

La recaudación crece un 20% entre enero y febrero, siendo la mitad de este avance provocada por el IVA

gresos tributarios (15,1%, al récord de 223.385 millones), con aumentos del 7,5% en la recaudación de IRPF; 14,5% en IVA; 67,9% en Sociedades o 5% en Impuestos Especiales. “Si se crea empleo y hay mayor actividad económica, la recaudación tributaria también se incrementa”, sostuvo Montero, presumiendo de haber logrado cumplir –y superar– por primera vez en diez años las previsiones de ingresos presupuestadas.

Cuestionada sobre el peso de la inflación en estas cifras, después de que el IPC escalara un 6,5% en diciembre y un 3,1% de media anual, Montero admitió que la subida de precios podría haber aportado “dos puntos” al alza de ingresos. Un efecto que promete seguir creciendo después de que la invasión rusa de Ucrania haya contribuido a disparar el IPC al 9,8% en marzo. De hecho, antes de que estallara el conflicto la recaudación de 2022 crecía ya un 21,4% y “prácticamente la mitad del crecimiento del periodo enero-febrero lo aportó el IVA”, el tributo más ligado a la inflación, reconoce la Agencia Tributaria.

Pese a ello, Montero sostuvo que es pronto para estimar el impacto que tendrá la guerra en las cuentas públicas o para anticipar la evolución de los precios en el año, por lo que eludió la posibilidad de deflactar la tarifa de IRPF con el alza de precios para evitar una subida encubierta.

“Frente a aquellos que tergiversan la realidad y hablan de infierno fiscal, la realidad, la evidencia que la cifra pone de manifiesto, es que en 2021 se aprobó una drástica rebaja de impuestos que ha permitido mitigar el encarecimiento de los precios”, defendió Montero, asegurando que la rebaja fiscal eléctrica arrojó un saldo favorable al contribuyente de 2.397 millones.

La extensión por tres meses de estas medidas en el plan de choque ante la guerra, concretó, supondrá otros 1.797 millones de rebaja fiscal (217 millones por bajar del 21% al 10% en el IVA de la luz; 1.356 por la suspensión del tributo de generación y 224 por la reducción al 0,5% del tributo especial eléctrico), y un ahorro acumulado de 7.000 millones desde su inicio. Los tres meses de plan, en todo caso, suman un impacto de 6.000 millones a las arcas públicas (entre el gasto en ayudas y la pérdida de ingresos).

El litro de gasóleo se dispara a 1,86 euros y ya supera a la gasolina

POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA/ El precio del diésel supera en 6 céntimos a la gasolina, cuando lo habitual es la situación contraria, debido a los problemas en torno al suministro ruso tras la invasión de Ucrania.

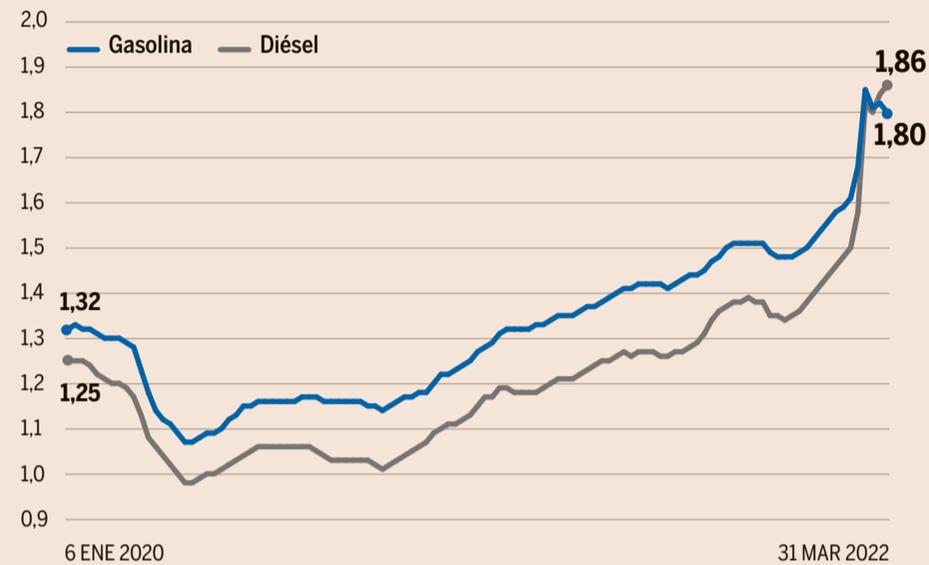
Pablo Cerezal. Madrid

El mercado de los carburantes se ha dado la vuelta en cuestión de unas pocas semanas. El gasóleo se ha disparado a raíz de las tensiones y la incertidumbre surgidas en torno a la invasión rusa de Ucrania y el giro de la demanda hacia el diésel, provocando que el gasóleo esté más caro que la gasolina por primera vez en la historia. De acuerdo con los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea, publicados ayer, el precio del litro de gasóleo en España se ha disparado a 1,84 euros el litro (un 55,4% más que el año pasado por estas fechas), dos céntimos más que la gasolina (1,82 euros por litro, un 38,2% más que en 2021). Y, a tenor de los datos actualizados del Geoportel del Ministerio de Transición Ecológica, esa diferencia se habría triplicado en los últimos días.

