

# Los precios industriales se disparan un 23% y ponen al límite a las empresas

**EN SEPTIEMBRE/** La electricidad y el gas, el refino de petróleo y la metalurgia llevan los precios industriales a su tasa más alta en 44 años, una situación que fuentes de la industria califican de “dramática”.

J. Díaz, Madrid

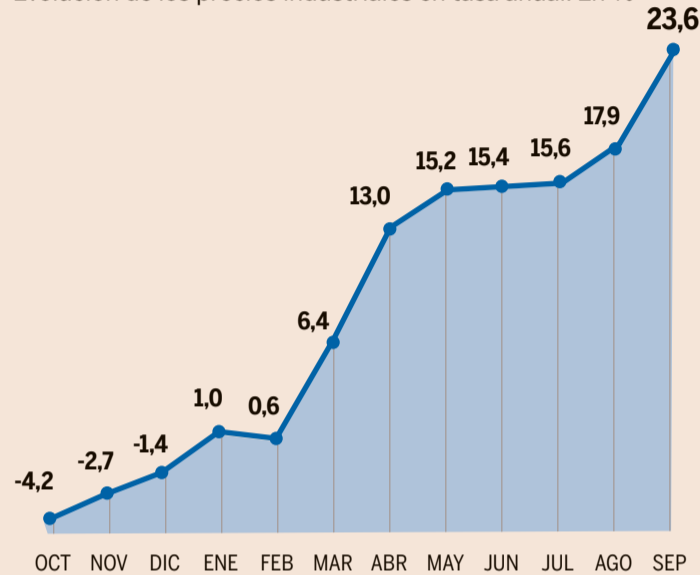
Si hay algo que quita especialmente el sueño a las empresas españolas en estos momentos es el ciclón inflacionista que amenaza con engullir sus márgenes (ya lo está haciendo) y laminar su competitividad. Una tormenta que, lejos de amainar, arrecia. Los precios industriales se dispararon en septiembre un 23,6% en tasa anual, casi seis puntos más que en agosto y la cota más alta en 44 años, según los datos publicados ayer por el INE. Esto es, la mayor subida desde la crisis energética de la década de los 70. Los precios industriales encadenan así nueve meses de subidas, adentrándose en una espiral alcista que se aceleró sobre todo a partir de abril, a medida que la reapertura de la economía ganaba fuerza y la amenaza del Covid se diluía a golpe de vacuna. Pero esa salida del túnel generó otros problemas que ahora amenazan con lastimar la recuperación: un fuerte desajuste entre una demanda en ascenso y una oferta que no logra seguirle el ritmo; cuellos de botella en las cadenas globales de producción por las variantes del Covid, y la escasez y encarecimiento de las materias primas y el transporte. Todo ello aderezado por una crisis energética sin precedentes.

Precisamente, el coste energético explica la mayor parte del fuerte salto cuantitativo de los precios industriales, con un alza del 63,7% interanual en los precios del suministro de energía eléctrica y gas; seguido del encarecimiento en un 62,3% del refino de petróleo. A ellos se suman la subida del 44,9% en la metalurgia, o del 24,6% en la industria química, reflejo del virus alcista que experimentan las materias primas y bienes intermedios y que ya se ha inoculado a otros sectores, como la industria del papel (+10,8%), la madera (+8,2%), o la alimentación (+7,5%). De todas las ramas manufactureras, solo hay una en que los precios se abaratan tímida-mente: la fabricación de bebidas (-0,5%).

Para las compañías, esta escalada libre de los precios industriales supone un torpedo en la línea de flotación de sus márgenes, ya que si bien algu-

## LOS PRECIOS INDUSTRIALES, DESBOCADOS

Evolución de los precios industriales en tasa anual. En %



Expansión

## LOS PRODUCTOS QUE MÁS SUBEN

En %

Energía eléctrica y gas	63,7
Refino de petróleo	62,3
Metalurgia	44,9
Industria química	24,6
Industria del papel	10,8
Productos metálicos	9,5
Industria de la madera	8,2
Ind. de alimentación	7,5
Prod. de caucho y plásticos	7,4
Fabricación de muebles	4,2

Fuente: INE



La espiral de los precios merma la competitividad y la capacidad inversora de la industria.

