

## DIAGNÓSTICO EXPANSIÓN

# Un Perte estratégico para reforzar la salud en España

**52% EJECUTADO/** El Perte para la Salud de Vanguardia impulsará 2.000 millones en inversiones, aportando 4.300 millones al PIB y creando 12.700 nuevos empleos.

Ana Medina. Madrid

El Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) para la Salud de Vanguardia se ha configurado como un instrumento de colaboración público-privada para la transformación del sector sanitario a través de la ciencia y la innovación. Con este proyecto se pretende impulsar la promoción y el desarrollo de un sistema sanitario de altas prestaciones basado en la medicina de precisión, los medicamentos de terapia avanzada y la inteligencia artificial. El gasto sanitario público en España alcanzó los 75.025 millones de euros en 2019, el 6% del PIB. La media anual de crecimiento entre 2015 y 2019 fue del 3,4%. Además, considerando todo el sector de la salud, las actividades económicas relacionadas con ella generaron un valor añadido bruto cercano a los 94.600 millones de euros, el 8,7% del PIB.

En el momento de su aprobación, a finales de noviembre de 2021, el Perte para la Salud de Vanguardia contemplaba inversiones de, al menos, 1.469 millones de euros entre 2021 y 2023. De esta cifra, unos 487 millones vendrían de la inversión privada, mientras que el sector público aportaría 982 millones. Todo el proyecto, generará una contribución en el PIB de más de 4.300 millones de euros y permitirá crear cerca de 12.700 puestos de trabajo. En noviembre de este año, las ministras de Ciencia e Innovación, Diana Morant, y Sanidad, Carolina Darias, anunciaron que Gobierno aumentará la inversión pública de los 982 millones previstos a, al menos, 1.500 millones.

## Alianzas

El Perte, que implica a ambos Ministerios, el de Ciencia e Innovación y el de Sanidad, se concibe como alianza con las empresas privadas. Para contar con todos los actores relevantes y garantizar un diálogo permanente, se creó la Alianza Salud de Vanguardia. Esta incluye a administraciones públicas (Ministerios y comunidades); centros y departamentos de investigación, hos-



Para contar con todos los agentes implicados se ha creado la Alianza Salud de Vanguardia.

pitales y centros asistenciales; y empresas de la industria farmacéutica y biotecnológica.

De hecho, la industria farmacéutica representada en la patronal Farmaindustria, que ha presentado una batería de propuestas a la Administración para lograr mejorar las tasas de acceso de los pacientes a los nuevos medicamentos y terapias y a la innovación incremental, confía en que el Perte ayude a potenciar las oportunidades que el país tiene a nivel internacional, tanto en investigación como en producción de medicamentos.

España ya es el primer país de Europa en la realización de ensayos clínicos y uno de los primeros del mundo pero, con una estrategia para potenciar también las fases de investigación básica y preclínica, en un marco regulatorio y de cooperación público-privada adecuado, “se puede consolidar como un gran polo de atracción de inversión en investigación en medicamentos”, ha señalado Juan Yermo, director general de Farmaindustria, que ha afirmado que otro gran reto y oportunidad pasa por “fortalecer nuestro tejido industrial de producción de medicamentos”.

El 52% de la inversión pública prevista inicialmente (982 millones de euros) en el Perte para la Salud de Vanguardia ya se ha ejecutado, se-

**1.500**  
millones de €

El Gobierno aumentó en noviembre la inversión pública en Perte para la Salud hasta los 1.500 millones, frente a los 982 millones previstos antes.

**500**  
millones de €

El 52% de la inversión pública inicialmente prevista (982 millones) se había ejecutado en noviembre, equivalente a más de 500 millones.

gún aseguró la ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant, cuando anunció junto a la ministra de Sanidad, Carolina Darias, que la aportación del Gobierno se duplicaría. Esto supondría que se habría ejecutado más 500 millones de este Perte.

