



Fábrica de Ford en Almussafes (Valencia) en 2022. MÓNICA TORRES

El 91% de la producción de coches de España, en jaque por la nueva norma europea de emisiones

Las marcas sopesan reducir la producción de vehículos de combustión

MANU GRANDA
Madrid

Los días pasan y ya está a la vuelta de la esquina un 2025 que tiene inquieto al sector del automóvil europeo. A partir del año que viene, Bruselas endurecerá el objetivo de emisiones medias por kilómetro y vehículo nuevo matriculado, que pasará de los actuales 115,1 gramos de CO₂ a 93,6. Para cumplir con esta normativa denominada CAFE, calcula la industria, Europa debería de cerrar 2025 con una cuota de ventas de eléctricos puros (sin contar híbridos enchufables) del 22% frente al 13,2% actual. Un salto, a ojos de los fabricantes europeos, imposible con un mercado de vehículos eléctricos en retroceso por los aún altos precios de este tipo de coches y la falta de ayudas a la compra en países como Alemania, donde el mercado eléctrico retrocedió un 26,6% entre enero y octubre, según datos de ACEA, la patronal europea de fabricantes de coches. En caso de no cumplir, los fabricantes se enfrentarán al pago de hasta 15.000 millones en multas y al posible cierre de hasta ocho fábricas en el Viejo Continente, según ha alertado ACEA.

El cierre de esas factorías se debe a que sobrarán unos 2,4 mi-

llones de coches de combustión en el mercado y para solucionarlo, explica el lobby, una posibilidad es dejar de hacerlos. "Es muy sencillo, o vendes más eléctricos o haces menos vehículos de combustión", señala una fuente del sector. Elegir este último camino golpearía de lleno a las plantas españolas, cuya producción es principalmente de combustión. Según los datos ofrecidos ayer por la patronal de automovilísticas española, Anfac, el 90,8% de los vehículos *made in Spain* son de combustión, es decir, no son ni eléctricos ni híbridos enchufables.

En España, los únicos que hacen coches eléctricos son Stellantis, que tiene plantas en Vigo, Zaragoza y Madrid, y Mercedes-Benz, que hace furgonetas eléctricas en Vitoria. Así, la norma impactará de lleno en el grupo Volkswagen que posee la planta de Landaben (Navarra) y la de Seat-Cupra, en Martorell (Barcelona). En el caso de Cupra, la firma enfrenta a su vez a los aranceles europeos a los vehículos eléctricos procedentes de China.

Bruselas endurecerá el objetivo por kilómetro y por matriculación

La UE debe cerrar 2025 con una cuota de venta de eléctricos puros del 22%

"La inacción o el proteccionismo mal entendido, manifestado en última instancia con la imposición de aranceles al Tavascan, sólo inducen a hacer dudar al consumidor, a disuadirle de que la electromovilidad es parte de la solución. Pero va más allá, porque se está pasando por alto la repercusión que estas políticas podrían tener en la producción industrial", explicó en su cuenta de LinkedIn el consejero delegado de Seat y Cupra, Wayne Griffiths, quien a mitad de año dimitió sorpresivamente de la presidencia de Anfac, por la supuesta falta de apoyo del Gobierno al vehículo eléctrico.

Su sucesor en el cargo, Josep Maria Recasens, máximo directivo de Renault en España, tuvo una estrategia diferente. En vez de dar un portazo como el de Griffiths, lanzó un ordago al asegurar la semana pasada que contaba con el apoyo del Gobierno para prorrogar las ayudas a los coches eléctricos del Moves III, durante al menos tres meses más, y que después de él, la idea es que llegue un programa de ayudas directo y que tenga en cuenta a todas las tecnologías, no solo a los eléctricos. Anfac tiene el beneplácito de Industria, pero el encargo de repartir el Moves entre las comunidades es el Ministerio para la Transición Ecológica y el que controla la caja es Hacienda, y de momento no hay preparada una prórroga del Moves. Lo que sí habrá es una prórroga de la deducción de hasta un máximo de 3.000 euros en el IRPF para quienes compren un eléctrico.

El número de banqueros millonarios en España es siete veces superior al de banqueras

EP

Madrid

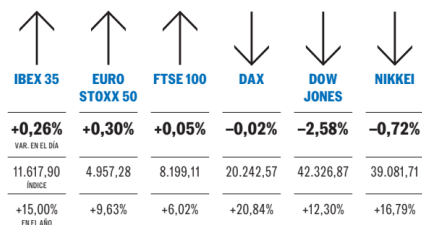
La brecha salarial de género también afecta a la banca. De acuerdo a los datos divulgados por la Autoridad Bancaria Europea (EBA), de los 253 banqueros que ganaron en 2023 más de un millón de euros, 223 son hombres, mientras que solo una treintena son mujeres. Esto supone que el número de banqueros es siete veces superior al de banqueras.

