

ECONOMÍA / POLÍTICA

El mapa de la obra pública en 2022:

ASÍ SE REPARTEN LAS NUEVAS INVERSIONES POR LA GEOGRAFÍA ESPAÑOLA / El ferrocarril es el principal destino de las inversiones proyectadas redobla la apuesta por la "humanización" de los entornos urbanos. El objetivo de buena parte de este dinero es acelerar la reducción

Pablo Cerezal. Madrid

El año ha comenzado con varios vientos de cara en materia económica. A las restricciones sanitarias originadas por la variante Ómicron en diciembre del año pasado, que se prolongaron durante el inicio del ejercicio actual, se ha sumado también el encarecimiento de numerosas materias primas que están dando un impulso añadido a los precios, lastrando el consumo y castigando los márgenes de beneficios, al tiempo que la guerra en Ucrania genera una gran incertidumbre sobre las exportaciones y la inversión. Sin embargo, la economía cuenta con una palanca para impulsar el crecimiento este año: el aumento de las inversiones públicas, apoyadas por el Plan Europeo de Reconstrucción y Resiliencia.

En los Presupuestos Generales del Estado de 2022 figuran 10.773 millones de euros en inversiones directas por parte del Gobierno en infraestructuras (484 millones de euros más que en 2021), una cifra que se eleva hasta los 19.328 millones de euros (2.506 millones más que el año anterior) cuando se incluyen también las transferencias de capital para otros entes subnacionales, las transferencias corrientes y el resto de inversiones del grupo consolidado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que incluye a empresas públicas de la envergadura de Adif o de Puertos del Estado. En definitiva, un estímulo que puede apuntalar el empleo a lo largo y ancho de toda la geografía española y, de cara al futuro, dejar infraestructuras que dinamizan la productividad de la economía.