Dentro de la línea de ayudas a proyectos estratégicos para la transición industrial del sector farmacéutico y del sector de productos sanitarios, bajo el Perte para la Salud de Vanguardia, ya se beneficiado 17 proyectos. Entre ellos los presentados por Faes Farma, para el desarrollo de

nuevos medicamentos, o Química, para la reducción del impacto ambiental en su proceso productivo en su fábrica. Entre las solicitudes estimadas, figuran, asimismo, las presentadas para I+D del Biotechnology Development for Industry in Pharmaceuticals, o de digitalización de Sincrofarm o Denginy Biorem.

El Perte se articula en torno a cuatro objetivos. El primero, impulsar la implementación equitativa de la medicina personalizada de precisión en el Sistema Nacional de Salud, como herramienta para hacer frente a los nuevos retos sanitarios, y a su interacción con retos ambientales, demográficos y socioeconómicos, favoreciendo el refuerzo, desarrollo y creación de empresas competitivas basadas en la generación de conocimiento. Los otros tres objetivos son promover el desarrollo de terapias avanzadas y otros fármacos innovadores o emergentes y facilitar su transferencia a la práctica clínica; desarrollar un sistema de datos innovador que permita la recogida, tratamiento, análisis y explotación de los datos de las distintas fuentes para mejorar la prevención, diagnóstico, tratamiento e investigación; e impulsar la transformación digital de la asistencia sanitaria, mediante la aplicación de tecnología.



Astillero de Barreras en Vigo.

## ‘Astillero 4.0’, gran apuesta para el Perte del sector naval

C.Morán. Madrid

La industria naval española discurre en la actualidad por un ciclo de normalidad y buena cartera de pedidos. Según los últimos datos oficiales, la carga de trabajo del sector de construcción naval hasta julio está formada por 64 buques (52 mercantes y 12 pesqueros), un 33% más que hace un año. No obstante, es una industria en crisis que vive en la cuerda floja por la fuerte competencia exterior, principalmente, de los astilleros asiáticos. Con los fondos de recuperación y resiliencia, el Gobierno pretende potenciar la diversificación y una industria que apunta hacia dos grandes áreas de negocio: el aprovechamiento de la planta industrial para el desarrollo de la eólica marina *offshore* y la presencia de tecnología española en las nuevas motorizaciones no contaminante sustitutivas de los motores de combustión con fuel, principalmente el uso del gas natural y del hidrógeno.

“Lo que ocurre es que los fondos que el gobierno ha destinado al Perte naval son claramente insuficientes”, indican desde la industria.

El Perte Naval aprobado por el Ministerio de Industria prevé una inversión total de 1.460 millones de euros, de los cuales solo 310 millones serán recursos públicos. El objetivo, según el Gobierno, es incrementar la competitividad de la industria naval española en un 15% y conseguir una tasa de crecimiento anual del sector del 9%, contribuyendo a la

**200 €**  
millones de euros

Son los recursos mediante crédito y subvención que el Gobierno ha destinado a la segunda convocatoria el Perte Naval.

creación de 3.100 nuevos puestos de trabajo. Está previsto que tenga un impacto de 5.300 millones de euros en el producto interior bruto (PIB).

Galicia, Andalucía, Asturias, Cantabria y País Vasco son las zonas más sensibles a estas ayudas, donde se localizan los principales *cluster* del sector. Para establecer un reparto equilibrado de las ayudas, las empresas y la Administración han constituido la Alianza del Perte Naval, “un espacio de participación e interlocución para apoyar los objetivos del Perte, maximizar las oportunidades de colaboración, la identificación de sinergias y el adecuado seguimiento del funcionamiento y el impacto de los instrumentos”, señalan desde la patronal Pymar.

Entre las alianzas ya cristalizadas destaca el proyecto *Astillero 4.0* que aspira a los 200 millones de euros de la segunda convocatoria del Perte (30 millones, la primera). El *cluster* gallego Aclunaga, la patronal Asime y Pymar, el centro tecnológico Soermar, el Foro Marítimo Vasco, junto con Navantia y Siemens han sumado fuerzas.