

## ECONOMÍA / POLÍTICA

PLAN DE CHOQUE PARA PALIAR LOS EFECTOS ECONÓMICOS DE LA GUERRA EN UCRANIA

# Sánchez amplía la rebaja de 20 céntimos por litro de carburante a toda la población

**PLAN NACIONAL ANTE LA CRISIS/**El presidente anuncia ante el empresariado un paquete de medidas de 6.000 millones en ayudas directas, 10.000 millones en créditos ICO y recortes del precio de la energía para paliar el impacto de la guerra.

Juande Portillo. Madrid

“Nadie está protegido de esta guerra. No podemos prometer que sus efectos no se harán notar en la economía y en nuestras vidas, pero sí que nos vamos a desvivir por aplacar al máximo sus efectos y por repartir de forma justa los esfuerzos”, se comprometió ayer el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, al desvelar ante algunos de los principales empresarios del país las líneas maestras del plan de choque del Gobierno para paliar el impacto sobre España de la invasión rusa de Ucrania. El paquete, que será aprobado en el Consejo de Ministros de hoy, pasa por ampliar a toda la población la bonificación de 20 céntimos por litro de carburante que ya se ofreció a los transportistas; dar asistencia pública a los sectores más afectados; topar la revalorización de los alquileres o limitar los despidos. Incluye 6.000 millones de euros en ayudas directas y rebajas fiscales y un nuevo lote de créditos avalados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO) de 10.000 millones.

Desde su anuncio el 2 de marzo, el denominado *Plan Nacional de Respuesta al Impacto de Guerra* ha conllevado una dura negociación en el seno interno del Ejecutivo de coalición, choques con la oposición y una fuerte expectación entre la sociedad civil en un cli-

ma de creciente tensión por la escalada de precios y el desabastecimiento provocado por los paros en el transporte. El plan, que terminó de acuñarse en la madrugada de ayer, fue presentado por Sánchez en el tercer encuentro del foro Generación de Oportunidades, organizado por Europa Press y McKinsey & Company. Asistieron al acto empresarios como el presidente de Telefónica, José María Álvarez Pallete; el de Santander España, Luis Isasi; el de ACS, Florentino Pérez; la de Red Eléctrica, Beatriz Corredor; el de Enagás, Antonio Llardén; o el consejero delegado de Endesa, José Bogas, o la presidenta de FCC, Esther Alcocer Koplowitz.

“Son tiempos difíciles, complejos para todos, para las empresas, las familias y la industria”, admitió Sánchez, reconociendo que el impacto económico de la guerra en Europa golpea a la economía en plena recuperación de la emergencia sanitaria, social y económica que causó la pandemia del Covid. Para paliar sus efectos, el Gobierno aprobará hoy un plan de choque, con efectos del 1 de abril hasta el 30 de junio, cuya medida estrella será extender a toda la población una bonificación mínima de 20 céntimos por litro de combustible, de la que el Gobierno facilita 15 céntimos y las petroleras un mínimo de 5, aunque algu-



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, saluda al presidente de ACS, Florentino Pérez, y a la presidenta de FCC, Esther Alcocer Koplowitz.

## La revalorización del alquiler se limita al 2% hasta julio

El plan del Gobierno ante la guerra incluye la limitación al 2% de la revalorización del precio de los alquileres que se actualicen en los próximos tres meses. La iniciativa, que condiciona los contratos privados, supone un relevante ahorro para los inquilinos —y

una pérdida para los propietarios— que tengan sus contratos vinculados al IPC, que está en máximos desde 1986. Así, por ejemplo, un piso alquilado por 800 euros mensuales que actualice su renta cada mes de febrero, no habría experimentado

revalorización alguna en 2021 (cuando la inflación era del 0%), pero este año, cuando la cesta de la compra sufrió un encarecimiento del 7,6% interanual, habría soportado un aumento de 60 euros mensuales (720 euros extra al año). Con la medida del

Gobierno, sin embargo, la revalorización de solo el 2% limitará la subida a 16 euros al mes, 44 euros menos. La asociación de propietarios Asval criticó la medida, exigió que sea temporal e instó a que el alza sea al menos la del IPC subyacente (3%).

nas ya ofrecen rebajas superiores. Las gasolineras, que aplicarían el descuento, se preguntan quién se lo costeará a ellas.

La medida generaliza así la pactada con el sector del trans-

porte, al que además se le insularán ayudas directas por 450 millones (a razón de entre 300 euros por taxi y 1.250 euros por camión). Además, a fin de desactivar los paros que persisten

en el sector, el Gobierno promete desarrollar una ley que evite a los transportistas trabajar a pérdidas.

En paralelo, el Ejecutivo ofrecerá ayudas por 362 millo-

nes a la agricultura y la ganadería; 68 a la pesca y 500 a la industria electrointensiva, compensándoles el 80% de peajes. Además habrá apoyos a industria, exportación y cultura.

## Los ejes del plan de choque

### LA AGUJA DE MAREAR

Javier Ayuso

Pedro Sánchez tiene una manera muy peculiar de anunciar las grandes decisiones de su Gobierno. En lugar de acudir al Parlamento o convocar una conferencia de prensa, con preguntas y respuestas, prefiere el modelo epistolar (como hizo con Marruecos) o las intervenciones solemnes sin posibilidad de recibir preguntas de los periodistas. Así lo hizo ayer, aprove-

chando una conferencia organizada por Europa Press y McKinsey en el Foro Generación de Oportunidades.

Bajo el título de *Plan Nacional de Choque para paliar los efectos económicos de la guerra en Ucrania*, el presidente explicó ayer las líneas maestras del decreto ley que aprobará hoy el Consejo de Ministros y que deberá ser ratificado por el Congreso de los Diputados antes de treinta días. Un plan cuya música suena bien, aunque habrá que esperar a la letra para comprobar su eficacia en los tres meses que durará. Llega un poco tarde, pero parece que afronta las dificultades económicas y socia-

les que están afectando a la vida de las empresas y las personas en España.

Según explicó el líder socialista, el plan se desarrolla en cinco ejes: ayudas a las familias y trabajadores; apoyo al tejido empresarial; respaldo al sector del transporte; ciberseguridad; y medidas para el sector energético. El monto total ascenderá a 16.000 millones de euros, de los que 6.000 corresponderán a ayudas directas y rebajas de impuestos y los 10.000 millones restantes a créditos y avales ICO para las empresas.

El primer eje, que no han querido bautizar como nuevo escudo social

ante la crisis, forma parte de las exigencias de su socio de Gobierno, con el que ha tenido durísimos enfrentamientos en los últimos meses. Parece que ahora han firmado la paz; por lo menos así lo han querido escenificar con un mensaje de que piensan agotar la legislatura.

Forman parte de ese escudo social la bonificación de 20 céntimos en cada litro de combustible para todos los usuarios, la protección del empleo mediante la posibilidad de activar nuevos ERTE para evitar despidos, la limitación al 2% en el alza de los alquileres hasta julio, el aumento en un 15% de la cuantía del Ingreso

Mínimo Vital y la ampliación a 600.000 familias más del bono social eléctrico hasta llegar a los 1,9 millones de hogares. A ello habría que añadir la ampliación de las medidas fiscales que se aplican a la factura de la luz hasta el 30 de junio, mediante la rebaja de impuestos.

Para apoyar a las empresas, además de las nuevas líneas de avales ICO, se extenderá el plazo de devolución de los créditos ya existentes y se aprobarán en el decreto ley varios paquetes especiales de ayudas a los sectores agrícola y ganadero (362 millones de euros), pesquero (68 millones) y para la industria gran con-