

EMPRESAS

IAG renegocia precio y financiación para comprar Air Europa este año

A TRAVÉS DE IBERIA/ El hóliding reafirma su apuesta por Air Europa, pero renegociando el precio de compra a la baja y las condiciones financieras del grupo, que ha pedido una ayuda millonaria a la Sepi.

Miguel Ángel Patiño. Londres
Antonio Vázquez, presidente de IAG, el hóliding que integra a Iberia, British Airways, Air Lingus, Vueling y Level, reconoció ayer en su discurso en la junta de accionistas que el grupo está “renegociando” el precio de compra de Air Europa y la estructura de financiación de este grupo dadas las circunstancias sobrevenidas en el mercado por la pandemia del coronavirus.

Aunque los términos de la operación se estén replanteando y la negociación lleve su tiempo, IAG aspira a cerrar la compra, a través de su filial Iberia, a lo largo del último trimestre de este año o, como tarde, en el primero de 2021.

Hasta ahora, los directivos de Iberia habían lanzado mensajes indirectos de que los términos acordados con Globalia hace un año para comprar Air Europa, con un precio de mil millones de euros, se habían quedado fuera de mercado tras el hundimiento del sector aéreo por el Covid-19. Incluso se había llegado a lanzar la idea de que la operación peligraba. Ahora, tras las palabras de Vázquez, se fija un escenario más cierto y concreto.

Vázquez confirmó que IAG está en conversaciones con Globalia para una “potencial reestructuración” del acuerdo de compra de Air Europa, incluyendo el importe del precio de adquisición, que se presupone que es significativamente a la baja, y las necesidades de financiación de la aerolínea ante la crisis del coronavirus. “A pesar de la crisis, esta transacción tiene beneficios estratégicos y financieros importantes para IAG y sus accionistas” y “demuestra la habilidad del grupo para continuar ejecutando sus prioridades estratégicas”.

Vázquez dijo que en el momento en el que se anunció la operación “el virus era algo muy remoto”, pero que tanto la situación del mercado como el mundo de la aviación

La junta de ayer da paso a relevos en los puestos de máximo nivel del hóliding IAG, de Iberia y Vueling

A LA BAJA

Los títulos de IAG se dejaron ayer un **1,97%**, hasta los 2,28 euros por acción en una jornada marcada por las **pérdidas generalizadas** en las que el Ibex, el principal índice de la Bolsa española, retrocedió un **1,78%** hasta los 6.955 puntos.

El hóliding que integra a Iberia y British Airways confía en cerrar la operación este año

han cambiado “radicalmente” por el Covid-19.

Ayuda de la Sepi

La renegociación de las condiciones de la operación “incluyen el precio y las necesidades de financiación del negocio de Air Europa”. Las declaraciones de Vázquez se producen justo un día después de que se conociera que Globalia ha solicitado 400 millones de euros al Gobierno para sanear Air Europa, antes de su venta a Iberia.

El dinero se pide con cargo al fondo de rescate de empresas estratégicas en apuros creado por el Ejecutivo a finales de julio. Dotado con 10.000 millones, el fondo será gestionado por el hóliding estatal de la Sepi. Globalia, empresa en manos de la familia Hidalgo es, junto a Duro Felguera, que pide 100 millones, la única compañía que ha recurrido formalmente hasta ahora al fondo. Esta inyección de dinero ha generado recelos porque algunos críticos la ven como una ayuda estatal para salvar la operación societaria entre grupos privados.

Al margen de despejar las incógnitas de Air Europa, la junta de ayer era especialmente relevante en IAG. Sirvió para activar procesos de relevo en los puestos más representativos del grupo, y también para aprobar una macroampliación de capital



Luis Gallego (izda.) nuevo consejero delegado del hóliding IAG, en sustitución de Willie Walsh (dcha.)

