

ECONOMÍA / POLÍTICA

Guerra comercial: el mundo se prepara

CUENTA ATRÁS PARA EL 2 DE ABRIL / El presidente de EEUU, Donald Trump, prenderá la mecha dentro de dos días de un conflicto

Sergio Saiz. Nueva York

El presidente de EEUU, Donald Trump, no podrá desplegar toda su artillería arancelaria el próximo 2 de abril. Las tarifas recíprocas no estarán listas para el bautizado como *Día de la Liberación*, marcado en el calendario de la Casa Blanca y del resto del mundo como la fecha clave en la escalada de la guerra comercial que amenaza con hacer tambalear los cimientos del comercio internacional.

Sin embargo, nadie duda de que Trump seguirá adelante con su agenda, ya sea poniéndola en marcha en fases o improvisando como hasta ahora a golpe de órdenes presidenciales que tan pronto dicen una cosa como la contraria. ¿Por qué tanto caos? Según reconocen desde la Casa Blanca, "los objetivos de los aranceles están en evolución".

Lo que en principio parecía una herramienta para renegociar acuerdos multilaterales por parte de EEUU, se ha convertido en la única forma que el republicano ha encontrado de pagar sus promesas electorales. En sus propias palabras, "hacer América rica otra vez cobrando a los países por hacer negocios" con la mayor economía del planeta.

Trump prometió a sus votantes una rebaja histórica de impuestos, hipotecas más bajas, un descenso del coste de la cesta de la compra, una economía floreciente como nunca se ha visto antes en la historia del país y miles de puestos de trabajo en los ajados cinturones industriales de EEUU. Pero las maltrechas finanzas públicas de la también economía más endeudada del planeta no alcanzan para cubrir tanta aspiración presidencial.

Los equipos de la Casa Blanca trabajan contrarreloj intentando diseñar una hoja de ruta arancelaria que maximice la recaudación. La semana pasada, cuando Trump anunció que el 2 de abril entrarán en vigor aranceles del 25% para todos los coches que no estén fabricados en EEUU, en lo que más hincapié hizo fue en los 100.000 millones de dólares que espera empezar a recaudar a partir del 3 de abril. Incluso llegó a decir que en dos o tres años este impuesto podría reportar un beneficio a las arcas públicas de hasta un billón de dólares.

A los economistas, sin embargo, no les salen las cuentas

ni siquiera para los primeros 100.000 millones. Tampoco a la industria del motor, que ya ha avisado de que las plantas estadounidenses se enfrentan a paradas forzadas de producción ante la dificultad de conseguir componentes debido a la disrupción que los aranceles suponen para las cadenas de suministro, diseñadas dentro del marco del tratado de libre comercio existente entre México, Canadá y EEUU desde más de treinta años.

A medida que vayan entrando en vigor el resto de aranceles previstos, más los improvisados, más los que se aprueben como represalias de las represalias, el coste de la guerra comercial alcanzará niveles nunca vistos, con un umbral tarifario del que no hay precedente en la historia económica moderna y que amenaza no solo con poner en jaque la economía tanto de sus rivales como de sus aliados, sino también la de EEUU.

La Reserva Federal ya ha recortado sus previsiones del PIB estadounidense para este año y aunque cree que el país no entrará en recesión, todo dependerá de hasta dónde esté dispuesto el presidente a llevar el pulso con el resto del mundo. Lo que es seguro es que la inflación, lejos de seguir relajándose, se estancará en el mejor de los casos y, en el peor, incluso obligaría al banco central a volver a subir los tipos de interés este año. Aunque poco probable, ninguna opción está descartada.

Ante el rápido empeoramiento de la economía doméstica, la Casa Blanca ha dado un paso atrás en su agresividad y, de cara al 2 de abril, ha insinuado que la batería de aranceles que entren en vigor ese día será más "indulgente" de lo previsto. "Nos han cobrado tanto que me da vergüenza aplicarles los mismos aranceles", ha llegado a decir Trump.

