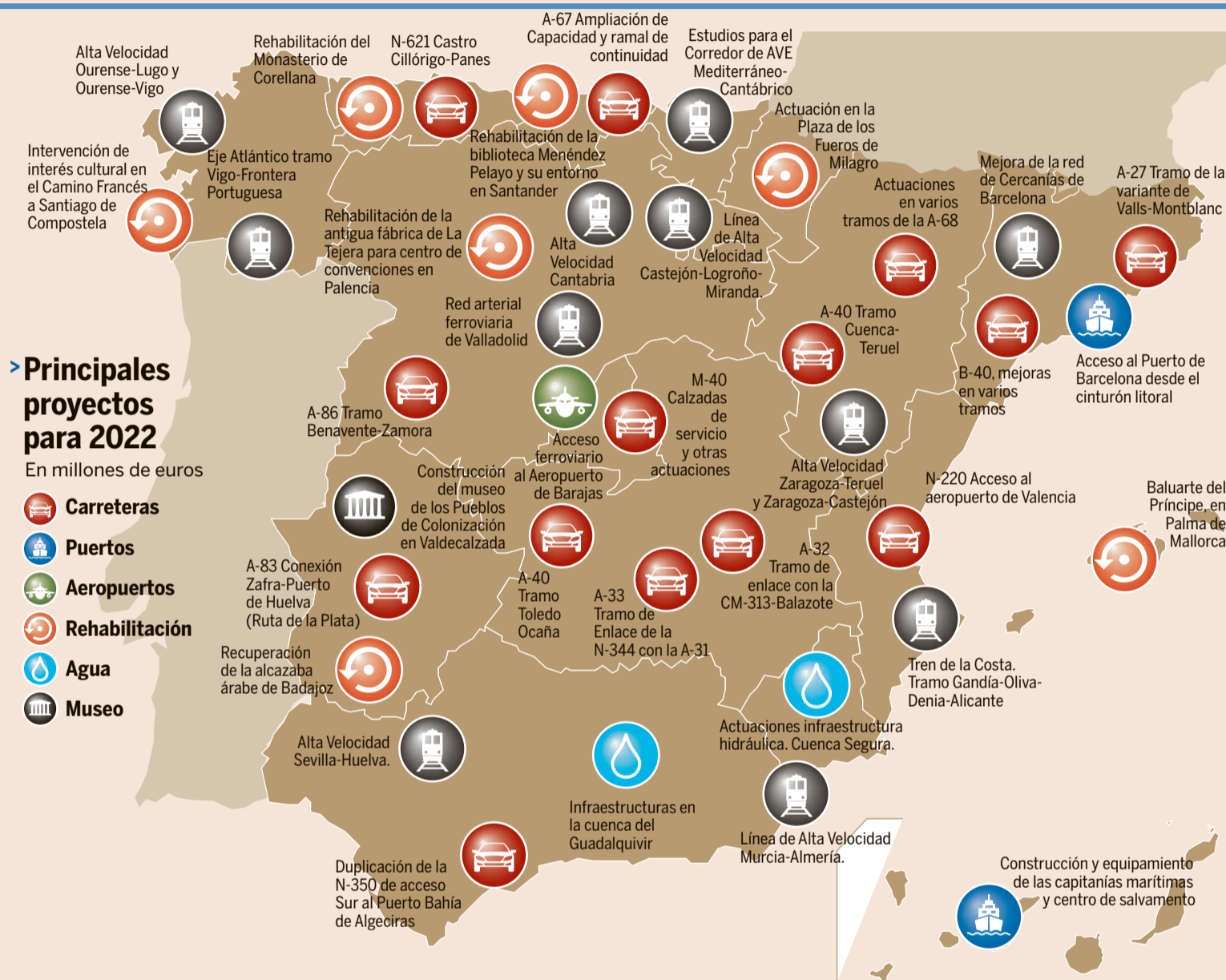


más de 10.700 millones de euros

para este año, tanto en lo que supone el transporte de mercancías como de pasajeros, seguido de las carreteras, donde se de las emisiones de CO₂ e impulsar la competitividad de sectores clave como la exportación o el turismo.



