

Las convocatorias de ayudas europeas se quedan al 50% del objetivo semestral

PLAN DE RECUPERACIÓN/ El Gobierno lanza en cinco meses tantas convocatorias del Plan de Recuperación como en todo 2021 pero solo cumple la mitad del objetivo semestral. Industria es el ministerio más avanzado y Economía, el más rezagado.

Juande Portillo. Madrid

España ha acelerado con fuerza la implementación del paquete de reformas e inversiones contenido en el Plan de Recuperación que sufragan las ayudas europeas en los primeros meses de 2022. Queda aún lejos de alcanzar, sin embargo, la ansiada velocidad cruce de ejecución de los fondos. Así, aunque las convocatorias del Plan de Recuperación lanzadas por el Gobierno en los primeros cinco meses del año duplican las promovidas en todo 2021, su volumen tan solo alcanza el 50% del objetivo previsto por el Ejecutivo para el primer semestre del año a tan solo unos días de que concluya.

Estas son algunas de las principales apreciaciones del informe *Next Generation EU: claves, éxitos y dudas sobre su implementación*, publicado ayer por LLYC, que concluye que, pese a estos retrasos, “al ritmo actual de compromiso del gasto, es posible que España logre comprometer todo el gasto acordado con la Comisión Europea para diciembre de 2023”.

De momento, recuerda el documento, en 2021 se comprometieron 21.148 millones de euros de gasto a cuenta del Mecanismo de Recuperación, un 30% de los 70.000 millones en transferencias no reembolsables que España aspira a recibir en total. De ellos, 8.567 millones se asignaron en convocatorias de subvenciones estatales, 1.334 millones a licitaciones y 11.247 millones se traspasaron a las comunidades autónomas.

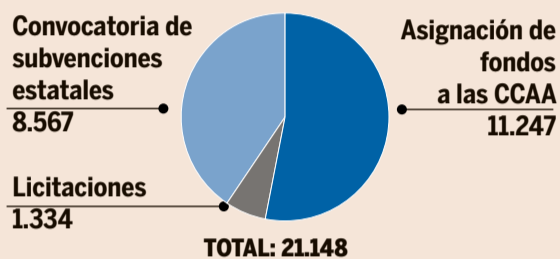
En 2022, hasta el 31 de mayo, se habían comprometido 11.742 millones, otro 17% del total, de los que 7.452 millones correspondieron a convocatorias de subvenciones, 1.348 millones a licitaciones y 2.942 millones se traspasaron a las regiones. Pese a la aceleración en lo que va de año, el informe detecta “que las transferencias para convocatorias autonómicas llevan un ritmo más lento”, pues deberían suponer ya algo más de la mitad del importe comprometido y solo suponen una cuarta parte, lo que achaca en parte al retraso en la ejecución de algunos programas autonómicos (“como los de movilidad, autoconsumo o reha-

AVANCES EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

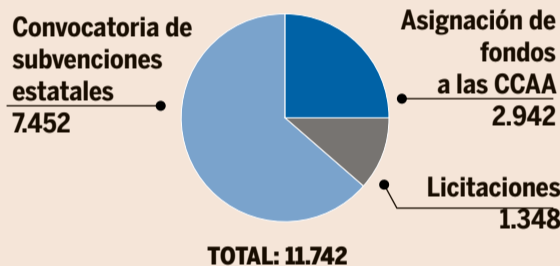
> Fondos totales comprometidos

En millones de euros.

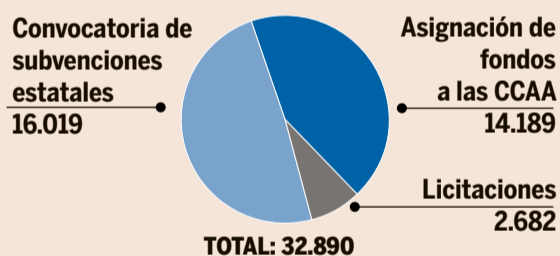
Importe 2021 a 31 DIC



Importe desde 1 ENE 2022 hasta 31 MAY 2022



Importe total hasta 31 MAY 2022



Expansión

> Cumplimiento de las convocatorias previstas para el primer semestre de 2022

En millones de euros y porcentaje sobre el objetivo.