nas no han tenido más remedio que repercutir parte de la subida en los precios al cliente, otras muchas no lo han hecho todavía para no dañar más su posición competitiva en un contexto en el que la inflación crece más en España que en el promedio de la UE, a la que se destina más del 60% de las exportaciones españolas. “Hasta ahora se vienen absorbiendo las subidas, pero eso ya no se puede soportar más”, señalan a EXPANSIÓN fuentes de Confemetal, que califican la subida de los pre-

cios industriales de “dramática”. Dichas fuentes añaden que la Industria está “muy preocupada y en riesgo”, sin olvidar el efecto dominó que ya empieza a provocar en otros sectores, como el comercio y la distribución. De hecho, el sector de gran consumo ya ha comenzado a subir precios ante la imposibilidad de ajustar más los márgenes. “Las empresas están tratando de absorber este impacto (de la inflación) todo lo que pueden, pero más allá de eso estamos abocados a que su-

ban los precios”, señaló recientemente Ignacio González, presidente de Aecoc.

### ¿Hasta cuándo?

Y lo peor es que no se vislumbra una tregua en un futuro inmediato. “No pensamos que esto se vaya a resolver a corto plazo”, advierten desde Confemetal. Primero, porque consideran que la crisis de la energía “no es un problema coyuntural, sino estructural”. Y segundo, porque “el transporte también va a seguir complicándose”. Dos factores

que seguirán tirando al alza de costes y precios.

Estas sombrías perspectivas se han convertido en motivo de máxima preocupación para los empresarios españoles y en una de las grandes amenazas para la reactivación, tal como reflejaba la encuesta publicada el lunes con motivo del XXIV Congreso Nacional de la Empresa Familiar. Seis de cada diez empresarios creen que la fuerte subida de precios y el desabastecimiento de algunos materiales es en estos momentos el mayor riesgo para la economía. Y es que la espiral inflacionista no solo comprime las rentas reales de hogares y empresas, como advirtió el Banco de España, sino que también cercena su capacidad inversora y su competitividad internacional: los precios industriales en la UE escalaban un 13,4% en agosto (último dato disponible), mientras que en España lo hicieron casi un 18% ese mes.

Una divergencia que también se da dentro del territorio nacional. Asturias fue la región donde más se encarecieron los precios industriales en septiembre: un 61,5%; seguida de Canarias (+53,5%) y Baleares (+50,8%). Por contra, La Rioja fue donde menos subieron, un 9%, seguida de Navarra (+12,9%) y de Comunidad Valenciana y Extremadura (un 13,4% en ambas). En Cataluña se encarecieron un 13,8% y en Madrid, un 30%.

## La OMT: 2022 será ya un año “normal” para el turismo

David Casals, Barcelona

La Organización Mundial del Turismo (OMT) expresó ayer su pleno convencimiento de que 2022 va a ser el primer año “completamente diferente y normal” para el sector desde el inicio de la pandemia de Covid-19. Así lo dijo su secretario general, Zurab Pololikashvili, durante su intervención en el Future of Tourism World Summit, que hoy se clausurará en Barcelona.

También emitieron mensajes optimistas la ministra de Industria, Comercio y Turismo, la socialista Reyes Maroto –quien auguró el regreso a los “niveles prepandemia”– y el presidente de la Cámara de Comercio de España, José Luis Bonet. Sin embargo, este último alertó de “nubarrones” que podrían dificultar la reactivación, como la reforma laboral. “Tocarla puede provocar un frenazo en la recuperación”, afirmó el dirigente empresarial, por lo que instó al Gobierno a ser prudente.

Uno de los retos que tiene por delante esta industria a nivel internacional es reactivar la inversión en los países menos desarrollados, donde se desplomó en un 35% por el Covid-19. La OMT trabaja en una alianza con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (CNUCYD) para promover proyectos con financiación pública en estos territorios.

### Crecimiento

Maroto expresó su convencimiento de que en el último trimestre del año, las estadísticas de ocupación serán positivas. También afirmó que la industria española se equivocaría si se “conforma” con regresar a los niveles previos a la pandemia.

“Debemos adelantarnos a las transformaciones; tenemos una oportunidad única con los fondos europeos”, que prevén una inversión para modernizar el sector superior a los 30.000 millones de euros, señaló.

La ministra recordó que, en total, los poderes públicos han inyectado a este sector alrededor de 52.000 millones de euros a través de ayudas directas, préstamos en condiciones ventajosas del Instituto de Crédito Oficial (ICO) y los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE).