

Iberdrola entra en Irlanda con un plan de 10.000 millones

COMPRA PROYECTOS EÓLICOS/ El grupo español se alía a DP Energy para desarrollar megaproyectos de eólica marina.

Miguel Ángel Patiño. Londres
Iberdrola, el primer grupo energético en España, ha dado un nuevo salto internacional con su irrupción en República de Irlanda. La compañía, presidida por Ignacio Galán, ha comprado proyectos en eólica marina a DP Energy, un desarrollador local con sede en Cork, que supondrá un despliegue masivo de inversiones.

En concreto, Iberdrola se ha hecho con una participación mayoritaria de la cartera de eólica marina (*offshore*) de ese grupo, que suma 3.000 megavatios. Los proyectos están distribuidos en tres zonas en la costa Este, Oeste y Sur del país. Está previsto que esos proyectos opten a la próxima subasta de licencias que se realizará en Irlanda para los años 2025-2030.

Aunque parezca muy a largo plazo, en grandes proyectos como la eólica marina ese calendario es en realidad muy ajustado. Iberdrola se está tratando de asegurar ya lo que en el sector se conoce como "slots", o emplazamientos en los que desarrollar los proyectos. Hasta 2025 irá tramitando el resto de licencias necesarias.

Entrada en el capital

El acuerdo incluye también la toma de una participación mayoritaria de DP Energy, que se encargará de este tipo de desarrollos. El volumen de

MÁS PAÍSES

Iberdrola va sumando países en su ambicioso plan de renovables para competir con NextEra como líder mundial. Además de hacerse con Infigen en Australia, ha comprado proyectos en Suecia, Japón, Dinamarca y Polonia.

inversión necesaria para desarrollar megavatios eólicos marinos es mucho más elevada que en la eólica terrestre.

En el sector, se considera que la inversión estándar media de la eólica *offshore* ronda los dos millones de euros por megavatio. Eso supondría al menos 6.000 millones de inversión para el plan de Irlanda. Este plan, no obstante, contempla que una parte de los parques eólicos sean flotantes (es decir, sin pilares sujetos al mar). La eólica flotante marina está en su infancia y requeriría inversiones más elevadas, con lo que esos 6.000 millones de inversión base podrían dispararse a los 10.000 millones. Los proyectos incluidos en el acuerdo son el parque Inis Ealga, en la costa Sur de Cork y el proyecto Clarus, en la costa Oeste del país. El tercero es el proyecto

Shelmalere, que estará ubicado frente a la costa Este de Irlanda y se realizaría con tecnología eólica marina clásica de cimentación fija. Una vez en operación, se calcula que los proyectos generarían energía verde para una población equivalente de 2,6 millones de hogares irlandeses.

Diversificación

La operación permite a Iberdrola avanzar en su estrategia de diversificación geográfica en mercados con un entorno favorable a la inversión y posicionarse en la etapa inicial de desarrollo del mercado eólico marino de Irlanda, con gran potencial de crecimiento en los próximos años.

Irlanda cuenta con una ambiciosa estrategia de lucha contra el cambio climático y de transformación de su *mix* energético, basado ahora en gas, carbón y petróleo. El socio de Iberdrola en el plan irlandés, DP Energy, ya es aliado de Iberdrola en el desarrollo de proyectos en Australia, junto a la nueva filial del grupo español en ese país, Infigen.

Con esta nueva alianza, Iberdrola da un paso muy relevante en su estrategia internacional, y especialmente en el entorno de Reino Unido. Hasta ahora, Iberdrola había sido uno de los líderes de renovables en Reino Unido gracias a su filial Scottish Power, pero no había dado el gran



La energía eólica siempre ha sido una de las bazas estratégicas de Iberdrola.

El grupo, líder de renovables en Reino Unido, logra más economías de escala al saltar a Irlanda

salto a la República de Irlanda. Ahora, podrá sumar economías de escala en la zona.

Punta de lanza

La eólica marina se ha convertido en la punta de lanza del grupo español. Su apuesta por esta tecnología le ha llevado al desarrollo de parques en el mar Báltico alemán (Wikinger y Baltic Eagle), en el Mar del Norte (East Anglia ONE e East Anglia Hub) y el Mar de Irlanda (West of Duddon Sands –siempre en zona británica–, en la costa de Massachusetts (Vineyard Wind), la francesa (Saint Brieuc).