	Previsión Gobierno ajustado	Comprometido (mill. de €)	% comprometido
TOTAL	20.009	9.872	49
Agricultura	19	19	100
Mapa			
Derechos sociales	37	0	0
MDS			
Sanidad	49	17	35
MSanidad			
Igualdad	57	46	81
M Igualdad			
Inclusión	66	5	8
MISSM			
Cultura	110	123	112
MCD			
Ciencia	663	238	38
MCI			
Educación	967	349	36
MEFP			
Transición ecológica	2.296	944	41
Miteco			
Economía	3.186	907	28
Mineco			
Industria	4.220	3.853	91
Mincotur			
Transportes	8.369	3.370	40
Mitma			

Fuente: LLYC

Al ritmo actual de gasto es factible lograr el objetivo previsto para el ejercicio de 2023

Algunos programas autonómicos, como los de autoconsumo, están sufriendo relevantes retrasos

genera “dudas acerca de si la llegada de esos recursos a la economía española se va a producir en la cuantía y ritmo suficientes para propiciar la recuperación pretendida”. De momento, el Banco de España asume ya que la recuperación del PIB precrisis no se dará hasta la segunda mitad de 2023.

Más allá, el análisis establece que “el Gobierno habría convocado hasta el 31 de mayo casi el 50% de las convocatorias que tenía previstas para el primer semestre del año”, concretamente por 9.872 de los 20.009 millones proyectados. Por Ministerios, el de Industria, Comercio y Turismo es el departamento que más se acerca a sus objetivos de compromisos de gasto, con 3.853 de los 4.220 millones previstos, el 91% del total. El informe achaca estos resultados a la incidencia del Perte (Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica) del Vehículo Eléctrico, por su elevada dotación (2.975 millones).

Las cifras caen ya con fuerza, hasta apenas superar el 40% de las convocatorias esperadas, en el caso de otros dos departamentos clave en la ejecución de los fondos, los Ministerios de Transportes (3.370 de los 8.639 millones proyectados) y Transición Ecológica (944 de los 2.296 millones esperados).

Más rezagado queda el Ministerio de Economía y Transformación Digital, que ha cumplido el 28% de sus objetivos (907 de los 3.186 millones previstos), lo que el análisis explica por “las dificultades para ejecutar los programas de digitalización, muy atomizados y sujetos a cuestiones de disponibilidad de recursos tecnológicos”.

11.000 millones para el final del año

J. Portillo. Madrid

Los retrasos en las convocatorias y licitaciones asociadas a los fondos europeos que se han ido acumulando en la primera mitad de 2022 sobre la hoja de ruta inicialmente planteada han llevado al Gobierno a traspasar oficialmente parte de estos proyectos a la agenda que acaba de aprobar para la segunda parte

del año. Concretamente, el Gobierno ha establecido que en el segundo semestre del año se pondrán en marcha más de 270 convocatorias por valor de 10.957 millones de euros, si bien LLYC ha detectado que de esta cuantía 3.714 millones corresponde a convocatorias inicialmente anunciadas para los primeros seis meses del año. Los princi-

pales proyectos previstos para los próximos meses son las dos convocatorias del llamado Kit Digital (1.000 millones); otras sobre almacenamiento energético (150 millones), hidrógeno verde (195 millones); economía circular (192 millones); desarrollo de ferrocarriles y puertos (2.771 millones, el grueso provinientes del primer se-

del año. Concretamente, el Gobierno ha establecido que en el segundo semestre del año se pondrán en marcha más de 270 convocatorias por valor de 10.957 millones de euros, si bien LLYC ha detectado que de esta cuantía 3.714 millones corresponde a convocatorias inicialmente anunciadas para los primeros seis meses del año. Los princi-

pales proyectos previstos para los próximos meses son las dos convocatorias del llamado Kit Digital (1.000 millones); otras sobre almacenamiento energético (150 millones), hidrógeno verde (195 millones); economía circular (192 millones); desarrollo de ferrocarriles y puertos (2.771 millones, el grueso provinientes del primer se-

mestre); actuaciones en carreteras (261 millones); el Perte agrícola (400 millones) y las ayudas a la transformación de la industria naval (170 millones). En paralelo, el Gobierno ultima una adenda al Plan de Recuperación para solicitar a Bruselas cerca de 80.000 millones en créditos blandos que supondrán nuevos proyectos hasta 2026.

actuaciones en carreteras (261 millones); el Perte agrícola (400 millones) y las ayudas a la transformación de la industria naval (170 millones). En paralelo, el Gobierno ultima una adenda al Plan de Recuperación para solicitar a Bruselas cerca de 80.000 millones en créditos blandos que supondrán nuevos proyectos hasta 2026.

que ha llegado a sus destinatarios finales. Esto genera dudas acerca de los efectos en la economía real española, la comprensión por parte de la sociedad y la confiabilidad del Gobierno”, critica LLYC. Los datos oficiales remitidos a la UE a finales de abril indican que los desembolsos efectiva-

mente realizados por entonces apenas alcanzaba los 12.000 millones, de los que buena parte eran meros traspasos de la caja central a las autonómicas.

Así, pese a que LLYC asume que los objetivos de largo plazo son factibles, la falta de concreción sobre la ejecución real le