El número de banqueros millonarios se ha incrementado en un 20%, desde los 211 registrados en 2022. Entonces, la desigualdad era aún superior a la del ejercicio de 2023: 189 hombres por 22 mujeres. También se ha incrementado el sueldo a repar-

tir. En 2023, 253 banqueros se repartieron unos 240 millones en concepto de remuneración fija y otros 300 millones en distintos tipos de bonus. El año anterior, las cifras fueron 202 y 243 millones, lo que supuso un incremento interanual del 18% y del 23%, respectivamente. El sueldo de media de los grandes banqueros fue, en 2023, de 2,1 millones, en línea con el del año anterior.

Esto se explica porque la inmensa mayoría de los banqueros están en los primeros tramos de las estadísticas de la EBA. 166 banqueros cobran entre uno y dos millones, mientras que 42 se embolsan entre dos y tres millones, entre tres y cuatro millones figuran 22 banqueros; una decena entre cuatro y cinco millones, por cuatro entre cinco y seis.

Las Bolsas



Bolsa española / IBEX 35

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	EUR	VAR. DIARIA %	MÁX.	MÍN.	ANTERIOR	ACTUAL
ACCIONA	109,7	1	0,92	111	108,7	-18,27	-18,45
ACCIONA ENERGÍA	18,32	0,08	0,44	18,61	18,18	-34,58	-35,04
ACERINOX	9,315	0,065	0,7	9,435	9,24	-13,15	-13,19
ACS	47,84	-0,1	-0,21	48,24	47,56	21,83	19,37
AENA	198,6	0,3	0,15	199,6	197,8	20,69	20,84
AMADEUS	68,22	0,62	0,92	68,46	67,48	2,83	4,19
ARCELORMITTAL	22,87	-0,03	-0,13	23,03	22,78	-12,58	-10,77
BANCO SABADELL	1,898	0,015	0,77	1,91	1,874	67,83	69,18
BANCO SANTANDER	4,506	0,046	1,02	4,546	4,437	17,6	18,01
BANKINTER	7,448	0,128	1,75	7,448	7,31	25,95	26,29
BBVA	9,56	0,04	0,42	9,65	9,458	15,23	15,73
CAIXABANK	5,156	0,066	1,3	5,206	5,08	38,46	36,61
CELLNEX TELECOM	30,45	-0,52	-1,68	31,01	30,45	-13,37	-13,15
COLONIAL	5,14	0,015	0,29	5,16	5,115	-21,4	-21,76
ENAGÁS	12,1	-0,13	-1,06	12,21	12,06	-26,63	-19,88
ENDESA	20,44	-0,14	-0,68	20,65	20,35	5,84	11,48
FERROVIAL	40,52	-0,22	-0,54	40,94	40,46	25,35	23,38
FLUIDRA	24,44	-0,06	-0,24	24,64	24,28	28,14	29,97
GRIFOLS	9,654	-0,116	-1,19	9,95	9,498	-32,11	-36,78
IAG	3,674	0,079	2,2	3,689	3,622	95,59	101,85
IBERDROLA	13,165	-0,035	-0,27	13,28	13,135	11,63	11,2
INDITEX	50,3	0,1	0,2	50,52	49,7	28,92	27,31
INDRA SISTEMAS	16,63	0,02	0,12	16,71	16,36	17,47	18,64
LOGISTA	28,84	0,6	2,12	28,84	28,2	16,89	15,36
MAPFRE	2,454	-0,02	-0,81	2,48	2,452	26,42	27,33
MERLIN PROP.	10,07	0,01	0,1	10,23	10,04	0,75	=
NATURGY	23,08	=	=	23,18	23,02	-14,52	-14,52
PUIG BRANDS	17,965	-0,17	-0,94	18,295	17,91	=	=
REDEIA	16,53	-0,04	-0,24	16,68	16,53	10,36	11,13
REPSOL	11,14	0,115	1,04	11,195	11,01	-18,75	-18,03
ROVI	62,05	0,6	0,98	62,25	60,9	6,78	2,08
SACYR	3,12	-0,022	-0,7	3,144	3,104	-0,57	0,51
SOLARIA	8,395	0,195	2,38	8,465	8,235	-55,19	-55,94
TELEFÓNICA	4,01	-0,035	-0,87	4,046	4,01	13,46	14,46
UNICAJA BANCO	1,248	0,02	1,63	1,252	1,222	35,32	37,98