Más recientemente, también ha logrado el acceso a proyectos en etapas iniciales de 9.000 megavatios en Suecia, 3.000 megavatios en Japón y 7.300 megavatios en Polonia. En Dinamarca, además, Iberdrola ha acordado

acudir con Total a la próxima subasta *offshore* del país con el parque eólico marino Thor, con una capacidad de hasta mil megavatios. Tras esta última transacción, la compañía eleva a más de 30.000 megavatios su cartera de proyectos eólicos marinos en el mundo.

Es la primera operación corporativa en lo que va de año, tras haber completado una decena en 2020, a pesar de los desafíos de la compleja situación provocada por el Covid.

Iberdrola estaba en el mercado irlandés pero de forma muy testimonial. Sí que tiene más presencia en Irlanda del Norte, con proyectos como Rigg Hill y Corkey, de almacenamiento de energía.

La irrupción en la República de Irlanda y otros países es continuación del histórico plan de inversiones de 75.000 millones de euros para el período 2020-2025 que anunció el grupo el pasado año con el objetivo de "duplicar su capacidad renovable".

Iberdrola es junto con Next Era y Enel uno de los líderes mundiales en energías reno-

La inversión base de la eólica marina son dos millones por megavatio pero con la flotante se dispara

vables, con una capacidad instalada de más de 33.000 megavatios. Se estima, según datos del grupo, que en los últimos veinte años, ha invertido 120.000 millones para posicionarse en energías limpias a nivel mundial. La carrera ahora se ha acelerado y uno de los frentes es la eólica marina.

Esta tecnología es tan intensiva en capital que Iberdrola necesitará socios. En proyectos de Estados Unidos y de Reino Unido, por ejemplo, ya se ha aliado a fondos como el danés CIP y el británico Green Investment Group, filial en Reino Unido del gigante financiero australiano Macquarie. Por ahora, para el proyecto en Irlanda no ha escogido nuevo socio más allá de DP Energy.

El Ministerio de Industria también trasladó ayer a Airbus el mensaje de que las empresas aeronáuticas tienen a su disposición el Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial Productiva, dotado con 600 millones en los PGE y destinado al sector industrial en general.

La Llave / Página 2

Airbus ofrece reducir despidos en España y espera ayudas

I. de las Heras. Madrid

Airbus prevé rebajar al menos sensiblemente las cifras de reducción de plantilla previstas en España, aunque aún debe afinar el alcance del recorte antes de trasladarlo a los sindicatos, indican fuentes del sector. La compañía muestra esta disposición después de la reunión que su consejero delegado, Guillaume Faury, mantuvo ayer con el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.

Airbus España preparaba al

Su CEO se reúne con Pedro Sánchez para acercar posturas y concretar medidas contra el Covid

menos hasta ahora un recorte de 1.600 empleos en España, de los que unos 700 corresponden al área de Defensa y otros 800 a la de Operations, que aglutina el negocio civil y que ha quedado muy dañada por la pandemia. El Covid ha

obligado a Airbus a plantear un recorte de plantilla para 15.000 trabajadores en todo el mundo.

Hace unos días, Airbus anunció que la recuperación de la pandemia será más lenta de lo previsto y que ralentizará el ritmo de recuperación de producción del superventas A320, al tiempo que mantiene la del A350 sin avances.

La medida afecta parcialmente a España, pero Airbus podrá compensarla gracias al nuevo clima de entendimiento

con el Gobierno, que acelerará la compra de aviones y helicópteros, facilitará el lanzamiento de un nuevo Plan Tecnológico Aeronáutico (PTA) y permitirá la creación del Aerofondo, un fondo de rescate para proveedores de pequeño tamaño en apuros.

En la reunión de ayer, el Gobierno aprovechó para pedir mayor presencia de directivos españoles en los órganos de decisión de Airbus. También firmó con la empresa un acuerdo para proteger los ac-

El nuevo plan industrial y el fondo de rescate a proveedores suman 260 millones

tivos estratégicos españoles.

De las ayudas al sector, el PTA, ya incluido en los PGE y vinculado a los fondos europeos, estará dotado con 160 millones de euros a lo largo de tres años. El Aerofondo dispondrá de 100 millones y es-

tará gestionado por la firma francesa Tikehau, que aportará 33 millones de euros, frente a otros 33 millones de la Sepi, 28 millones de Airbus y 5 millones de Indra.

El Ministerio de Industria también trasladó ayer a Airbus el mensaje de que las empresas aeronáuticas tienen a su disposición el Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial Productiva, dotado con 600 millones en los PGE y destinado al sector industrial en general.