

# Una de cada cuatro empresas tiene problemas para encontrar empleados

**INFORME DEL BANCO DE ESPAÑA/** Las empresas de agricultura, construcción, hostelería e información y telecomunicaciones son las más afectadas por la escasez, que alcanza hasta al 40% de las compañías.

Pablo Cereza. Madrid

El Covid-19 ha mutado numerosas veces desde su irrupción en China hace casi dos años, y también lo ha hecho la crisis provocada por la pandemia. Lo que en un principio empezaron siendo problemas de demanda, derivados de las restricciones a numerosos sectores económicos y el temor a ciertas actividades sociales, se ha transformado en una crisis también de oferta, debido a que la liberación de la demanda embalsada durante el confinamiento y los distintos paquetes de estímulos públicos han superado con creces la capacidad productiva de muchas empresas, atoradas además por los cuellos de botella en la cadena de valor, como es el caso de la subida de precios de numerosas materias primas o la escasez de determinados bienes intermedios. Y uno de estos cuellos de botella se encuentra en el mercado laboral, ya que el 27% de las empresas tiene problemas para encontrar mano de obra, de acuerdo con un informe publicado ayer por el Banco de España. Unos problemas que afectan especialmente a las empresas de agricultura, construcción, hostelería, información y telecomunicaciones, servicios de mercado y transporte.

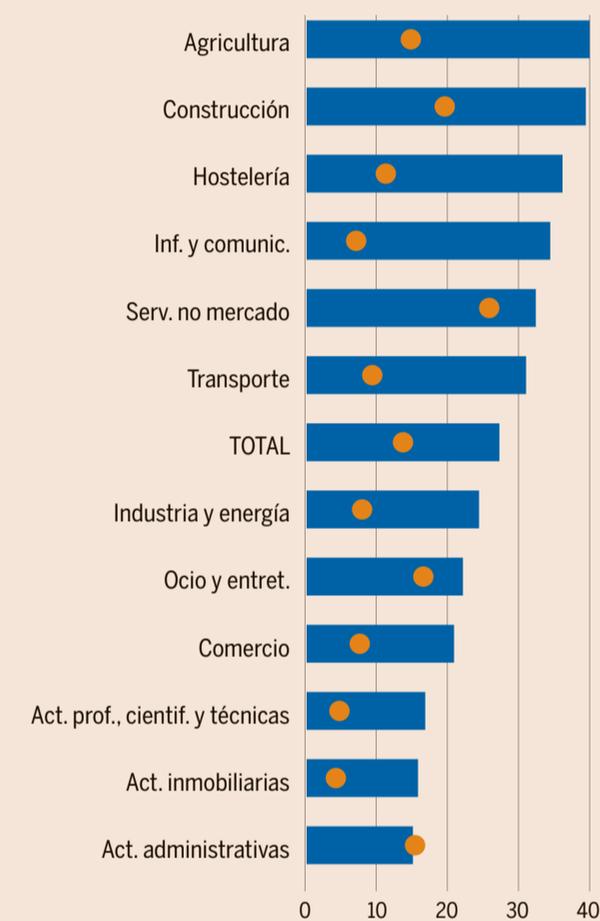
En concreto, el 40% de las sociedades dedicadas a la agricultura declara dificultades para encontrar mano de obra cualificada, según refleja la *Encuesta a las empresas españolas sobre la evolución de su actividad* del cuarto trimestre del año, una cifra que casi triplica los niveles del año pasado (14%). Este sector va seguido muy de cerca por la construcción (39%), la hostelería (37%), la información y las telecomunicaciones (34%), los servicios de mercado (32%) y el transporte (31%). Y a lo largo del año esta escasez se ha ido intensificando, conforme el mercado laboral volvía a las cifras previas a la pandemia. De hecho, el número de empresas con problemas para encontrar trabajadores se ha duplicado en el último año, y el incremento ha sido generalizado en todos los sectores, salvo actividades administrativas.

La escasez de mano de obra puede llevar, a su vez, a otros problemas, ya que el texto alerta de que "estas tensiones

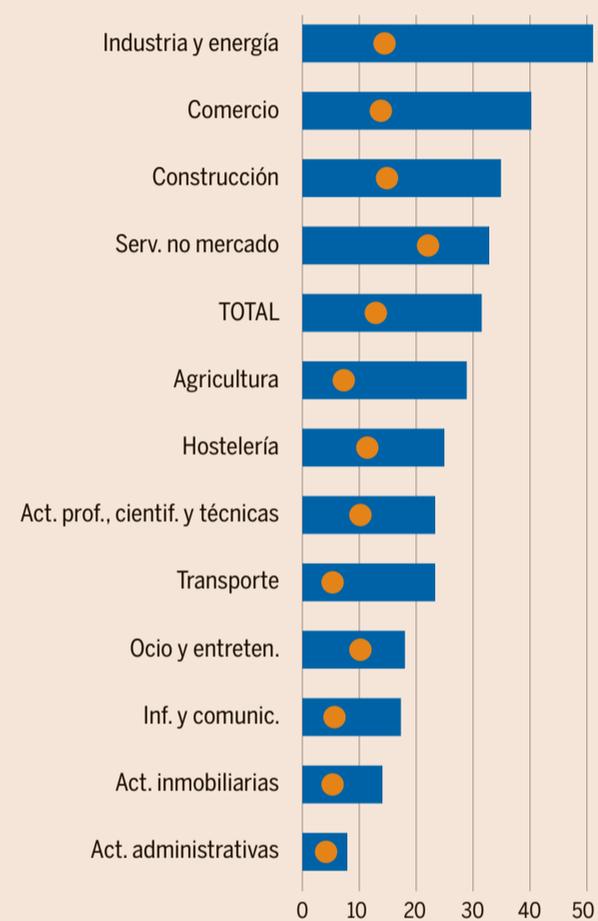
## LA HORA DE LA ESCASEZ

En porcentaje de las empresas encuestadas.