Fuente: Elaboración propia a partir de los PGE 2021 y de Seopan

primera vertiente es clave para la reducción del tráfico rodado por carretera, con lo que se alivia la congestión en las grandes urbes y se permite su extensión hacia nuevas zonas, aliviando la presión sobre los precios en el interior, la segunda es crítica en un momento como el actual, dada la

necesidad de dar un impulso añadido a las exportaciones en un momento en el que se ven amenazadas por la subida de los costes de producción (bastante mayores que los socios europeos) y por la falta de abastecimiento de algunos productos, que se ha agravado por la guerra en Ucrania y los

El Ministerio cuenta con tres grandes núcleos de programas dirigidos a la rehabilitación

confinamientos en China. También en el transporte por carretera, el segundo núcleo de inversiones del Ministerio, se fija en buena medida la descarbonización de la economía como referencia, ya que la implantación de zonas de bajas emisiones en las principales ciudades del país se

llevará 731 millones de euros. Buena parte del presupuesto se destina a la “humanización” de ciertos entornos para hacerlos más accesibles a los peatones y dar seguridad a los ciclistas, pero también destaca el aumento del presupuesto para la conservación de carreteras, hasta los 1.371 millo-

nes de euros, la mayor cifra de la historia, con la que se trata de corregir el déficit que había venido produciéndose a lo largo de la última década, ya que esta partida fue una de las primeras afectadas por las necesidades de la austeridad. La mejora del transporte por carretera es fundamental para la exportación (ya que el grueso de los desplazamientos a los países europeos se realiza por vía terrestre), pero también para el turismo, dado que las carreteras no sólo suponen una vía de entrada para los visitantes de los países vecinos, sino también una de las principales vías de movilidad una vez que están dentro del territorio.

En tercer lugar, destaca la rehabilitación de edificios, con 2.014 millones de euros. Esta es una de las grandes apuestas del Gobierno de Pedro Sánchez, como pone de manifiesto no solo lo creciente del Presupuesto, sino también el cambio de nombre del ministerio antaño conocido como Fomento. La institución cuenta con tres grandes núcleos de programas: la recuperación de entornos residenciales (dotada con 1.389 millones), la rehabilitación sostenible y digital en la Administración (600 millones) y la rehabilitación arquitectónica (25 millones). Este presupuesto es clave para un tema que ya estaba en la agenda desde hace tiempo pero que ahora cobra un renovado interés: el ahorro energético. Esto es vital no solo para cumplir con los objetivos de emisiones de CO₂, sino también para reducir el déficit de la balanza comercial en un momento en el que el gas está disparado y, en el medio y largo plazo, la dependencia económica de Rusia.



La rehabilitación, clave para el acceso a la vivienda

Uno de los puntos clave de los Presupuestos para este año es la rehabilitación y vivienda social, que concentra 2.489 millones de euros, una gran cantidad de ellos proveniente de los fondos europeos. Este dinero se destinará en gran medida a la rehabilitación de barrios residenciales y edificios (1.389 millones), edificios públicos (600 millones) y la creación de vivienda de alquiler social (500 millones). Con ello se pretende ampliar la oferta de vivienda, especialmente en las zonas más tensionadas, lo que permitiría facilitar el acceso a ella, además de reducir los costes energéticos públicos y privados.



Más de mil millones para la mejora de los puertos

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana destinará 1.033 millones de euros para la mejora de los puertos y el acceso a ellos. En concreto, este dinero se dirigirá a reforzar la digitalización y la intermodalidad de las infraestructuras de transporte, potenciando el acceso terrestre a la red de puertos, incrementando con ello la eficiencia de la cadena logística, y aumentar el uso de energías alternativas. Con ello se pretende dar un nuevo impulso a las exportaciones al reducir sus costes logísticos en un momento muy complicado debido a la escalada de costes, los problemas de suministro y la guerra en Ucrania.



Cataluña y Andalucía concentran el 44% de la inversión

Cataluña recibirá 2.430,74 millones de euros en inversiones este año, el 22,2% del total, seguida de Andalucía (2.267,07 millones). Aunque se pueda pensar que esta cifra es achacable a su elevado peso demográfico o económico, lo cierto es que esta cifra queda muy por encima de ambas variables y, de hecho, supera con creces a la inversión destinada a Madrid (1.151,46 millones), la cuarta clasificada por detrás de la Comunidad Valenciana (1.208,61 millones). Con todo, las regiones mejor tratadas en relación a su peso económico son Murcia y Extremadura y las peores, Navarra, Madrid y Baleares.