El grupo critica las cuarentenas y reclama corredores aéreos

M.Á.Patiño. Madrid

El consejero delegado de IAG, Willie Walsh, que ayer cedió el puesto de primer ejecutivo a Luis Gallego, se despidió en la junta de accionistas del grupo pidiendo a los Gobiernos que adopten un enfoque “más constructivo” para hacer frente al coronavirus, sustituyendo las cuarentenas por la realización de test en los aeropuertos y por la extensión de corredores aéreos internacionales. Walsh criticó así veladamente las medidas de países como Reino Unido, que progresivamente ha ido

para reforzar el balance del hóliding, tras el azote de la pandemia.

Cambios al máximo nivel

Vázquez dará paso a Javier Ferrán en la presidencia. Y Willie Walsh cederá los mandos como consejero delegado a Luis Gallego. Por otra parte, Marco Sansavini presidirá Vueling en sustitución de Javier Sánchez-Prieto, que releva a Luis Gallego en la pre-

imponiendo cuarentenas a viajeros que lleguen al país procedentes de destinos como España o Francia. Las declaraciones de Walsh se producen en un momento crítico para el Gobierno británico que está recibiendo la creciente presión de las aerolíneas y los aeropuertos para que se sustituyan las cuarentenas por otras medidas con me-

IAG mete presión a Reino Unido para que quite la cuarentena a los viajeros de España

sidencia de Iberia.

El grupo llevó a su junta de accionistas una ampliación de capital de 2.750 millones de euros con el objetivo de mejorar su posición de liquidez. Actualmente su mayor accionista es Qatar Airways, que controla el 25,1% del capital social de la compañía, y que se comprometió a apoyar la ampliación en la parte que le corresponde. Vázquez, que se retirará de la presidencia de

nos impacto económico, como los test. Ayer, además, en Reino Unido se conoció que el número de contagios de coronavirus en el país se ha disparado por encima de los 20 por cada 100.000 habitantes, la tasa a partir de la cual el Gobierno de Johnson impone la cuarentena a terceros países. La ministra española de Asuntos Exteriores, Arancha González Laya, dijo ayer que España va a negociar con el Gobierno británico y con otros países europeos, como Alemania, la apertura de corredores seguros.

IAG en enero, desligó totalmente la ampliación de capital, que es para IAG, de la operación de compra de Air Europa, que la realizará Iberia. Vázquez deja la presidencia con la confianza de que IAG saldrá fortalecida de la crisis del Covid, que ha superado “con creces” a la crisis de 2001 (tras los atentados del 11-S) o la crisis económica de 2008.

La Llave / Página 2

Renfe reorganiza su cúpula para afrontar la liberalización

Expansión. Madrid

Renfe ha llevado a cabo una reorganización de su comité de dirección con el objetivo de dar respuesta a “los grandes retos que la compañía afrontará en los próximos ejercicios”, como la liberalización del sector a partir de diciembre y que conllevará la irrupción en el mercado de nuevos competidores en las líneas de Alta Velocidad.

En esta reorganización de la cúpula de Renfe, Ramón Azuara, hasta ahora director general de Renfe Viajeros, será el nuevo director general adjunto de Operaciones del operador ferroviario estatal, puesto desde el que propondrá nuevos productos a los viajeros para incrementar los ingresos de la sociedad y la eficiencia de sus operaciones. Entre el resto de sus nuevas funciones, este licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Autónoma de Madrid asumirá la optimización de las sinergias en el desarrollo de los actuales negocios y el impulso de las nuevas líneas de negocio cuya ejecución requiera la transversalidad entre las diferentes sociedades.

Por otro lado, Sonia Araujo López, que ha sido directora del área de Negocio de Alta Velocidad y de Seguimiento de Negocios y Transformación Digital, ha sido nombrada nueva directora general de Renfe Viajeros. Araujo es ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Prevención y Riesgos Laborales.

Renfe Mercancías

El comité de dirección también ha aprobado el nombramiento de Joaquín del Moral como director general de Renfe Mercancías. Hasta ahora director general de Renfe Alquiler de Material Ferroviario, Del Moral, ingeniero naval, fue director general de Transporte Terrestre y subdirector general de Inspección ante Organismos Internacionales, dentro del antiguo Ministerio de Fomento.

Finalmente, María del Carmen Rincón, actual directora general de Renfe Mercancías, ha sido nombrada directora general de Renfe Alquiler de Material Ferroviario.