

## Volotea y Avianca pactan una integración

JAVIER F. MAGARIÑO  
Madrid

Matrimonio a la vista entre la aerolínea española de bajo coste Volotea y el potente grupo latinoamericano Abra, propietario de la colombiana Avianca y de la brasileña Gol. La integración sería comercial y operativa, como se anunció ayer, y ambas partes mantendrían la independencia financiera y accionarial. El acuerdo, con base en el aeropuerto de Madrid-Barajas, está vinculado a que salga adelante la compra de Air Europa por parte de IAG, proyecto bajo análisis de la dirección general de la Competencia de la UE.

De hecho, este movimiento de aerolíneas de uno y otro lado del Atlántico, y con negocios complementarios, es clave para decantar la balanza del lado del plácer comunitario. Volotea y Avianca forman parte del grupo de seis compañías propuestas por IAG en Bruselas para tomar capacidad de Air Europa. El *holding* que lidera Luis Gallego trata de garantizar con la cesión de rutas (*remedies*) que no dominará, sino que habrá rivalidad, en vuelos domésticos e internacionales desde y hacia España una vez que se lleve a cabo la integración de las dos mayores aerolíneas de red del país: Iberia y Air Europa. De lo contrario, no tendrá luz verde para hacerse con el eterno rival. La suma de las operaciones de Volotea, Avianca y Gol creará una plataforma frente a IAG, en las terminales 1, 2 y 3 de Barajas, que combina el corto radio de la española con los vuelos trasatlánticos de las marcas de Abra, segundo grupo aéreo de Latinoamérica, tras Latam.

La existencia de un jugador que actúe en red, dentro del paquete de *remedies* de IAG, era una de las exigencias de las autoridades comunitarias de Competencia. En el sector se especula con la posibilidad de que la canaria Binter y la firma de largo radio World2Fly configuren una alianza similar ante Bruselas para pugnar por la capacidad excedente, a ojos del regulador, de la fusión de Iberia y Air Europa.

Fuentes de Iberia señalaron que "la *joint venture* [de Abra y Volotea] supone una asociación muy profunda, con un resultado que equivale al de una aerolínea de red, lo que cumple con la preferencia de la Comisión para que un mismo competidor tome todas las rutas de largo, medio y corto radio".



Escaparate de Pikolinos en Madrid, el 29 de mayo. XAVI LÓPEZ (GETTY)

## La economía española creció un 0,8% en el primer trimestre, una décima más de lo previsto

El PIB avanza al mayor ritmo trimestral en casi dos años, según los datos del Instituto Nacional de Estadística

DENISSE LÓPEZ  
Madrid

La economía española arrancó el año con una inusitada fuerza. Creció un 0,8% entre enero y marzo, una décima más de la primera lectura realizada por el Instituto Nacional de Estadística (INE) hace unas semanas. Este dinamismo se explica por el tirón de la inversión, sobre todo en bienes de equipo, las exportaciones y el consumo privado. El buen desempeño trimestral de la economía española, la mejor evolución en casi dos años, se produce pese a las turbulencias en el exterior, con las secuelas de la guerra de Ucrania y el recrudescimiento del conflicto en Gaza. Además, el corazón de Europa, uno de nuestros principales mercados exteriores, mantiene un latido débil tras la anemia que sufre Alemania, afectada por el corte de suministro energético barato desde Rusia y por el cambio de modelo que padece su sector industrial.

En los primeros tres meses del año, la formación bruta de capital fijo —que es como se mide

la inversión— aumentó un 2,5% respecto al trimestre previo, lo que significa que aportó al crecimiento 0,5 puntos. El avance supone un alivio porque en los últimos trimestres apenas aportaba al PIB pese a que la actividad seguía mejorando, lo que era objeto de preocupación para ciertos analistas que recuerdan que es un síntoma de crecimientos robustos porque indica que las empresas se preparan para mejorar la oferta.

Es precisamente el gasto en material de transporte el que más alegrías ha dado, con un repunte trimestral de casi el 10%. La inversión en construcción de edificios no residenciales también repuntó un 6,5%, sin embargo, el sector inmobiliario sigue siendo el punto débil. En concreto, la construcción de viviendas tuvo una caída del 0,2%.

En una visión general, la gestión de los fondos europeos y la mayor confianza empresarial explicaría este mayor dinamismo. En el ladrillo, no obstante, sigue lastrando la inseguridad jurídica que, según los analistas, genera la ley de vivienda en los inversores.

La llegada de turistas entre enero y marzo también supuso un buen empujón a la actividad. Con más de 16 millones de visitantes extranjeros —un 17,7% más que un año antes— el sector turístico se ha posicionado como el gran motor de la economía nacional. No obstante, el instituto de esta-

dística ha revisado levemente a la baja su aportación al PIB. La actualización de los datos muestra que el gasto de no residentes en el territorio creció un 17,4%, un punto y medio menos de lo que señaló originalmente. También su contribución a la economía bajó una décima, para quedar en 0,8 puntos porcentuales. Este avance impulsó el crecimiento total de las exportaciones, que cerraron el trimestre con un avance del 3,3% y una contribución al índice total de 1,2 puntos. Lo único gris en este apartado son las ventas al extranjero de bienes, como pueden ser los vehículos o los productos energéticos. En este caso hubo una caída del 0,3%.

Si la demanda externa aportó 0,5 puntos al crecimiento intertrimestral, la nacional tampoco se quedó atrás y en esta ocasión contribuyó con 0,3 puntos. El gasto de los hogares ha seguido avanzando un 0,4%, en línea con el buen

**El turismo y la inversión compensan las turbulencias geopolíticas**

**El gasto en material de transporte es el que más alegrías dio hasta marzo**

desempeño del mercado laboral y la mejora del nivel de renta. En lo que va de 2024, el número de ocupados no ha dejado de subir; ya en marzo el país empleaba a más personas que nunca en un arranque de año: 21,25 millones, 616.000 más que en el primer trimestre de 2023. Esto, sumado a la revisión de los salarios y la moderación de la inflación, ha dado margen a las familias para seguir consumiendo.

La resistencia de las familias contrasta con la de las administraciones públicas, que redujeron su nivel de gasto un 0,6%. La caída podría estar condicionada a la exigencia de Bruselas de sanear las cuentas públicas. En cuestión de tres años, España ha rebajado en casi siete puntos su déficit público, hasta cerrar el año pasado en el 3,6%.

Por el lado de la oferta, todos los grandes sectores presentaron tasas positivas en su valor añadido. Así, las ramas industriales crecieron un 1,5% en el primer trimestre, destacando la manufacturera, que repuntó con fuerza hasta el 2,2% y aportando 0,25 puntos al PIB. Con la actualización del dato del INE, la industria manufacturera encadena tres trimestres con repuntes.

Los servicios de hostelería, comercio y transporte también registró un avance del 1,4%, aportando poco menos de medio punto al crecimiento del país. En el extremo opuesto se situaron las administraciones públicas —incluyendo educación y sanidad— que restaron 0,3 puntos a la economía y tuvieron una caída trimestral del 1,8%. La mejora de la productividad es notable.

La producción por hora trabajada aumentó un 1,2%, el mejor registro en un año. No obstante, en una comparativa trimestral hay una leve caída del 0,2%.