

ECONOMÍA Y TRABAJO



Un empleado trabaja en un avión en la planta de Airbus en Hamburgo. / MARCUS BRANDT (GETTY)

Airbus deja atrás la crisis y logra beneficios récord

El grupo aeronáutico ganó 4.213 millones tras las pérdidas de 2020

RAMÓN MUÑOZ, Madrid El grupo aeronáutico europeo Airbus dejó atrás el año pasado la crisis causada por la pandemia de la covid-19, que paralizó buena parte de la actividad en el sector aéreo mundial. En 2021, el fabricante registró un beneficio neto de 4.213 millones de euros, un resultado récord frente a las pérdidas de 1.133 millones de euros que reportó un año antes, cuando el parón aéreo pesó como una losa en los encargos de las aerolíneas. Así, volverá a repartir dividendos a sus accionistas tras cancelarlos el año anterior, con una propuesta de 1,5 euros por acción, según informó ayer el grupo.

La recuperación se produjo gracias al volumen de aviones entregados (en total 611, frente a los 566 en 2020) y al negocio de los helicópteros (338 unidades puestas en manos de sus clientes, por los 300 de 2020). Las ventas alcanzaron los 52.149 mi-

llones de euros, un 4% más que el año anterior.

El resultado neto de explotación (Ebit) fue de 5.342 millones de euros en 2021, frente a los 510 millones de euros negativos del año precedente. El flujo libre de caja a finales de 2021 era de 3.511 millones, mientras que el año anterior era negativo en 7.362 millones de euros. El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes consolidado se situó en 3.515 millones de euros.

El consejero delegado de Airbus, Guillaume Faury, señaló que 2021 fue un año de "transición" en el que la atención "pasó de soportar la pandemia a la recuperación y el crecimiento". Faury considera que los "sólidos resultados financieros" reflejan los esfuerzos de Airbus en materia de contención de costes y competitividad. Además, resaltó que el aumento de los ingresos y la buena posición de tesorería

permiten retomar el pago de dividendos este año.

Por segmentos, la división comercial registró unos ingresos de 36.164 millones de euros (+6%), con un Ebit ajustado de 3.570 millones gracias a la reducción de costes. Airbus Helicopters ingresó 6.509 millones de euros, un 4% más, y Airbus Defence and Space recortó sus ingresos un 2%, hasta los 10.186 millones de euros.

Durante el año, los pedidos netos de aviones comerciales ascendieron a 507, un 89% más, con una cartera de pedidos que incluye 7.082 aviones comerciales a 31 de diciembre de 2021. Airbus Helicopters registró 414 pedidos netos, un 54% más. De cara a este año, la compañía espera que no se produzcan más interrupciones en la economía mundial, así que prevé alcanzar las 720 entregas en aviones comerciales y un Ebit de 5.500 millones de euros.

El FMI avisa de que el atasco global puede alargarse hasta 2023

LLUÍS PELLICER, Madrid Las restricciones adoptadas en los dos últimos años por los gobiernos para proteger a sus ciudadanos de las sucesivas oleadas de contagios de coronavirus han tenido consecuencias en la producción: fábricas cerradas, falta de suministros y un alud de bajas por covid. Esas interrupciones de la cadena de suministros hicieron mella en la recuperación de la Unión Europea e incluso explican

que la economía de países como Alemania retrocediera en el último trimestre. Según una publicación en el blog del Fondo Monetario Internacional (FMI), firmada entre otros por su director gerente, Kristalina Georgieva, sin esos obstáculos el Producto Interior Bruto (PIB) de la zona euro hubiera sido un 2% superior a la cifra registrada finalmente, un 5,2%. El FMI advierte de que los

recientes parones por la extensión de la variante ómicron del virus supusieron un nuevo freno en la producción que puede hacer que esos cuellos de botella persistan hasta 2023.

La industria esperaba que a mediados de este año esas dificultades en la producción se dispararan. Sin embargo, el FMI señala que la situación puede prolongarse más de lo previsto, lo cual añadirá más presión sobre la recuperación económica y, en especial, sobre la inflación. El artículo (firmado también por Oya Celasun, que lidera la vigilancia del organismo sobre Alemania, y Alfred Kramer, director del Departamento para Europa) apunta que la producción manufacturera hubiera sido un 6% más elevada sin los cuellos de botella.

Orange España pierde ingresos y rentabilidad tras un difícil 2021

El consejero delegado de la operadora admite que busca socio para una fusión

R. M., Madrid Orange España vivió en 2021 un año negro con un desplome de los ingresos y de la rentabilidad. Ya sin la excusa de la pandemia, que impactó duramente en las cuentas en 2020, la filial de la operadora francesa volvió a perder la batalla del low cost frente a sus rivales, especialmente con Vodafone, con el que comparte segmento de mercado.