El precio del gasóleo se disparó ayer hasta los 1,86 euros por litro, seis céntimos más que la gasolina, cuando lo habitual es que el precio del diésel se sitúe entre 10 y 12 céntimos por debajo del de la gasolina, de acuerdo con los últimos datos del Gobierno. Estas cifras respaldan la tendencia dibujada por los datos de la Comisión Europea, publicados ayer pero referidos a la semana pasada y en los que se pone de manifiesto el *sorpaso* del gasóleo. Sin embargo, el diésel ha dado una nueva vuelta de

EL ‘SORPASSO’ DEL DIÉSEL

Precio de los combustibles. En euros por litro.



Expansión

Fuente: Boletín Petrolero de la Comisión Europea y Ministerio de Transición Ecológica

tuerca en los últimos días, aupado por escasez del gasóleo y la inminente rebaja de los impuestos a los carburantes que entrará hoy en vigor, que habría llevado a que muchas estaciones de servicio eleven ya sus precios para contar con mayores márgenes los próximos días.

Y se trata de una situación generalizada en prácticamente todas las estaciones de servicio españolas. De las más de 6.000 gasolineras que facilitaron datos ayer, 5.425 (el 88,3% de las que ofrecen ambos combustibles) fijaron un

precio más barato para la gasolina que para el gasóleo. Y, por encima de la media, hay 9 estaciones de servicio que han fijado un precio para el gasóleo por encima de los 2 euros por litro y 1.500 que lo sitúan en más de 1,9 euros.

Escalada

Los carburantes se han disparado en los últimos dos años. De hecho, el litro de gasóleo llegó a estar por debajo de un euro en mayo de 2020, la pandemia hundió la demanda del petróleo y su cotización en los mercados internacionales (el

barril de Texas llegó a estar en negativo), pero después empezó a subir progresivamente, al son de la recuperación económica mundial. Sin embargo, había un elemento que no variaba: el descuento del diésel. Así, a principio de año la gasolina se vendía en los surtidores españoles por 1,48 euros el litro, frente a 1,35 en el caso del gasóleo. Pero la diferencia se empezó a reducir en febrero y se ha dado la vuelta por completo en las últimas semanas.

Este *giro copernicano* de los carburantes se debe a dos mo-

La pandemia del Covid ha dado un vuelco a la demanda, elevando el consumo de gasóleo

tivos, uno referido a la demanda y otro a la oferta. El primero es que la pandemia ha dado un vuelco al consumo de carburantes, ya que ha hundido los desplazamientos de particulares tanto por trabajo (por el auge del teletrabajo) como por ocio (debido a las restricciones a ciertas actividades y al miedo a las multitudes) pero ha fomentado las compras por Internet, lo que implica un mayor número de desplazamientos profesionales. Y, mientras que los vehículos de los primeros tienden a ser de gasolina, los segundos son más propensos al gasóleo, lo que inclina la balanza en favor de este último.

Pero ha sido la invasión rusa de Ucrania la que ha dado la puntilla al diésel, especialmente en Europa, ya que Rusia es el principal proveedor de este producto al Viejo Continente, aportando la mitad del suministro a la Unión Europea. Por eso, aunque los flujos de crudo hacia el conjunto del mundo se hayan mantenido casi inalterados (aunque a través de Asia), el gasóleo en concreto es más difícil de sustituir y ha sufrido una subida mucho mayor.

Hacienda lanza hoy la petición de anticipo de fondos para gasolineras

J. Portillo. Madrid

La Agencia Tributaria lanzará hoy un formulario online para que todas las gasolineras interesadas puedan solicitar al Estado el anticipo a cuenta de la bonificación de 20 céntimos por litro de carburante que deben empezar a aplicar hoy mismo en virtud del plan de choque del Gobierno para paliar el alza de precios desatada por la guerra en Ucrania.

El formulario estará disponible en la sede electrónica de la Agencia Tributaria, dentro de su web (que requiere au-

tenticación mediante el sistema Clave o certificado electrónico), y únicamente requerirá los datos de identificación de las estaciones de servicio y el número de cuenta bancaria en el que desean recibir el anticipo. Hacienda iniciará los desembolsos la próxima semana, en importes de entre 1.000 euros y dos millones por gasolinera, calculados tomando como referencia el 90% del volumen medio mensual de los carburantes bonificados que surtirán en el ejercicio 2021.

En paralelo, la Agencia desarrollará otro formulario para las estaciones que opten por reclamar devoluciones de las bonificaciones que anticipen de su bolsillo. Hay que recordar que de los 20 céntimos de rebaja por litro el Estado cubrirá 15 (por unos 1.420 millones) y las petroleras al me-

El Gobierno iniciará el prepagado de los 20 céntimos de rebaja de carburantes la próxima semana

nos 5 (por otros 473 millones). Hacienda prevé además un buzón de denuncias ante posibles incumplimientos.

Quejas del sector

Faconauto, patronal de concesionarias que representa también a estaciones de servicio, advirtió que los pagos deben acelerarse porque “una parte importante de los operadores, pymes y familias en su mayoría, no tienen capacidad financiera de adelantar” los 1.000 euros diarios que puede suponerles el plan.



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero.