

EMPRESAS

La crisis de los chips impulsa a récord la venta de coches usados

VUELCO EN LA AUTOMOCIÓN/ La proporción entre las operaciones de segunda mano y las matriculaciones alcanza máximos en más de una década. Los vehículos de ocasión se encarecen además un 15%.

I. de las Heras/F. García. Madrid
Un conocido concesionario de Madrid, F.Tomé, especializado en marcas del Grupo Volkswagen, ha organizado para mediados de mes una feria muy particular. No será para vender coches, sino para comprarlos. En ella promete la máxima tasación, pago en el acto y 500 euros de regalo por pedir cita previa. Otro concesionario, Mercedes Mecha, celebró a finales de octubre un evento parecido. “Vamos a comprar 60 vehículos con la mayor tasación del mercado”, decía como reclamo. Estos casos sirven de ejemplo de lo que está pasando en la automoción. La crisis de los chips ralentiza hasta en un año la entrega de un coche nuevo y los consumidores se están marchando en masa al mercado de ocasión, donde la oferta también se resiente y los precios ya se han disparado.

Más caros

“No hay coches nuevos, no se renuevan las flotas de renting y *rent a car*, no se inyectan coches jóvenes al mercado de ocasión y se produce un vacío de oferta”, afirman desde la asociación de vendedores Ganvam para describir la situación, que añade dificultad al negocio de los concesionarios y confusión a los consumidores particulares.

Los últimos datos de la aso-

DOS VECES

Las ventas en el mercado de coches de segunda mano fueron en septiembre **2,7 veces superiores a las matriculaciones**. Esta ratio se debe más al hundimiento de las matriculaciones que al auge de las compraventas de usados.

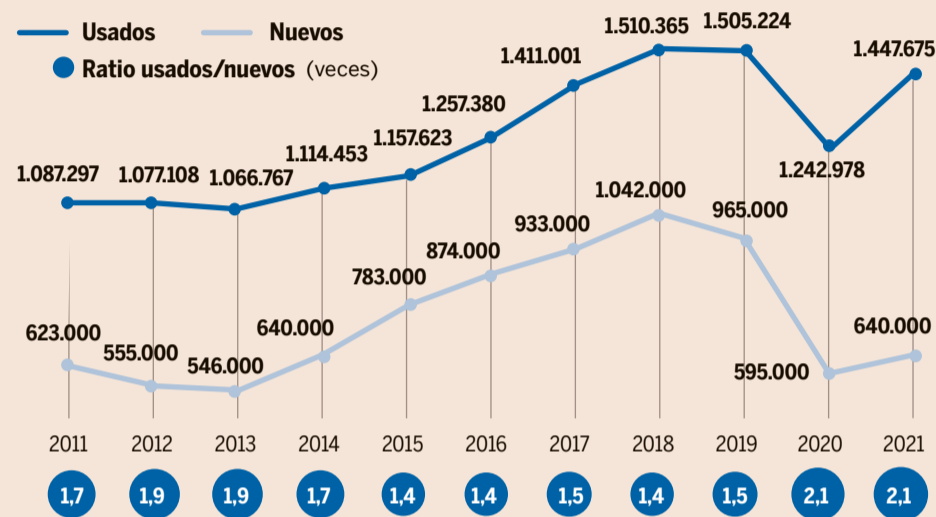
Los concesionarios han comenzado a organizar ferias para comprar coches, en vez de venderlos

ciación acerca del mercado de ocasión, de septiembre, muestran que el precio medio de los vehículos de segunda mano con menos de cinco años ya ha subido un 15% desde el mismo momento de 2020.

Es una mala noticia para los compradores, pero no tanto para los que hayan adquirido hace poco un coche nuevo y acuden a ferias como las organizadas por F.Tomé y Mercedes Mecha. Los coches están perdiendo ahora valor más despacio, hasta el punto de que algunos concesionarios ya comercializan los seminuevos

LOS COCHES DE SEGUNDA MANO GANAN PESO

Hasta septiembre. En unidades



Expansión

Fuente: Ganvam y Anfac

al precio de recién matriculados. Ideauto calcula que el precio medio de los vehículos de ocasión es ahora de 18.000 euros, con una subida del 9% frente a 2019.

Al alza récord en los precios se suma un aumento de las ventas de coches usados con respecto a las matriculaciones de nuevos. Hasta septiembre, se comercializaron 1,42 millones de vehículos de ocasión, un 15% más que en 2020 y apenas un 4,3% menos que en 2019.

En cambio, según datos de los fabricantes de Anfac, las

matriculaciones de coches nuevos fueron de 648.000 unidades, un 8% más que en 2020 y un 33% menos que en 2019.

Brecha

La brecha entre el vehículo nuevo y el de segunda mano va en aumento y también marca récord. Las previsiones ahora de Ganvam, Faconauto y Anfac es que este año se matriculen menos de 900.000 turismos y que, al mismo tiempo, se registren 1,9 millones de compraventas de segunda mano. Si es así, la ratio

entre usados y nuevos superará las dos veces, lo que no es habitual en España.

En septiembre saltó la alarma. Durante ese mes, la relación entre la compraventa de coches usados y coches nuevos fue de 2,7 veces. La cifra rompe todos los esquemas en más de diez años, aunque se atempera si se toma el acumulado anual, hasta quedar en 2,2 veces.

Estas ratios sirven de indicador de que algo no va bien en la automoción. En los peores años de la anterior crisis económica, entre 2011 y 2013,

El parque se renueva ahora más despacio

La renovación del parque automovilístico español es uno de los caballos de batalla no solo del sector, sino también de la DGT, cuyo presidente, Pere Navarro, acaba de advertir de los riesgos para la seguridad asociados al envejecimiento de los vehículos. Según Faconauto, la edad media de los coches en España es de 13,2 años, solo superada en Europa por Grecia. La DGT calcula que el parque de vehículos era a cierre de 2020 de 34,7 millones de unidades, una cifra que no ha hecho más que subir –hace diez años era de 31 millones– y que demuestra a juicio del sector el ineficiente proceso de achatación en el país. Sin planes Pives a la vista, no existen incentivos para el desguace de los coches.

la relación rondaba las dos veces en el acumulado hasta septiembre, pero no llegó a superarlas. Luego llegaron años de recuperación y dinamismo, con 2019 como ejercicio más virtuoso, en el que la relación entre matriculaciones y transacciones en la segunda mano fue de 1,5.

La diferencia entre los años de la crisis de 2008 y la actual escasez de chips es que antes había un *shock* de demanda y ahora está en la oferta. La falta de semiconductores ha pro-

> Pasa a pág. siguiente

Software de gestión de almacenes

- Control del **stock** en tiempo real
- Preparación de **pedidos**
- Disminución de **costes**
- Adaptación al **e-commerce**
- Eliminación de **errores**

MECALUX
Software Solutions

902 31 32 42 mecalux.es/software