La operadora, en pleno proceso de reordenación de marcas para hacerse un hueco en las bajas tarifas, obtuvo unos ingresos de 4.720 millones de euros en 2021, un 4,7% menos que en el ejercicio anterior. Facturó un 13,6% más con la venta de móviles, hasta los 621 millones, pero los ingresos por servicios minoristas —el verdadero negocio de las operadoras— cayó un 8%, hasta 3.192 millones.

La filial española fue la que peor comportamiento tuvo de todo el grupo, de hecho, la matriz achacó al mercado español el descenso de beneficios de un 85%, hasta 778 millones en 2021. Durante el ejercicio, la operadora realizó en España un saneamiento de activos por 3.702 millones y acordó un ERE (Expediente de Regulación de Empleo) para 400 trabajadores.

La caída de ingresos espoleó una vez más las declaraciones sobre una fusión en el mercado español, con Orange, Vodafone y MásMóvil como protagonistas. El consejero delegado de Orange, Stéphane Richard, admitió que está trabajando "activamente" en ese proceso. Según Richard, todas las combinaciones entre los tres operadores están abiertas, dejando fuera de la ecuación a Telefónica.

LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice	8.671,10	4.113,19	7.537,37
En el día	-0,76%	-0,58%	-0,87%
En el año	-0,49%	-4,31%	+2,07%
	DAX	DOW JONES	NIKKEI
	15.267,63	34.312,03	27.232,87
	-0,67%	-1,78%	-0,83%
	-3,89%	-5,58%	-5,41%

BOLSA ESPAÑOLA

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	ÚLTIMA VARIACIÓN DIARIA	AVISO	ANTERIOR	VARIACIÓN ANUAL %	
IBEX 35						
Acciona	143.200	0,400	0,28	142.100	144,600	26,55
Acerinox	11,420	-0,340	-2,89	11,420	11,780	32,04
ACS	22,430	-0,100	-0,44	22,330	22,770	-9,89
Aena	154,350	-0,300	-0,19	152,250	155,900	8,54
Almirall	10,640	-0,070	-0,65	10,610	10,760	-1,15
Amadeus	61,920	-0,780	-1,24	61,420	62,900	3,96
ArcelorMittal	27,035	-0,695	-2,51	26,850	27,835	43,04
Banco Sabadell	0,8904	-0,013	-1,44	0,8816	0,9122	151,53
Banco Santander	3,340	-0,039	-1,15	3,308	3,381	34,73
Bankinter	5,668	-0,128	-2,21	5,638	5,806	34,27
BBVA	5,748	-0,068	-1,17	5,710	5,833	46,29
CaixaBank	3,234	-0,047	-1,43	3,207	3,277	55,41
Celnex	39,100	-0,220	-0,56	38,540	39,550	-13,98
CIE Automotive	26,220	0,220	0,85	25,940	26,540	23,02
Colonial	7,730	-0,025	-0,32	7,695	7,815	-1,27
Enagás	18,440	-0,130	-0,70	18,400	18,600	11,67
Endesa	18,770	0,140	0,75	18,580	18,925	-8,51
Ferrovial	25,290	0,120	0,48	25,040	25,570	14,13
Fluorra	25,600	-0,650	-2,48	25,600	26,600	23,66
Grifols	14,475	-0,420	-2,82	14,365	14,900	38,38
IAD	1,983	-0,028	-1,45	1,975	2,086	10,72
Iberdrola	9,408	-0,006	-0,06	9,378	9,506	-15,01
Inditex	25,460	0,030	0,12	25,170	25,550	-0,38
Indra	9,045	-0,140	-1,52	9,025	9,320	29,58
Mapfre	1,9085	-0,032	-1,65	1,9035	1,948	28,79
Meliá	7,272	-0,010	-0,14	7,170	7,390	27,13
Merlin	10,305	-0,100	-0,96	10,265	10,425	39,05
Naturgy	24,320	-0,590	-2,37	24,290	25,080	36,38
PharmaMar	52,580	-1,980	-3,63	52,400	55,500	25,46
Red Eléctrica	16,915	-0,080	-0,47	16,865	17,015	8,80
Repsol	11,870	-0,064	-0,54	11,676	12,000	52,15
Rovi	69,900	1,200	1,75	68,900	70,400	85,63
Siemens Gamesa	17,000	-0,065	-0,38	16,855	17,580	-48,42
Solaria	13,845	-0,030	-0,22	13,680	14,070	-41,43
Telefónica	4,3615	-0,0225	-0,51	4,3275	4,410	46,55