

Las minas de carbón no rentables deberán cerrar en 2014

R. M. DE RITUERTO, Bruselas

“Las empresas tienen que ser viables sin subvenciones”, dijo Joaquín Almunia, comisario de Competencia, al anunciar ayer que la Comisión Europea ha prorrogado cuatro años más las subvenciones a las minas hulleras deficitarias, entre ellas las asturianas, que debían dejar de existir a finales de 2010. “El objetivo de la propuesta es garantizar el cierre definitivo de las minas no competitivas antes del 15 de octubre de 2014”, precisó.

El calendario original ha parecido excesivamente precipitado a Bruselas por motivos técnicos y sociales. Un estudio de la Comisión considera que el impacto del cierre de pozos en las regiones hulleras, como es el caso de Asturias en España, producirían una avalancha de desempleados a razón de 1,3 puestos de trabajo perdidos en la zona por cada minero desaparecido, lo que en términos estadísticos se traduciría en un incremento del 2,5% en la tasa de paro regional. “Terribles consecuencias sociales y económicas en un momento en que los países se en-

cuentran sumidos en una recesión o apenas saliendo de ella”, según un comunicado de Ejecutivo comunitario.

Con esta prórroga, que aún debe ser autorizada por los Gobiernos de la Unión, toda mina no rentable deberá dejar de operar antes del día de Santa Teresa de 2014. Hasta entonces, todas las subvenciones que ya esté recibiendo o que puedan ser aprobadas “deben dirigirse de forma creciente a sufragar los costes sociales y ambientales del cierre”, en palabras de Almunia. Se trata ahora de acabar con las subvenciones de funcionamiento otorgadas a las minas no competitivas, en línea con lo que en su día se hizo con la siderurgia o los astilleros.

El anuncio de Bruselas cayó como un jarro de agua fría en España. FIA-UGT solicitó una reunión urgente de la Comisión de Seguimiento del Plan del Carbón para conocer la postura de Industria. Además, Bruselas retrasó hasta después del verano la decisión sobre si autoriza o no el plan español de ayudas al carbón nacional. El retraso no es una buena señal.

El sector turístico prevé más visitantes pero menos ingresos

El principal ‘lobby’ empresarial critica el exceso de oferta de las empresas

P. GARCÍA
Madrid

Exceltur, el mayor lobby del sector turístico español, expuso ayer sus previsiones, más agoreras que halagüeñas, para la presente temporada veraniega. Su vicepresidente, José Luis Zoreda, detectó una mayor afluencia de visitantes este año respecto al “fatídico” 2009. Pero no así en los ingresos. “Lo diré de otra forma: no nos interesa tanto el número de turistas como las pernoctaciones”, enfatizó Zoreda. Y estas, según Exceltur, caerán.

Al acortamiento en las estancias, la principal organización turística le suma otra lacra. La mayor, según el lobby. “Hay una sobreoferta que compite bajando precios. A pesar de la crisis, calculamos que solo en lo que va de año se han abierto un centenar de hoteles. Esta situación, con costes propios de un país desarrollado y con países emergentes como Turquía o Egipto ganando turistas, resta valor añadi-

do a la estrategia española como destino”, censuró Zoreda.

Contra quienes precisamente ofertan vacaciones baratas cargó el vicepresidente de Exceltur: “Suelen ser aquellos directivos que no han hecho sus deberes antes y durante la crisis”. Zoreda también acusó que el 61% de las empresas turísticas asumirán la subida del IVA.

Pese a estas fallas, Exceltur ha mejorado en tres décimas (del -0,9% de enero al -0,6% actual) su previsión sobre el PIB turístico de 2010. Números que delatan a un sector en recesión. De ahí que esta organización reclame lo que viene pidiendo desde hace meses: un consenso de alto nivel entre el Gobierno central, los poderes autonómicos y las empresas que dé lugar a cambios estructurales.

Zoreda concluyó con un dardo dirigido a los controladores aéreos: “Es indignante. En julio y agosto llegan en avión 14 millones de turistas que se dejan 15.000 millones de euros”.

Bruselas multa a Ercros con 15 millones por pactar precios

EFE, Bruselas

La Comisión Europea ha multado con 175 millones de euros a la química española Ercros, división hispana de FNC y un grupo de Finlandia, Bélgica, Portugal, Holanda y Francia por pactar el precio de los piensos y su reparto en el mercado. En concreto, la sanción a Ercros asciende a 14,8 millones y a FNC a 14,4.

“Estoy sorprendido de que los principales productores de un componente importante de piensos animales abusara de una parte sustancial del mercado durante casi 35 años”, declaró en un comunicado el comisario de la Competencia, Joaquín Almunia. El componente del que hablaba el comisario son los fosfatos necesarios para fabricar piensos.

La investigación comenzó en 2003 en una de las empresas participantes en el cartel. A posteriori casi todas las empresas integrantes se acogieron al procedimiento de clemencia, lo que se ha traducido en una rebaja de la sanción. Solo FNC, presente en Holanda y España, no lo ha hecho.



pullmantur

Pullmantur piensa en **ti**



Esta caña en un crucero Pullmantur

0€

ti: Todo Incluido

Cuando pienses en tus vacaciones, piensa en **ti**. Porque **ti** es viajar con **Todo Incluido** en un maravilloso **Crucero Pullmantur** surcando las aguas del mar Báltico. Es también tener la tranquilidad de saber que todas las consumiciones con las mejores marcas de refrescos y la comida están incluidas en el precio.

* Precio por persona en cabina doble en régimen de Todo Incluido para determinadas salidas. Tasas de servicio (65€) por persona a pagar a bordo no incluidas en el precio. Plazas limitadas. Consulta fechas y condiciones de aplicación. Gastos de gestión no incluidos (9€) por reserva. (E) Operación financiada por Financiera El Corte Inglés S.F.C., S.A.

OFERTA ESPECIAL

24, 31 julio; 7, 14, 21 y 28 agosto

Capitales Bálticas

8 días / 7 noches

Copenhague + Gdynia (Polonia) + Maspeta (Lituania) + Estocorno + Tallin (Estonia) + San Petersburgo + San Petersburgo + Helsinki

Helsinki + San Petersburgo + San Petersburgo + Tallin (Estonia) + Estocorno + Gdynia (Polonia) + Copenhague + Copenhague

Desde **1.247€**

(Tasas de embarque incluidas)



barcelona
world race

Pago en **3 meses** en **0% intereses**

902 400 454
www.viajeselcorteingles.es

Con toda la garantía de

VIAJES

El Corte Inglés