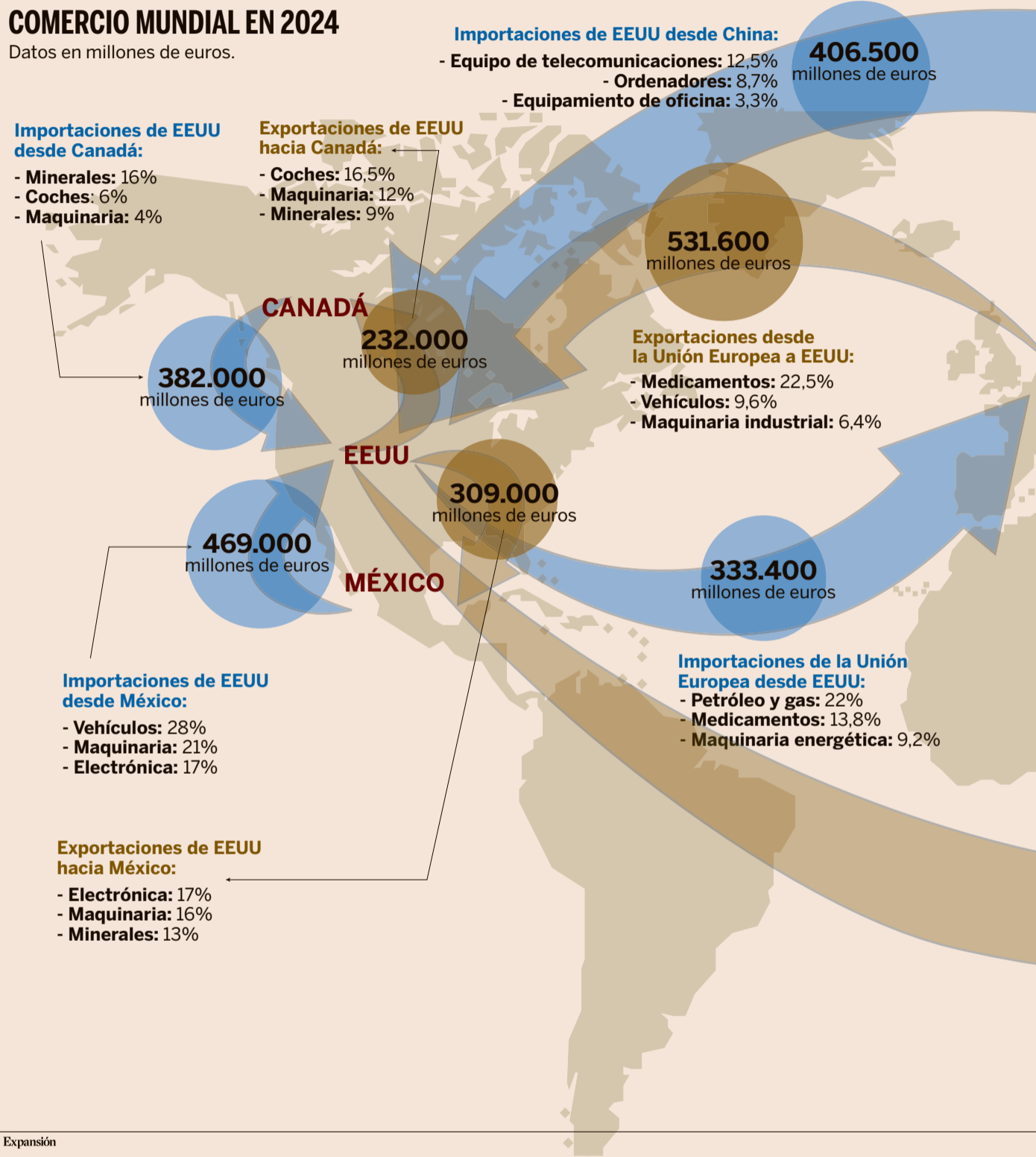
En un entorno de máxima incertidumbre, el mundo se prepara para hacer frente, el miércoles, al Día de la Liberación de EEUU.

UNIÓN EUROPEA

La UE se verá especialmente afectada por los aranceles recíprocos, que todavía no se han definido y que posiblemente se retrasarán unas semanas ante la falta de tiempo de la Casa Blanca para articular una hoja de ruta sólida des-

COMERCIO MUNDIAL EN 2024

Datos en millones de euros.



Expansión

ARANCELES ANUNCIADOS DESDE QUE TRUMP LLEGÓ A LA CASA BLANCA EN ENERO DE 2025

País que lo impone	País sobre el que se aplica el arancel	Tipo impositivo	Producto	Entrada en vigor	Estado actual
EEUU	China	10%	Importaciones chinas	4 de febrero	Suspendido
China	EEUU	15%	Carbón y gas natural licuado (GNL)	10 de febrero	En vigor
China	EEUU	10%	Petróleo crudo, maquinaria agrícola y vehículos	10 de febrero	En vigor
EEUU	China	20%	Importaciones chinas	4 de marzo	En vigor (sustituye al anterior)
EEUU	Canadá y México	25%	Importaciones generales	4 de marzo	Suspendido parcialmente hasta el 2 de abril
EEUU	Canadá	10%	Productos energéticos	4 de marzo	Suspendido hasta el 2 de abril
Canadá	EEUU	25%	Productos estadounidenses	4 de marzo	Suspendido parcialmente hasta el 2 de abril
EEUU	Global	25%	Acero y aluminio	12 de marzo	En vigor
EEUU	Global	25%	Automóviles y componentes	2 de abril	Aprobado
EEUU	Recíprocos (15 países, incluida la UE)	15%-25% (*)	Importaciones generales	A partir del 2 de abril en fases	Anunciado, pero no aprobado
EEUU	Global	25%	Aranceles agrícolas	2 de abril	Anunciado, pero no aprobado