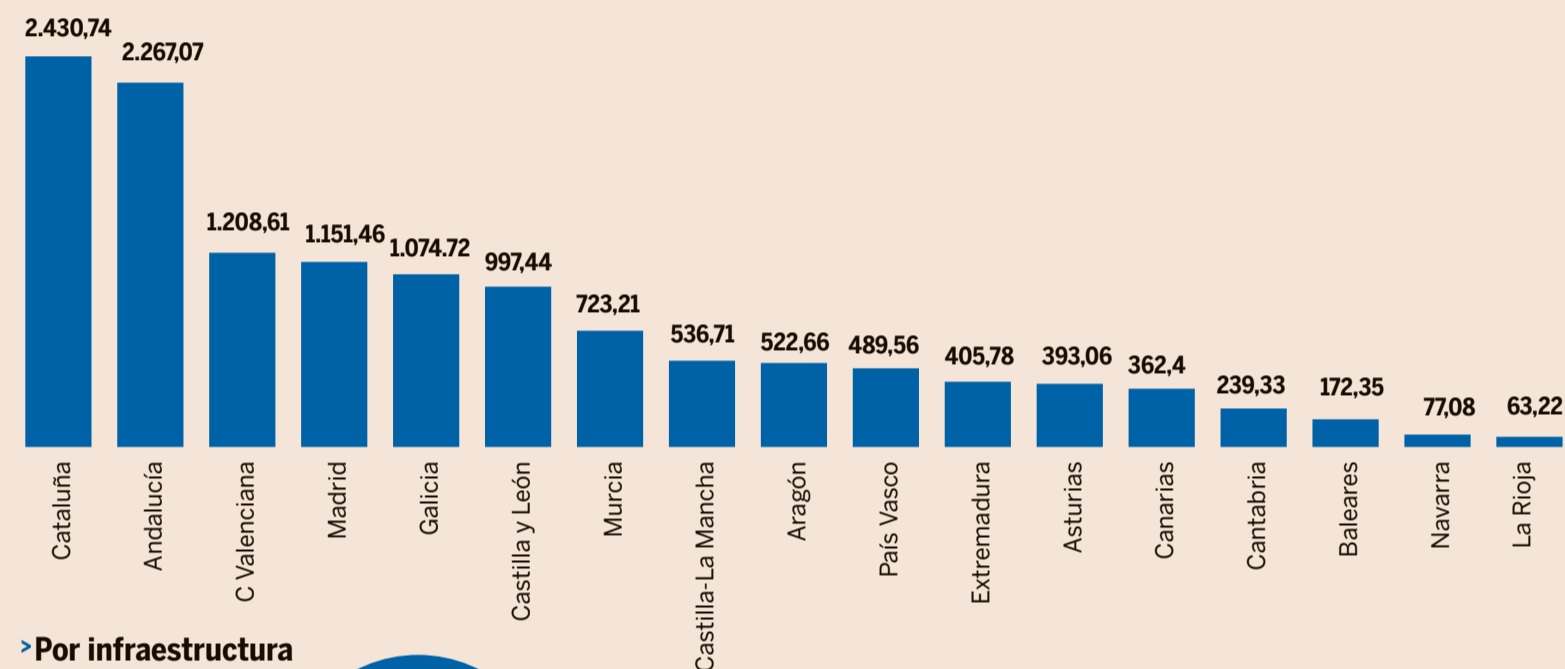
De esta forma, el ministerio

¿CÓMO SE REPARTE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS EN ESPAÑA EN 2022?

Algunos de los principales proyectos que contemplan los Presupuestos Generales del Estado para 2022.

> Por comunidades

Inversiones por cada autonomía, en millones de euros (no incluyen todo el gasto en obras públicas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).



> Por infraestructura

En millones de euros.



Expansión

liderado por Raquel Sánchez pondrá en juego 10.773 millones que irán destinados principalmente a potenciar las redes de transporte por ferrocarril y carretera, pero que también incluyen importantes partidas para la rehabilitación de edificios, para la movilidad sostenible (que en buena par-

te se encuadran dentro de los anteriores) o para la potenciación de los puertos y aeropuertos. Aunque las cifras que maneja el Gobierno quedan muy lejos de las registradas cuando la prima de riesgo todavía era un concepto desconocido por el público general (en 2009 se llegaron a dupli-

Las cifras planteadas para este ejercicio son las mayores en más de una década

car las cifras actuales), lo cierto es que las cifras planteadas en los Presupuestos de este año son las mayores en más de una década y se marcan objetivos muy ambiciosos, como elevar la apuesta por la descarbonización, un reto transversal para buena parte del presupuesto.

Ferrocarril

Por ejemplo, el ferrocarril se ha fijado dos grandes desafíos: convertirse en la "columna vertebral de la movilidad urbana" en las grandes ciudades y la mejora de los corredores Atlántico y Mediterráneo y su imbricación en la Red Transeuropea de Transporte. Si la



El ferrocarril copa dos tercios de las nuevas inversiones

Las inversiones en trenes han ganado un impulso renovado gracias a la necesidad de apostar por la descarbonización de la economía, de descongestionar los accesos por automóvil a las grandes ciudades y de relanzar las exportaciones, y eso se nota en el presupuesto: de 6.743 millones de euros (casi dos terceras partes del total) corresponden al ferrocarril, sobre todo AVE (2.591 millones) y cercanías (2.833 millones). De esta forma, este medio de transporte gana peso tras la introducción de competencia en la Alta Velocidad, ya que el año anterior la mitad del presupuesto se canalizaba hacia estas inversiones.



Carreteras: más gasto en conservación que en nuevas vías

Quizá lo más complicado de heredar un gran patrimonio es que, tarde o temprano, buena parte del presupuesto se tiene que dirigir hacia su conservación, lo que detrae recursos para nuevas inversiones. Esto es lo que sucede con la inversión en carreteras, donde la conservación quedó en mínimos tras la crisis de 2008 pero donde la situación se empieza a revertir. De los 2.463 millones que se lleva esta partida, 1.371 millones se dirigen a la conservación de las vías existentes, un 11% más que en 2021, mientras que las inversiones para nuevas infraestructuras quedan congeladas en 1.092 millones.



La partida para aeropuertos, entre las más castigadas

Si los aeropuertos fueron una de las partidas que más se incrementaron en 2021 para hacer frente a las necesidades derivadas del Covid-19 (más controles frente a la pandemia, filtros de aire para garantizar la seguridad sanitaria, ampliación de las instalaciones para garantizar una mayor distancia...), las cifras de 2022 parecen señalar que la pandemia está concluyendo, al menos en cuanto a su impacto presupuestario se refiere. La partida para aeropuertos cae un 21,4% este año, hasta los 832 millones de euros, que se destinarán a una gestión eficiente del tráfico aéreo y el Plan Fotovoltaico de AENA.