► **Empresas que declaran dificultades en la disponibilidad de mano de obra, por ramas**



► **Empresas que declaran dificultades en el suministro por parte de sus proveedores, por ramas**



Expansión

Fuente: Banco de España

## La mitad de la industria declara problemas de suministro

El 31% de las empresas "están viendo afectada su actividad por las dificultades de suministro, que se espera que persistan durante buena parte del año próximo", señala el organismo gobernado por Pablo Hernández de Cos, y la cifra se eleva todavía más en el caso del sector manufacturero. De hecho, el 51% de las compañías de la industria y la energía declara dificultades en el suministro por parte de sus proveedores, cuando el año pasado esta cifra apenas se elevaba hasta el 15%. Aunque hay otros sectores que también están muy afectados por estos problemas, como el comercio (40% de las compañías) o

la construcción (34%), la industria es, con diferencia, el sector más perjudicado, debido al colapso de sus márgenes de beneficios por la dificultad de repercutir estos incrementos en su totalidad a los clientes. El sector industrial es donde más se incrementan los costes de producción, casi el doble que la media del conjunto del tejido empresarial, pero el sector tiene planeado subir los precios este año en línea con el promedio nacional y bastante por detrás de los servicios no de mercado (los prestados por la Administración), la hostelería y el comercio. Además, el sector industrial también es pesimista

en lo que respecta a durante cuánto tiempo se prolongarán estas tensiones. Así, el 25% de las empresas industriales no prevé que estos problemas se resuelvan antes de finales del próximo año (por un 18% en el conjunto de la economía) y el 6% pronostica incluso que las dificultades se mantendrán hasta 2023 o más allá. Estas perspectivas están llevando a que cada vez más empresas suban sus precios. Si en el tercer trimestre sólo el 20% de las compañías afirmaban haber elevado los precios de venta, ahora ya son el 30% las que se suman a estos incrementos, mientras que el 60% prevén hacerlo el próximo año.

están elevando los costes de las empresas con efectos sobre las perspectivas a corto plazo sobre su actividad y sobre los precios de venta de las empresas a lo largo del año próximo". En otras palabras, la falta de

determinados perfiles profesionales está provocando un cierto incremento salarial para atraer a estos trabajadores, lo que a su vez puede llevar a un nuevo encarecimiento de los precios de venta, ya elevados

en los últimos meses por la subida de los precios de la electricidad, de las materias primas y de determinados componentes. Esto provocaría que la inflación, que se eleva al 5,6% pero todavía no es es-

tructural, se viera alimentada por los efectos de segunda ronda, pudiéndose incluso llegar a enquistar en el medio plazo.

Editorial / Página 2

## Los camioneros tomarán mañana las calles de Madrid

Expansión. Madrid

Los transportistas elevan la presión sobre el Gobierno. La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) y otras asociaciones del sector han organizado una manifestación de camiones por las calles de Madrid para este miércoles, 15 de diciembre. Los transportistas tomarán las calles de la capital apenas unos días antes del cierre patronal convocado para los días 20, 21 y 22 si antes no se alcanza un acuerdo con el Gobierno.

La protesta de mañana, una marcha lenta, se producirá después de que los representantes del sector y el Ejecutivo se hayan reunido varias veces, la última ayer mismo, sin que de momento las negociaciones hayan fructificado. Las organizaciones empresariales amenazan incluso con convertir este cierre en indefinido. Junto a las movilizaciones impulsadas por la patronal, los sindicatos también han advertido de que llevarán a cabo protestas por su parte si el Ministerio de Transportes y las patronales no se sientan con ellos a resolver los principales problemas del sector.

Una encuesta realizada por Ontruck, una agencia de transportes digital que conecta a transportistas con cargadores, refleja que ocho de cada diez transportistas tienen previsto secundar el cierre patronal en el sector, un 55% porque lo considera necesario para que se cumplan las reivindicaciones del colectivo, y un 36% porque "se siente abocado a ello". La encuesta también concluye que el 82% de los profesionales está a favor de la medida tomada por la patronal, aunque la mitad de ellos considera que también la propia patronal tiene parte de responsabilidad en la situación actual que vive el sector.

El sector reclama que se prohíba la participación del conductor en las operaciones de carga y descarga; la aplicación obligatoria de la cláusula de revisión del precio del gasóleo; el mantenimiento del gasóleo profesional y reducción, de tres meses a un mes, de su plazo de devolución; la no aplicación de la Euroviñeta, o la reducción de las cotizaciones a la Seguridad Social de los conductores en concepto de accidentes adaptándola al índice de siniestralidad, entre otras cuestiones.