta este mayo.

El fabricante nipón reducirá su capacidad en todo el mundo y se centrará en la rentabilidad

En Europa, además de Barcelona, Nissan tiene otra planta de producción en Sunderland (Reino Unido), cuyo futuro deberá aclararse también a finales de este mes.

Los sindicatos en España temen que finalmente se pueda cerrar la planta de la Zona Franca, de la que dependen, según sus cálculos, 22.000 puestos de trabajo indirectos. Creen que la compañía no garantiza la continuidad de la actividad y por ello comenzaron ayer un paro indefinido, que afectó a las instalaciones de Montcada i Reixac (Barce-

lona), donde se fabrican motores. En la Zona Franca todavía pudieron ensamblarse ayer unos cien *pick up* de un pedido para Mercedes, pero, ante la falta de motores, la producción podría detenerse hoy o mañana.

En cambio, la actividad se reanudó ayer sin problemas en Ávila, con 135 de los 450 empleados de la planta, tras el paro por el Covid-19.

Nuevo ERTE en Ficosa

La actividad en el sector del motor está lejos de recuperar la normalidad. Un ejemplo es Ficosa, fabricante de retrovisores y sistemas de visión para vehículos, que ha sustituido el ERTE por causas de fuerza mayor que estaba aplicando por otro por motivos de producción para 1.300 personas hasta finales de año.

Mercedes tiene pedidos para 3 meses en su planta de Vitoria

Marián Fuentes. Bilbao

Mercedes-Benz tiene en su factoría de Vitoria una cartera de pedidos que le garantiza a día de hoy la actividad durante tres meses, aunque la multinacional alemana da por hecho que sus previsiones de fabricación quedarán este año muy por debajo de las estimaciones iniciales. El parón provocado por el coronavirus en la planta alavesa —que cesó la actividad durante 6 semanas— y el miedo de los clientes están detrás del derrumbe de la producción en un 18%. De acuerdo con las previsiones actuales, el grupo pasará de fabricar las 159.000 furgonetas *Vito* y *Clase V* estimadas hace unos meses a 130.000.

El director de la planta alavesa, Emilio Titos, admitió ayer en declaraciones a la televisión autonómica ETB que el Covid-19 está suponiendo un parón en seco en el sector de la automoción. “Si no están los concesionarios abiertos no vendemos, y si no vendemos no hay producción; no sabemos qué volumen vamos a producir, esa es la verdad, no queremos mentir a nadie”, reconoció el directivo.

Mercedes es la principal industria del País Vasco, con 5.000 trabajadores, que empezaron a volver a la fábrica el pasado 27 de abril, por turnos y de manera progresiva. La empresa ha implementado unas doscientas medidas de seguridad, muchas de ellas copiando a sus plantas chinas.

PSA vuelve a trabajar

Dos semanas más tarde que Mercedes, PSA reanudará la actividad en las plantas de Zaragoza y de Vigo el próximo día 11, aunque aún no tiene fecha para reiniciar la producción en Madrid.

El grupo anunció ayer la vuelta al trabajo “gradual y segura” en sus factorías en Europa. La planta de Madrid reanudará la producción en función del contexto comercial (desconfinamiento, reapertura de concesionarios y marcha de cada modelo) y de la normalización del suministro de componentes.

En PSA Figueruelas arrancará sólo la línea 2 del Corsa, sobre todo para abastecer la demanda de Alemania, con un turno de trabajo, al menos durante las dos primeras semanas. En Vigo, en cambio, lo harán las dos líneas de montaje.

Ford retoma la actividad y el ERE de extinción

La factoría de Ford en Almussafes (Valencia) volvió ayer a la actividad en la mayoría de sus áreas, aunque al ralentí. Su planta de motores no abrirá hasta el 18 de mayo y las líneas de montaje trabajarán únicamente a dos de los tres turnos. La planta valenciana ha iniciado su actividad con un volumen

de unos 500 vehículos diarios, la mayoría Kuga, frente a los 1.640 que producía antes del parón de siete semanas. En principio se han incorporado 4.400 empleados, después del ERTE aprobado y que afectará a entre 2.700 y 1.100 trabajadores de aquí a julio. La intención es incrementar de forma

gradual la producción, aunque dependerá de la evolución de la demanda. Con la vuelta a la actividad también está previsto retomar esta semana la negociación del ERE de extinción que Ford anunció motivado por la caída de ventas al margen del coronavirus. Su propuesta afectaba a 410 empleos.